

275.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 23 kwietnia 1926 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie wykonania ustawy z dnia 14 grudnia 1925 r. o Głównej Inspekcji Kolejowej.**

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 1925 r. o Głównej Inspekcji Kolejowej (Dz. U. R. P. № 129, poz. 915) zarządza się co następuje:

**§ 1.**

do art. 1 i 2.

Główna Inspekcja Kolejowa jest organem centralnym, przy pomocy którego Minister Kolei wykonuje w szczególności kontrolę nad całokształtem gospodarki kolejowej we wszystkich władzach i instytucjach kolejowych tak centralnych jak dyrekcyjnych, oraz urzędach i organach linjowych, tudzież nad prawidłowym stosowaniem obowiązujących ustaw, rozporządzeń i instrukcyj.

Przez koleje podległe Ministrowi Kolei należy rozumieć koleje państwowe oraz inne pozostające w zarządzie państwowym.

**§ 2.**

Blizsze określenie zadań Głównej Inspekcji Kolejowej i sposobu jej działania nastąpi w oddzielnym regulaminie wydanym przez Ministra Kolei.

**§ 3.**

do art. 7.

Przełożonymi urzędników inspekcyjnych Głównej Inspekcji Kolejowej, według których wskazań, mają oni wykonywać służbę są: Minister Kolei oraz główny inspektor.

**§ 4.**

do art. 8.

Główna Inspekcja Kolejowa, względnie urzędnik inspekcyjny, ma prawo zwracać się bezpośrednio do wszelkich urzędów państwowych, a w szczególności do władz administracyjnych, względnie policyjnych I i II instancji (województw, starostów, na obszarze b. zaboru rosyjskiego: komisarzy rządu, b. zaboru austriackiego: dyrekcji policji i magistratów miast o własnym statucie odnośnie do poruczonego im zakresu działania, b. zaboru pruskiego: prezydentów miast wydzielonych z powiatów, w województwie poznańskim: do komisarzy obwodowych, w województwie pomorskim: do wójtów). Poszczególnym urzędnikom inspekcyjnym prawo to służy tylko w wypadkach niecierpiących zwłoki. Pozatem tryb znośzenia się z policją państwową reguluje art. 14 ustawy z dnia 24 lipca 1919 r. o policji państwowej (Dz. P. P. № 61, poz. 363).

**§ 5.**

do art. 10.

Władze administracyjne, względnie policyjne, wymienione w § 4 niniejszego rozporządzenia, są obo-

wiązane w ramach istniejących w poszczególnych dzielnicach Rzeczypospolitej przepisów o postępowaniu administracyjnym, wzywać na umotywowane żądanie Głównej Inspekcji Kolejowej względnie urzędnika inspekcyjnego, osoby, o których mowa w art. 10 ustawy, do stawienia się bądź przed nimi, bądź przed urzędnikiem inspekcyjnym Głównej Inspekcji Kolejowej.

Przesłuchanie przeprowadzać winien z reguły urzędnik inspekcyjny.

O ile wezwana osoba odmówi zeznań przed urzędnikiem inspekcyjnym, albo dokonanie przez niego przesłuchania z jakichkolwiek bądź powodów okaże się niemożliwe, władze administracyjne, względnie policyjne, przeprowadzają przesłuchanie w celu ustalenia okoliczności wskazanych przez Inspekcję.

**§ 6.**

do art. 15.

Bezpośrednia interwencja i załatwianie spraw przez organy inspekcyjne Głównej Inspekcji Kolejowej polegają na stwierdzeniu istotnego stanu rzeczy we wszelkich wypadkach, będących przedmiotem badania, oraz na zwracaniu uwagi właściwym czynnikom na stwierdzone przez siebie usterki i braki.

Przy wykonywaniu swych zadań organa inspekcyjne winny wystrzegać się wszystkiego, co przekracza zakres kontroli i wstrzymać się od wydawania bezpośrednich zarządzeń.

Natomiast organom inspekcyjnym Głównej Inspekcji Kolejowej służy prawo przekonania się, czy odnośnie zarządzenia, potrzebne dla usunięcia zauważonych przez nie nieprawidłowości, zostały ze strony powołanych do tego czynników faktycznie poczynione. W razie stwierdzenia niewydania lub niewykonania tych zarządzeń, Główna Inspekcja uwiadamia o tem Ministra Kolei.

**§ 7.**

do art. 16.

Obowiązek Ministerstwa Kolei i innych władz kolejowych bezzwłocznego komunikowania wszelkich swych zarządzeń Głównej Inspekcji Kolejowej polega na stałym podawaniu do wiadomości Głównej Inspekcji Kolejowej odpisów wszelkich zasadniczych zarządzeń charakteru ogólnego, mających wpływ na gospodarkę kolejową jako też wszelkich opracowanych przez te władze instrukcyj i przepisów służbowych.

**§ 8.**

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Chądzyński*Minister Spraw Wewnętrznych: *Wł. Raczkiewicz*