

na obszarze b. dzielnicy pruskiej (Dz. U. R. P. № 75, poz. 511) zarządza się co następuje:

§ 1. Obszar dworski Wałdówko znosi się, a terytorjum jego włącza się do gminy wiejskiej Krzywka w powiecie grudziądzkim.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1926 roku.

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Raczkiewicz*

## 792.

### Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 21 października 1925 r.

**o zniesieniu obszaru dworskiego Mszanowo w powiecie lubawskim i włączeniu jego terytorjum do gminy wiejskiej Bratjan w tymże powiecie.**

Na mocy § 2 p. 3 pruskiej ordynacji dla gmin wiejskich siedmiu wschodnich prowincyj z dnia 3 lipca 1891 r. (Zbiór ustaw pruskich str. 233), oraz na mocy art. 14 ustawy z dnia 23 czerwca 1921 r. o wprowadzeniu dekretów, ustaw sejmowych i rozporządzeń Rządu oraz o dalszem uzgodnieniu ustawodawstwa na obszarze b. dzielnicy pruskiej (Dz. U. R. P. № 75, poz. 511) zarządza się co następuje:

§ 1. Obszar dworski Mszanowo znosi się, a terytorjum jego włącza się do gminy wiejskiej Bratjan w powiecie lubawskim.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1926 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Raczkiewicz*

## 793.

### Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 21 października 1925 r.

**o zniesieniu obszaru dworskiego Byszwałd w powiecie lubawskim, w województwie pomorskiem i wcieleniu jego terytorjum do gminy wiejskiej Byszwałd w tymże powiecie.**

Na mocy § 2 p. 3 pruskiej ordynacji dla gmin wiejskich siedmiu wschodnich prowincyj z dnia 3 lipca

1891 r. (Zbiór ustaw pruskich str. 233), oraz na mocy art. 14 ustawy z dnia 23 czerwca 1921 r. o wprowadzeniu dekretów, ustaw sejmowych i rozporządzeń Rządu oraz o dalszem uzgodnieniu ustawodawstwa na obszarze b. dzielnicy pruskiej (Dz. U. R. P. № 75, poz. 511) zarządza się co następuje:

§ 1. Obszar dworski Byszwałd w powiecie lubawskim znosi się, a terytorjum jego wciela się do gminy wiejskiej Byszwałd w tymże powiecie.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1926 roku.

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Raczkiewicz*

## 794.

### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 30 października 1925 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej.**

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się zniżone stawki przewozowe dla węgla kamiennego — ważne od wszystkich ładowni i stacyj kopalnianych, wymienionych w poniżej podanym spisie, do austriacko-włoskiej granicznej stacji przejścia Tarvisio Uebergang, które wynoszą:

**groszy austriackich za 100 kg.**

a) — 303, b) — 278.

**Warunki stosowania do a) i b).** Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości na raz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwartych). Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżone stawki przewozowe ważne są tylko dla przesyłek, nadanych na poniżej podanych ładowniach względnie stacjach kopalnianych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i które będą do Włoch rzeczywiście wywiezione.

Stosowania zniżonej stawki przewozowej do Tarvisio Uebergang musi nadawca żądać w liście przewozowym już przy nadaniu przesyłki.

Pozatem obowiązują odnośne Przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe Kolei, uczestniczących w przewozie.

Przepisanie granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do Tarvisio Uebergang nie jest wymagane.

**Droga przewozu:** Przesyłki kieruje się drogą **Granica Państwa pod Zebrzydowicami—Bréclav státní hranice** Petrovice u Bohumína státní hranice—Staatsgrenze b. Bernhartsthal.

**Do a)** Zniżoną stawkę przewozową, podaną pod a) — 303 groszy austr. za 100 kg., stosuje się przy nadaniu w drodze kartowania w czasie od dnia 1 listopada 1925 r. aż do odwołania, najdalej do dnia 31 sierpnia 1926 r.

**Do b)** Zniżona stawka przewozowa, podana pod b) — 278 groszy austr. za 100 kg., ważna jest w drodze zwrotu w czasie od dnia 1 listopada 1925 r. do 31 sierpnia 1926 r. po udowodnieniu nadania co najmniej po 20.000 tonn w ciągu każdego miesiąca kalendarzowego w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej.

1) O ile w pewnym miesiącu nie nadano przepisanej ilości tonn, to można uzupełnić ją przez nadanie ilości większej ponad przepisaną w bezpośrednio następującym miesiącu, lecz tylko w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej.

2) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, dołączając wtórniki listów przewozowych, opiewających na firmy reklamujące jako nadawców oraz konsygnację tych wtórników. Z ogólnej ilości przedłożonych wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w pewnym miesiącu kalendarzowym względnie w dwu bezpośrednio po sobie następujących miesiącach kalendarzowych (patrz punkt 1) musi wynikać, że wymagana najmniejsza ilość tonn została osiągnięta.

3) Zniżoną stawkę przewozową, podaną pod b), można stosować już przy nadaniu w drodze kartowania, o ile nadawca złoży odpowiednie zabezpieczenie (gwarancję), odnoszące się do wszystkich w jednym miesiącu kalendarzowym nadanych przesyłek. Zabezpieczenie (gwarancje) należy złożyć Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach według norm przez tę Dyrekcję ustalonych. W tym wypadku należy również w terminie powyżej określonym udowodnić przez złożenie wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w pewnym miesiącu kalendarzowym względnie w dwu bezpośrednio po sobie następujących miesiącach kalendarzowych (patrz punkt 1) wraz z odnośnymi konsygnacjami, że wymagana najmniejsza ilość tonn została nadana. W razie nieosiągnięcia tej najmniejszej ilości powinni gwarantujący na żądanie Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach bezzwłocznie zapłacić w gotówce różnicę po 25 groszy austriackich za 100 kg. za wszystkie przesyłki, nadane w odnośnym miesiącu względnie w dwu bezpośrednio po sobie następujących miesiącach na podstawie zniżonej stawki przewozowej, podanej pod b). Kwoty te oprocentowuje się po 1 od sta miesięcznie. Obowiązek uiszczenia procentów rozpoczyna się z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano.

Do a) i b). Przyznanie zniżki odnosi się do taryf wewnętrznych:

Polskich Kolei Państwowych,  
Czechosłowackich Kolei Państwowych i  
Austriackich Kolei Związkowych.

**Spis ładowni i stacyj kopalnianych.**

Nazwa stacji wzgl. ładowni kopalnianej:	Stacja ekspedycyjna:
Albert	Zagórze Kopalnia
Aleksander Kopalnia	Mikołów
Alwina I	Sosnowiec Radomski
Alwina II	" "
Alwina Kopalnia (Śl.)	Mikołów
Andaluzja Kopalnia	Szarlej
Anna Kopalnia	Anna Kopalnia
Antoni	Ząbkowice
Barbara Kopalnia (koło Mikołowa)	Mikołów
Barbara Kopalnia (koło Podlesia Śl.)	Podlesie Śl.
Bielszowice Kopalnia	Bielszowice
Blücher Szyby	Niedobczyce
Błogosławieństwo Boże Kopalnia (Aschenborn Szyb)	Wirek Nowowiejski
Brada Kopalnia	Brada
Brzeszcze	Brzeszcze
Charlotte Kopalnia (Erbreich Szyb)	Rydułtowy
Charlotte Kopalnia (Leo Szyb)	"
Charlotte Kopalnia (Schreiber Szyb)	"
Czeladź	Sosnowiec Warszawski
Dębieńsko Kopalnia	Czerwionka
Donnersmarck Kopalnia	Niedobczyce
Emanuel Kopalnia (Boer Szyby)	Kostuchna
Emanuel Kopalnia (Marja Szyby)	Murcki dw. tow.
Emilja i Kons. Bujaków Kopalnia Brada	Brada
Emilja i Kons. Bujaków Kopalnia Orzesze	Orzesze
Eminencja Kopalnia	Katowice
Emma Kopalnia	Emma Kopalnia
Fanny (Hr. Renard)	Będzin
Fanny Kopalnia (Chausse Szyb)	Siemianowice Śl.
Feliks	Maczki
Ferdynand Kopalnia	Katowice
Ficinus Szyb	Siemianowice Śl.
Flora	Dąbrowa Górnicza
Florentyna Kopalnia (Reden Szyb)	Florentyna Kopalnia (Reden Szyb)
Florentyna Kopalnia (Schweirin Szyb)	Chebbie
Franciszki Szyb	Brzezinka
Fryderyk Kopalnia	Turze Śl.
Giesche Kopalnia (Wilhelm Szyb)	Bogucice
Giesche Kopalnia (Richthofen Szyb)	Bogucice
Gotthard Szyb	Chebbie
Grodziec I	Ząbkowice
Grodziec II	"

Nazwa stacji względnie ładowni kopalnianej:	Stacja ekspedycyjna:	Nazwa stacji względnie ładowni kopalnianej:	Stacja ekspedycyjna:
Halina	Sosnowiec Radomski	Modrzejów	Zagórze Kopalnia
Helena	Zagórze Kopalnia	Mys'owice Kopalnia	Mysłowice
Henryk Kopalnia (koło Kosztowych)	Kosztowy	Niemcy Kopalnia	Hajduki
Hillebrand Szyb	Czarny Las	Nowa Przemsza Kopalnia	Brzezinka
Hojm Kopalnia	Rydułtowy	Orion	Sosnowiec Radomski
Hrabia Franciszek Kopalnia	Wolfgang	Paryż	Dąbrowa Górnicza
" Hans Karol "	Wirek Nowowiejski	Paweł Kopalnia	Chebbie
Hrabina Laura Kopalnia (Szyb Hugona)	Chorzów	Piast Szyby	Kosztowy
Hrabina Laura Kopalnia (Szyb Kolejowy)	"	Pokój Kopalnia	Bytom Nowy dw. tw.
Huta Laury Kopalnia (Knoff Szyb)	Siemianowice Śl.	Porąbka	Zagórze Kopalnia
Ignacy	Zagórze Kopalnia	Radzionków Kopalnia	Szarlej
Jaworzno	Jaworzno	Reden	Dąbrowa Górnicza
Jerzy	Zagórze Kopalnia	Renard	Sosnowiec Radomski
Jerzy I Kopalnia	Dąbrówka Mała Śl.	Richter Szyby	Siemianowice Śl.
Jerzy II "	Dąbrówka Mała Śl.	Römer Kopalnia	Niedobczyce
Jowisz	Ząbkowice	Saturn	Sosnowiec Warszawski
Józef	Sławków	Siersza Wodna	Siersza Wodna
Józef II	Zagórze Kopalnia	Silesia Kopalnia	Dziedzice
Juljusz	Kazimierz	Spytkowice	Spytkowice
Karmer Szyb	Szopienice Północne	Stanisław	Zagórze Kopalnia
Karol	Zagórze Kopalnia	Staszyc	Zagórze Kopalnia
Karol Kopalnia (Marta Szyb)	Brzezinka	Szczakowa	Szczakowa
Karolina Kopalnia (Hohenlohe Szyb)	Karolina	Szczęść Boże Kopalnia	Łaziska
Kazimierz Kopalnia	Kazimierz	Szczęście Antoniego Kopalnia	Jaśkowice Śl.
Kleofas Kopalnia (Frankenberg, Walter i Recke Szyb)	Kleofas	Szczęście Henryka Kopalnia	Łaziska
Klimontów II	Zagórze Kopalnia	Szyb Sobieski	Jaworzno
Knurów Kopalnia	Knurów	Śląsk Kopalnia	Chebbie
Kołątaj	Zagórze Kopalnia	Waleska Kopalnia (Margareta Szyb)	Łaziska
Król. Pole Południowe Kopalnia	Hajduki	Wańczyków	Będzin
" " Północne "	Chorzów	Wawel Kopalnia	Ruda Śl.
" " Wschodnie "	Chorzów	Weteran Kopalnia	Brzezinka
" " Zachodnie "	Królewska Huta	Władysław	Zagórze Kopalnia
Krzeszowice	Krzeszowice	Wojciech	Zagórze Kopalnia
Książątka Kopalnia	Łaziska	Woldemar Kopalnia	Brzezinka
Książę Kopalnia	Kosztowy	Wolfgang Kopalnia (Szyb Klary i Walentego)	
Leopoldyna Kopalnia	Brzezinka	Wujek Kopalnia	Wolfgang
Libiąż	Libiąż		Ligota Pszczyńska
Ludmiła	Sosnowiec Radomski		
Lithandra Kopalnia (Köhler Szyb)	Wirek Nowowiejski		
Maczki	Maczki		
Maks Kopalnia	Siemianowice Śl.		
Maksymiljan	Dąbrowa Górnicza		
Mars	Ząbkowice		
Matylda Pole Wschodnie i Zachodnie Kopalnie	Chebbie		
Menzel Szyb	Kochłowiec		
Michał	Zagórze Kopalnia		
Milowice Wiktor	Sosnowiec Warszawski		

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1925 r. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 9 lipca 1925 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej (Dz. U. R. P. № 71, poz. 498).

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*