

- i) działka ziemi o powierzchni 2785 m<sup>2</sup>, stanowiąca własność Stanisława Wysokińskiego,
- j) działka ziemi o powierzchni 1987 m<sup>2</sup>, stanowiąca własność Antoniego i Kazimierzy małż. Ostojkich,
- k) działka ziemi o powierzchni 2098 m<sup>2</sup>, stanowiąca własność sukcesorów Adama Adamczyka,
- l) działka ziemi o powierzchni 5120 m<sup>2</sup>, stanowiąca własność sukcesorów Franciszka Kurowskiego,
- l) działka ziemi o powierzchni 281 m<sup>2</sup>, stanowiąca własność sukcesorów Michała Dmowskiego i sukcesorów Józefa Dmowskiego.

§ 2. Zarządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *Al. Skrzyński*

Minister Wyznań Religijnych  
i Oświecenia Publicznego: *St. Grabski*

## 220.

### Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 13 kwietnia 1926 r.

o wywłaszczeniu gruntów do budowy kolei elektrycznej prywatnej użytku publicznego z Dąbrowy przez Będzin do Sosnowca.

Na zasadzie art. 13 p. a) ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) i art. 1 i 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. № 14 poz. 162) zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 31 marca 1926 r. zarządza się co następuje:

§ 1. Grunty o powierzchni niżej wskazanej, położone w powiecie będzińskim, w województwie kieleckim, będące własnością niżej wymienionych osób lub też osób, które je do dnia opisu i zajęcia nabędą, potrzebne do budowy międzymiastowej kolei elektrycznej prywatnej użytku publicznego wyłącznie do ruchu osobowego z Dąbrowy przez Będzin do Sosnowca i z Będzina do Czeladzi według planu wywłaszczenia, zatwierdzonego przez Ministra Kolei dnia 18 stycznia 1926 r. podlegają przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Spółki Akcyjnej Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskiem z siedzibą w So-

snowcu, której Towarzystwo Tramwajów Elektrycznych w Zagłębiu Dąbrowskiem z ogr. odp. w Będzinie na podstawie zezwolenia Ministra Kolei z dnia 25 lutego 1926 r. N. V. 4497/19a-25, wydanego na mocy art. 16 p. 15 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) odstąpiło prawa do koncesji na budowę i eksploatację tejże kolei, nadanej zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 lutego 1924 r. (Dz. U. R. P. № 20 poz. 213).

Nazwa i № hipoteki lub określenie położenia wywłaszczonej nieruchomości	Imię i nazwisko właściciela	Powierzchnia gruntu podlegająca wywłaszczeniu w m <sup>2</sup>
Sosnowiec № hip. 33	Józef Szenk	371.05
„ „ 45	Ewa Lipa	28.36
„ „ 1962	Tow. Akc. Kopalń i Zakładów Hutniczych Sosnowieckich	7042.47
„ „ 347	Karol Hübner	1063.07
Będzin № hip. 71 i 107 i bez numeru w Będzinie przy ul. Szosowej	Powiatowy Związek komunalny w Będzinie	490.84
Będzin № hip. 80	Michał Szostek	36.96
„ „ 366	Towarzystwo Francusko-Włoskie Dąbrowskich Kopalń Węgla	645.37
„ „ 497	Synowie Moszka Jakóba Landaua	189.73
„ „ 497	Josek Waldman	37.47
Bez numeru w Będzinie przy ul. Szosowej	Małgorzata Mosalska	116.50

§ 2. Zarządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *Al. Skrzyński*

Minister Kolei: *Chądzyński*

## 221.

### Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 9 kwietnia 1926 r.

o utworzeniu z obszaru dworskiego Kępa w powiecie szamotulskim w województwie poznańskim gminy wiejskiej o tej samej nazwie.

Na mocy § 2 p. 3 pruskiej ordynacji dla gmin wiejskich siedmiu wschodnich prowincyj z dnia