

obowiązującą: rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu oraz Ministra Skarbu z dnia 17 sierpnia 1921 roku w przedmiocie przepisów, ustalających warunki należenia do giełd towarowych w Polsce (Dz. U. R. P. № 78, poz. 540) i rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu oraz Ministra Skarbu z dnia 19 kwietnia 1923 r. w przedmiocie zmiany niektórych przepisów rozporządzenia z dnia 17 sierpnia 1921 r., ustalających warunki należenia do giełd towarowych w Polsce (Dz. U. R. P. № 46, poz. 318).

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

180.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 17 marca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części II „Postanowienia taryfowe” wprowadza się co następuje:

W p. 29 po wyrazach: „w wagonach-kotłach (cysternach)” dodaje się: „do przesyłek węgla kamiennego, miálu i brykietów, załadowanych na kopalniach do wagonów krytych”

W części V „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

Tar. wyj. № 1 na przewóz nasion siewnych uzupełnia się uwagą treści następującej:

„Uwaga. Czasowo, od 1 kwietnia do 31 maja, przewidziana taryfą niniejszą zniżka 20% rozciąga się również na przewozy nasion siewnych i sadzianek ziemniaczanych, dokonywane w ładunkach pół-i całowagonowych do stacji, położonych w obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej, pod warunkiem dotychczasowego wymieniających wyżej”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową № 24:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 24.

(obowiązuje od 1 kwietnia do 31 maja 1926 r.)
na przewóz ziemniaków świeżych (z gr. 3).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich do stacji Tczew.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. wyj. G.

2. Warunki stosowania. Taryfę niniejszą stosuje się do przesyłek, nadanych z odległości powyżej 100 km. i adresowanych do zakładów „Solanium” w Tczewie”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 kwietnia 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

32109 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 75 groszy.

OD ADMINISTRACJI: Zawiadamia się Pp. prenumeratorów, że prenumerata za Dz. Ustaw w II-im kwartale r. b. łącznie ze skorowidzem za pierwsze półrocze 1926 r. — wynosi 6 złotych.

W celu uniknięcia przerwy w wysyłaniu Dz. Ustaw i ułatwienia pracy urzędowi pocztowemu jak i Administracji Dz. Ustaw uprasza się o wcześniejsze wpłacanie prenumeraty.

Prenumerata za Dz. Urzędowy Ministerstwa Sprawiedliwości w II-im kwartale r. b. wynosi 1 zł. 75 groszy.