

okres ekspektatywy w sposób przepisany niniejszym rozporządzeniem dla osób, które przed objęciem zatrudnienia na obszarze województwa poznańskiego i pomorskiego były ubezpieczone w zakładzie pensyjnym dla funkcjonariuszów we Lwowie.

Zakład pensyjny dla funkcjonariuszów ma w wypadku, określonym w ustępie poprzednim, prawo żądania od służbodawcy, u którego dana osoba korzystała ze zwolnienia od obowiązku ubezpieczenia na mocy § 2 p. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 1906 r. (Austr. Dz. U. P. z r. 1907 № 1) w brzmieniu ustanowionym rozporządzeniem cesarskim z dnia 25 czerwca 1914 r. (Austr. Dz. U. P. № 138), ustawą z dnia 10 czerwca 1921 r. (Dz. U. R. P. № 59 poz. 370) i ustawą z dn. 22 września 1922 r. (Dz. U. R. № 89, poz. 803), rezerwy premjowej w tej wysokości, do jakiej przysługiwałoby to prawo, gdyby dana osoba przeszła do ubezpieczenia w zakładzie pensyjnym dla funkcjonariuszów we Lwowie. Do tego ostatniego przysługuje zakładowi ubezpieczeniowemu w województwie poznańskim i pomorskim prawo regresu w myśl §§ 3 i 4 niniejszego rozporządzenia z tytułu zaliczenia ekspektatyw w myśl postanowień ustępu poprzedniego.

§ 6. Rozrachunek książkowy i efektywny między zakładami, przeprowadzającymi ubezpieczenie na podstawie ustaw, wymienionych w § 1 niniejszego rozporządzenia z tytułu ich wzajemnych pretensyj, wynikających z postanowień §§ 3—5 niniejszego rozporządzenia, nastąpić winien—w braku innej umowy między zakładami—z dniem 31 grudnia każdego roku.

§ 7. Rezerwę premjową, przewidzianą w § 4 i § 5 niniejszego rozporządzenia, winien odnośny zakład przekazać w ciągu miesiąca po otrzymaniu wiadomości o fakcie, powodującym obowiązek jej przekazania, dołączając potrzebne obliczenia i daty, jakie mają znaczenie dla obliczenia wysokości rezerwy premjowej i wogóle dla stosunku ubezpieczenia.

§ 8. Zakład ubezpieczeniowy obowiązany jest postąpić w myśl przepisów niniejszego rozporządzenia bez względu na to, czy zakład wiadomość o okolicznościach, uzasadniających zastosowanie przepisów niniejszego rozporządzenia, powziął bezpośrednio od osoby zainteresowanej, czy też za pośrednictwem władzy administracyjnej, instytucji ubezpieczeniowej lub w jakikolwiek inny sposób.

§ 9. Niniejsze rozporządzenie nie ma zastosowania w stosunku do osób, których ekspektatywy, uzyskane z tytułu ubezpieczenia w województwie poznańskim i pomorskim, w chwili objęcia zatrudnienia, uzasadniającego obowiązek ubezpieczenia na obszarze województw: krakowskiego, lwowskiego, stanisławowskiego, tarnopolskiego i cieszyńskiego części województwa śląskiego, wygasły.

§ 10. Wątpliwości, wynikłe przy zastosowaniu niniejszego rozporządzenia, a zwłaszcza dotyczące sposobu obliczenia względnie wysokości pretensyj, wynikających z niniejszego rozporządzenia, rozstrzyga Minister Pracy i Opieki Społecznej.

§ 11. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej *B. Ziemięcki*

122.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 15 lutego 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek całowagonyowych od stacyj i do stacyj Krzewie, Turzynów, Barłogi, Kramsk, Patrzyków, Sławie i Cienin państwowej normalnotorowej linii Kutno — Strzałkowo.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do czasu zupełnego ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Strzałkowo w komunikacji wewnętrznej pomiędzy wszystkimi stacjami tej linii oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami: Krzewie, Turzynów, Barłogi, Kramsk, Patrzyków, Sławie i Cienin a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, jak również w komunikacji na wywóz z tych stacyj zagranicę, przewóz zwyczajnych lub pośpiesznych przesyłek całowagonyowych odbywa się według zasad ogólnych, ustalonych na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego, a zatem i z obliczeniem przewoźnego za łączną odległość z państwowymi kolejami normalnotorowymi.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*