

845.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 12 listopada 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu prawidłowego ruchu osobowego i bagażowego na normalnotorowej kolei państwowej Kutno—Strzałkowo.

Na mocy art. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Na wybudowanej państwowej kolei normalnotorowej Kutno — Strzałkowo zostaje otwarty prawidłowy ruch osobowy i bagażowy z włączeniem tej kolei do sieci kolei państwowych okręgu Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie.

§ 2. Przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych i t. p. wymienioną w § 1 koleją Kutno—Strzałkowo odbywa się na zasadach ogólnych z zastosowaniem przepisów i taryf osobowo-bagażowych, każdocześnie obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 grudnia 1925 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 96, poz. 704).

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

846.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 12 listopada 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na kolei Puck-Krokowo.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 31, poz. 193, № 55, poz. 396 i 398, № 63, poz. 490 i 494, № 73, poz. 576, № 84, poz. 663, № 94, poz. 753, № 109, poz. 867, № 120, poz. 971 i № 132, poz. 1090; z 1924 r. № 24, poz. 254, № 35, poz. 375, № 53, poz. 539 i № 77, poz. 753 oraz z roku 1925: № 2, poz. 27, № 53, poz. 362 i № 109, poz. 781) wprowadza się zmiany następujące:

We „Wstępie, w punkcie II, w rozdziale B dział a pod tytułem „w okręgu Gdańskim” otrzymuje brzmienie następujące:

a) z opłatami normalnemi:

1. Puck—Krokowo,
2. Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia,
3. Wejherowo — Zamostne;

b) z podwyższonemi o 50% opłatami z części II taryfy:

1. Chełmża — Melno,
2. Toruń Północny — Czarnowo koło Torunia,
3. Zajczkowo Lubawskie — Nowe-Miasto Pomorskie”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*