

## 152.

**Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych**

z dnia 12 marca 1926 r.

**w sprawie prolongowania terminu na ulgową odprawę celną towarów.**

Na podstawie art. 7 punkt b) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. № 80 poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Termin 15 marca 1926 r., wskazany w § 1 rozporządzenia z dnia 22 stycznia 1926 r. w sprawie prolongowania terminów na ulgową odprawę celną towarów (Dz. U. R. P. № 8 poz. 57) przedłuża się do dnia 30 kwietnia 1926 r. włącznie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*

## 153.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 8 marca 1926 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.**

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 690) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się uzupełnienie następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe” dodaje się nową taryfę wyjątkową № 23 o brzmieniu następującem:

**„Taryfa wyjątkowa № 23.**

(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1926 r.)

na przewóz **drzewa nieobrobionego** (poz. a) z gr. 41):

1. Obszar ważności. Od stacyj odcinku Beskid—Stryj do stacyj Stryj.

2. Opłaty przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. wyj. G ze zniżką 15%.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadane w wagonach własnych nadawcy w ilości najmniej 150 ton (załadowane najwyżej na dwu stacyjach) i adresowaną „do przetarcia na tartaku”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*

## 154.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 8 marca 1926 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.**

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 300) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

**A. We „Wstępie”:**

W dziale I ust. C otrzymuje brzmienie następujące:

**„C. W obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej:**

Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Dukszty—Druja,
2. Łyntupy—Kobylniki,
3. Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza,
4. Orańczyce—Prużany.

Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym):

1. Nowoświęciany—Łyntupy”.

W dziale II, dotyczącym komunikacji bezpośredniej (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785), w ust. 5, w wykazie kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, nazwę kolei „Święciańskich” zmienia się na „Nowoświęciany—Łyntupy”.

**B. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:**

W „Postanowieniach taryfowych”:

W punk. 12, w ust. e) po słowach: „na życzenie nadawcy” dodaje się: „wyrażone w liście przewozowym”.

W punk. 14, w wykazie towarów pod nazwą „siano” dodaje się nazwę: „sieczka pastewna”.

W punk. 15, w ust. a), w wierszu drugim po słowach: „za wagę zaokrągloną” dodaje się: „do 100 kg.”.

W punk. 18, w końcu ustępu drugiego słowa: „za cały czas przekroczenia terminu” zmienia się na: „za cały dalszy czas przekroczenia terminu po upływie tej doby”.