

152.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych

z dnia 12 marca 1926 r.

w sprawie prolongowania terminu na ulgową odprawę celną towarów.

Na podstawie art. 7 punkt b) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. № 80 poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Termin 15 marca 1926 r., wskazany w § 1 rozporządzenia z dnia 22 stycznia 1926 r. w sprawie prolongowania terminów na ulgową odprawę celną towarów (Dz. U. R. P. № 8 poz. 57) przedłuża się do dnia 30 kwietnia 1926 r. włącznie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*

153.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 8 marca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 690) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się uzupełnienie następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe” dodaje się nową taryfę wyjątkową № 23 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa № 23.

(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1926 r.)

na przewóz **drzewa nieobrobionego** (poz. a) z gr. 41):

1. Obszar ważności. Od stacyj odcinku Beskid—Stryj do stacyj Stryj.

2. Opłaty przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. wyj. G ze zniżką 15%.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadane w wagonach własnych nadawcy w ilości najmniej 150 ton (załadowane najwyżej na dwu stacyjach) i adresowaną „do przetarcia na tartaku”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*

154.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 8 marca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 300) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie”:

W dziale I ust. C otrzymuje brzmienie następujące:

„C. W obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej:

Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Dukszty—Druja,
2. Łyntupy—Kobylniki,
3. Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza,
4. Orańczyce—Prużany.

Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym):

1. Nowoświęciany—Łyntupy”.

W dziale II, dotyczącym komunikacji bezpośredniej (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785), w ust. 5, w wykazie kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, nazwę kolei „Święciańskich” zmienia się na „Nowoświęciany—Łyntupy”.

B. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

W punk. 12, w ust. e) po słowach: „na życzenie nadawcy” dodaje się: „wyrażone w liście przewozowym”.

W punk. 14, w wykazie towarów pod nazwą „siano” dodaje się nazwę: „sieczka pastewna”.

W punk. 15, w ust. a), w wierszu drugim po słowach: „za wagę zaokrągloną” dodaje się: „do 100 kg.”.

W punk. 18, w końcu ustępu drugiego słowa: „za cały czas przekroczenia terminu” zmienia się na: „za cały dalszy czas przekroczenia terminu po upływie tej doby”.

W punk. 25 po słowach: „Jeżeli przewóz towaru” dodaje się: „w przesyłkach wagonowych”, a w zależności od tego w wierszu drugim skreśla się słowa: „w przesyłkach wagonowych”.

W punk. 27 zdanie ostatnie: „O ile nadawca sam i t. d., aż do słów: przesyłki do przewozu” otrzymuje brzmienie następujące:

„O ile nadawca takiego żądania w liście przewozowym nie zamieścił, ale wyraził je pisemnie przy zamówieniu wagonu, powinna stacja nadawcza uczynić w liście przewozowym odnośną adnotację z powołaniem się na numer kolejny i datę zamówienia wagonu”.

W punk. 28, w ust. e), w wierszu drugim po słowach: „wagonu przez kolej” dodaje się: „—co kolej powinna stwierdzić w liście przewozowym—”.

W punk. 31, w ust. b) słowa: „odbiorca pierwotnej przesyłki towaru powinien” zmienia się na: „należy”.

W punk. 32, w wierszu pierwszym po słowach: „konwie i stągwie” dodaje się: „oraz butelki w skrzynkach”.

W punk. 37, w ust. a) po słowach: „przy przesyłkach pośpiesznych” dodaje się: „w tej liczbie przewożonych w pociągach osobowych”.

W punk. 40, w ust. 5), w wierszu drugim po słowach: „2 sztukom” dodaje się: „jałowizny=3 sztukom”.

W punk. 63 (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785) po słowach: prochu strzelniczego myśliwskiego” dodaje się: „i naboi do ręcznej broni palnej”.

W punk. 65 po słowach: „kwasu siarkowego” dodaje się: „lub siarkawego”.

W punk. 66, w wykazie towarów po słowie: „trzcina” dodaje się: „krajowa”.

W punk. 96, w ust. C „Opłata za podstawienie”, w wierszu trzecim po słowach: „do placów składowych” dodaje się: „magazynów”.

W punk. 97, w wykazie kolei, stosujących 50% podwyższenia przewoźnego, skreśla się ustęp II, zawierający słowa: „II. W obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej: na linii Orańczyce-Prużany”.

Punkt 98 o przewozie ziemi do budowy mostu na rzece Drwęcy skreśla się.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

Punkt 6 „Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe)” uzupełnia się w końcu nowym ustępem o brzmieniu następującem:

„Od opłaty składowego są zwolnione:

a) przesyłki kolejowo-celne, skonfiskowane na rzecz Skarbu Państwa, włączając w to spadłe z licytacji i zakwalifikowane do zniszczenia oraz wszelkiego rodzaju towary, składane do magazynów kolejowo-celnych bezpośrednio przez urzędy celne, tam gdzie te urzędy nie posiadają własnych pomieszczeń składowych; w wypadkach tych bezpłatne przechowywanie odbywa się na ryzyko i odpowiedzialność odnośnych urzędów celnych;

b) przesyłki kolejowe, zatrzymane na granicy, w drodze lub na miejscu przeznaczenia przez organa celne lub kontroli skarbowej, w celu sprawdzenia

prawidłowości dokonanej odprawy celnej, względnie celem sprawdzenia autentyczności przedstawionych dowodów wywozowych, przez czas, nie przewyższający dni pięciu, chyba że wyniki sprawdzenia dadzą podstawę do obciążenia przesyłki kosztami jej zatrzymania”.

C. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W pozycji „Cegły betonowe i t. d.” po słowie: „ogniotrwale” dodaje się: „okrzemkowe, szlakowe”.

Nad pozycją „Celuloza (drzewnik)” dodaje się nową pozycję następującą:

„Cegły wapienno-piaskowe:

1) w opakowaniu IV,

2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. VI”.

Nad pozycją „Kiełki słodowe” dodaje się nową pozycję: „Kasztany dzikie . . . III”.

Pod pozycją „Krew świeża i suszona” dodaje się nową pozycję: „Krochmal mokry (zielony) . . III”.

Pod pozycją „Masa drzewna i słomiana” dodaje się nową pozycję: „Masa izolacyjna okrzemkowa IV”.

W pozycji „Oleje: smołowy i t. d.” słowa: „—powyżej 0,835” zmienia się na: „od 0,835 do 0,885”.

Przy pozycji „Osipa zbożowa” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785) klasę „III” zmienia się na „IV”.

Nad pozycją „Rusztowania budowlane i t. d.” dodaje się 3 nowe pozycje następujące:

„Rury hydrauliczne III,

„Rury kamionkowe III,

„Rury żelazne lane (kanalizacyjne, wodociągowe) III”.

W pozycji „Saletra chilijska sztuczna (chorzowska)” skreśla się słowo: „chilijska”.

Pod pozycją „Siarczek węgla” dodaje się nową pozycję: „Sieczka pastewna . . . V”.

Pod pozycją „Smoła z gazu wodnego” dodaje się nową pozycję: „Smołoleum IV”.

W pozycji „Syrupy kartoflane” słowo „kartoflane” zmienia się na: „ziemniaczane”.

W pozycji „Trzcina, oprócz zagranicznej” słowa: „oprócz zagranicznej” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785) zmienia się na: „krajowa”.

W pozycji „Wyroby z alabastru i t. d.” po słowie „alabastru” dodaje się: „magnezytu”.

W pozycji „Wyroby ze słomy, oprócz kapeluszy” klasę „III” zmienia się na „IV”.

Pod pozycją „Żelazo surowe i t. d.” dodaje się nową pozycję: „Żelazo walcowane w kręgach (walcówka) o średnicy 5 mm. i wyżej IV”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*