

- 4) od cygar i cygaretek (tytoniu krajanego zwijanego w liście tytoniowe) po 300 zł. za 1 kg. netto;
 5) od tytoniu cienko krajanego do papierosów po 90 zł. za 1 kg. netto;
 6) od papierosów po 100 zł. za 1 kg. netto.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z tym dniem ulegają odpowiedniej zmianie rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 12 marca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 35 poz. 238) oraz z dnia 15 grudnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 129 poz. 924).

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

326.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 28 maja 1926 roku

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

W p. 7, w ust. B skreśla się poz. „b) drożdże suche i płynne (grupa 21)”.

W p. 18 ustęp c) otrzymuje brzmienie:

„c) Przy zbiorowych przesyłkach towarów różnie taryfowanych, zgromadzonych w partję pół- lub całowagonową i nadanych do jednej stacji przeznaczenia z zastosowaniem najwyższej kl. III, przewoźne oblicza się—nawet w tych wypadkach, kiedy wagonu zażądano do swego wyłącznego użytku—za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: przy przesyłkach półwagonowych—za 5.000 kg. według kl. III rubryka a), a przy przesyłkach wagonowych—albo za 10.000 kg. według kl. III rubryka b), albo za 15.000 kg. według kl. III rubryka c), stosownie do tego, które obliczenie da opłatę niższą. O ile nadawca zażądał podstawienia wagonu o ładowności określonej, wyższej niż 15.000 kg., przewoźne oblicza się w myśl p.p. 15 i 17 Postanowień taryfowych”.

Wprowadza się nowy punkt 18-A treści następującej:

„18 A. Za przesyłki drobne, nadawane za oddzielnymi listami przewozowymi do różnych odbior-

ców, ale do jednej stacji przeznaczenia i zgromadzone w porozumieniu z koleją w jedną partję marszrutową przez przedsiębiorstwo przewozowe (transportowo-ekspedycyjne) w ilości 5.000 kg. i 10.000 kg. lub więcej w wagonie—przewoźne oblicza się według stawek pół- względnie całowagonowych właściwej taryfy.

W tym celu w listach przewozowych powinno jako nadawca występować przedsiębiorstwo przewozowe (transportowo-ekspedycyjne) z dodatkiem na odwrotnej stronie: „z polecenia p.” lub: „z polecenia firmy” i z powołaniem się na przynależność przesyłki do danej partji marszrutowej (przez napis lub przyłożenie odpowiedniego stempla). Przewoźne oblicza się początkowo w każdym liście przewozowym według właściwych taryf drobnicowych, zaś różnicę pomiędzy opłatą pobraną a należną według taryf pół- lub całowagonowych wypłaca się nadawcy po przedłożeniu listów przewozowych lub ich wtórników, należących do danej partji marszrutowej”.

W p. 32 w ustępie pierwszym i drugim normę 5⁰/₀ zmienia się na 10⁰/₀.

W p. 51, we wzorze „Deklaracji”, w poz. 7 po słowach: „w litrach lub” dodaje się słowa: „ich waga”.

W p. 66 wykaz towarów uzupełnia się w pozycji „wata (z gr. 81 i 84)” nazwą: „i watelina”.

W p. 89 dodaje się w końcu: „Za nadanie takiego wagonu do zwrotu na stację macierzystą w zastępstwie właściciela kolej pobiera opłatę, przewidzianą w „Wykazie opłat dodatkowych”.

W p. 97 w ust. F 1) dodaje się uwagę treści następującej:

„**U w a g a.** Przy przewozach węgla kamiennego i miału z bocznic kopalnianych przez odcinek Sosnowiec War. — Sosnowiec Rad. długość tego odcinka, równa 2 km, dodaje się do długości bocznic kopalnianej, a przewoźne oblicza się za łączną odległość według taryfy bocznicowej z pobraniem nadto przewoźnego stacyjnego”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W p. 9 „Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy” uwagę do ust. a) uzupełnia się następująco:

„Za wykonanie zlecenia zwrotu przesyłki jeszcze nie wysłanej ze stacji nadania pobiera się:

za każde 100 kg. 3 gr.
 najmniej od wagonu 300 gr.”.

W p. 10 „Opłaty za nowe nadanie i t. d.” w tytule po słowach: „na żądanie” dodaje się: „lub w zastępstwie”. Równocześnie punkt ten uzupełnia się nowym ustępem:

„Za nadanie opróżnionego wagonu prywatnego na stację macierzystą w zastępstwie właściciela wagonu pobiera się — 300 gr.”.

W p. 13 „Opłaty za zawiadomienie odbiorcy i t. d.” w poz. a) po słowach: „pobiera się” dodaje się słowa: „od przesyłki”.

W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W gr. 5 „Siano i t. d.” dodaje się nową pozycję: „d) zboże niemiłoczone, w snopach lub luzem.... III—VIII”.

W gr. 6 „Jarzyny i t. d.” w poz. d) dodaje się w końcu „oraz ogórki kwaszone”.

W gr. 18 „Spirytus” w poz. f) skreśla się słowo: „i etery denaturowane (spirytus skażony)”, natomiast wprowadza się nową poz. g) „Spirytus skażony (denaturat) . . . II — VI”.

W gr. 21 „Drożdże” obok kl. V dodaje się odsyłacz „2)”, a uwaga 2) do gr. 21 otrzymuje brzmienie:

„2) Za drożdże w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych według kl. I, pół- i całowagonowych — według kl. III. Przy przewozie przesyłki na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym—przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25⁰%, a pociągiem pośpiesznym—o 50⁰%”.

W gr. 22 „Zwierzęta i t. d.” w odsyłaczu, oznaczonym gwiazdką *) opłaty 100 gr. i 50 gr. zmienia się na 150 gr. i 75 gr. a w uwadze 2) po słowach: „drobiu żywego” dodaje się: „oraz ptactwa domowego”.

W gr. 23, w tytule dodaje się odsyłacz „***”).

W gr. 25 „Ryby i raki” uwaga 1) otrzymuje brzmienie:

„1 Przy przesyłkach pośpiesznych ryb i raków przewoźne oblicza się:

a) za ryby żywe i świeże z poz. a), za ryby mrożone wszelkie oraz za śledzie opiekane i wędzone w opakowaniu niehermetycznym — w przesyłkach drobnych według kl. I, pół- i całowagonowych—według kl. III;

b) za ryby i raki żywe i świeże z poz. b) i d), za zarybek i ikrę rybią — w przesyłkach drobnych według kl. II, pół- i całowagonowych—według kl. IV.

Przy przewozie przesyłki na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25⁰%, a pociągiem pośpiesznym — o 50⁰%.

Przy przewozie ryb żywych i zarybku w naczyniach z wodą patrz. p. 48 Postan. tariff.”.

W gr. 26 „Pszczoly” w uwadze 2) zdanie: „według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych” zmienia się na: „przy przesyłkach drobnych—według kl. II, pół- lub całowagonowych—według kl. IV”.

W gr. 27 „Nabiał” w uwadze 3) słowo „masło niesolone” skreśla się, natomiast po słowach: „przesyłek zwyczajnych” dodaje się: „a za masło wszelkie i ser przy przesyłkach drobnych — według kl. I, pół- lub całowagonowych — według kl. III”.

W gr. 41 „Materiały drzewne” w poz. k) dodaje się w końcu: „i obładry”.

W gr. 43 „Wyroby z drzewa” w poz. h) skreśla się wyrazy: „łubu, łyka, trzciny i sitowia” natomiast wprowadza się nową pozycję j):

„j) Wyroby plecione z łybu, łyka, trzciny i sitowia . . . III⁵) — VII⁶)”.

W gr. 44 „Przetwory z drzewa” poz. a) uzupełnia się nazwą: „oraz brykiety z węgla drzewnego”.

W gr. 46 „Papier” poz. b) uzupełnia się nazwą: „tektura surowa”.

W gr. 50 „Sól” układ pozycji zmienia się w następujący sposób:

„a) Sól stołowa w paczkach. . . . I — III.

b) Sól kuchenna jadalna (w workach, beczkach i t. d.). . . . II — VII.

c) Sól bydlęca i fabryczna (techniczna). . II—IX⁷).

d) Sól morska i sole kąpielowe . . II—IX⁷)”.

W gr. 56 „Piasek i t. d.” w tytule grupy po słowie „ogniotrwała” dodaje się: „margiel”.

W gr. 58 „Szkło” na początku poz. d) wstawia się: „Lustra, szkło lustrzane i . . .”.

W gr. 64 „Inne metale” w poz. b) wstawia się nazwę: „bronzu (spiżu), niklu, glinu (aluminium), antymonu”.

W gr. 65 „Wyroby z żelaza” poz. h) uzupełnia się słowami „oraz ich części”.

W gr. 66 „Maszyny” poz. e) uzupełnia się słowami: „transmisje i pędnie”.

W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne i t. d.” poz. j) uzupełnia się nazwą: „siarczan sodu”.

W gr. 71 w tytule po słowie „destylacji” dodaje się odsyłacz „*)”.

W gr. 74 „Nawozy” nazwę „sól potasowa (kainit) kaluska i stebnicka” przenosi się z poz. a) do poz. b).

W gr. 78 „Mydło i t. d.” w poz. c) skreśla się „ług mydlany”, natomiast wprowadza się nową pozycję e): „e) Ług mydlarski . . . II—IX”.

W gr. 80 „Wody mineralne” poz. a) uzupełnia się nazwą: „oraz wody mineralne sztuczne z wytwórni krajowych”.

W gr. 84 „Bawełna i wata” poz. b) uzupełnia się słowami: „oraz watelina”.

W gr. 95 „Worki” w tytule grupy po słowie: „Worki” dodaje się: „sieni”.

W gr. 116 „Wyroby piekarniane” dodaje się poz. c) „Makarony . . . II—IV”.

W części IV „Tabele opłat przewozowych” wprowadza się nową „Tabelę opłat za przewóz towarów” oraz „Tabelę opłat za przewóz zwierząt żywych domowych i dzikich oraz drobiu”, podane w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W t. w. № 2 na przewóz ziemniaków tytuł taryfy uzupełnia się w sposób następujący: „oraz jarzyn, warzywa i włośzczyzny świeżych, solonych i kwaszonych (z gr. 6)”. Ust. 2 „Opłaty” otrzymuje brzmienie:

„Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) ziemniaków—według kl. wyj. F.

b) jarzyn, warzywa i włośzczyzny—według kl. VIII”.

W t. w. № 3 na przewóz zwierząt zarodowych w ust. 3 „Warunki stosowania” po wyrazach „chowy koni” dodaje się: „Związków hodowlanych”.

W t. w. № 6 na przewóz materiałów drzewnych w ust. 2 „Opłaty”, pod p. b) wstawia się uwagę:

„Uwaga. Klasę wyj. G stosuje się również do przesyłek drzewa użytkowego nieobrobionego, przewożonych do budowy mostów, tam, przystani, grobli oraz do odbudowy osiedli, zniszczonych przez wojnę za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, Samorządów powiatowych, Magistratów, Zarządu budowy portu w Gdyni, Tymczasowego Wydziału samorządowego we Lwowie i Zarządów dróg samorządowych w Małopolsce”.

W t. w. 9 i 10 na przewóz węgla i koksu w ust. 2 „Opłaty” w p. II po słowie: „Częstochowa” dodaje się: „przewożne obniża się o 10⁰/o, a”.

W t. w. № 9 i 10 na przewóz węgla i koksu w ust. 2 „Opłaty” w p. II po słowie: „Ostrowiec” dodaje się „Wąchock”.

W t. w. № 8, 9 i 11 na przewóz węgla kamiennego i miału w zdaniu pierwszym „Uwagi” słowa: „przewożne obniża się o 10⁰/o” (Dz. U. R. P. № 45 poz. 279) zmienia się na zdanie następujące: „przewożne obniża się: przy załadunku przesyłek do wagonów krytych—o 15⁰/o, do wagonów 30-tonnowych—o 10⁰/o i do węglarek zwykłych—o 5⁰/o”.

W t. w. № 13 na przewóz szlaki w ust. 2 „Opłaty” opłatę 55 gr. zmienia się na „65 gr.”, a w „Uwadze I” po słowach: „klinkieru oraz” dodaje się: „żużla, szlaki, wapna”.

W t. w. № 14 na przewóz rudy tytuł taryfy uzupełnia się po słowach: „rudy wszelkiej” nazwą „i szlaki” a po słowach „poz. a)” dodaje się „i d)”. W ust. 1 „Obszar ważności” zamiast słów „do stacyj i t. d.” aż do końca wprowadza się: „do wszystkich stacyj kolei polskich”. W ust. 2 „Opłaty” w p. a) po słowach: „za rudę żelazną” wstawia się: „i szlakę”. W ust. 3 „Warunki stosowania” po słowach: „fabryk siarki” dodaje się: „wyrobów ceramicznych”.

Wprowadza się nowe t. w. № 25 i № 26:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 25.

Na przewóz soli potasowej (kainitu) (z gr. 74).

1. Obszar ważności. Od stacyj Kałusz i Stebnik do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległości od 1 do 500 km.—według kl. G.,
za odległości „501 do 600 km.—według jedn-

nakowej opłaty 113 gr. za 100 kg.,

za odległości powyżej 600 km.—według kl. G ze zniżką 10⁰/o”.

„TARYFA WYJĄTKOWA № 26.

Na przewóz gołębi pocztowych (z gr. 23), zwrotnego opakowania (koszy) oraz dozorców.

1. Obszar ważności. Od wszystkich do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewożne oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 50⁰/o.

3. Warunki stosowania. Do przesyłek powinny być dołączone odnośne zaświadczenia krajowych Towarzystw Hodowców Gołębi pocztowych”.

W t. w. I w ust. I-m „Obszar ważności” po słowach: „oraz do stacyj” wstawia się „Wieleń nad Notecią”. W ust. 2 „Opłaty” skreśla się w zdaniu pierwszym słowa: „bezpośrednio” i „lub”, w końcu zaś ustępu dodaje się: „a więc przy przesyłkach do Gdańska—osobno za koleje na obszarze W. M. Gdańska”. W ust. 3 „Warunki stosowania” w wierszu trzecim, po słowach: „określenia warunków” dodaje się: „zatrzymania przesyłki dla wyjęcia próbek lub”.

W t. w. III na wywóz płatków ziemniaczanych w ust. 2 „Opłaty” w p. a) opłatę 150 gr. zmienia się na „170 gr.”, a w p. b) opłatę 200 gr. zmienia na „220 gr.”.

W t. w. VI na przewóz olejów i t. d. wprowadza się uwagę następującą:

„Uwaga. Opłatę według kl. V stosuje się również do tranzytowych przewozów wyliczonych w tytule arykułów od granicy Państwa pod Stołpcami, Zdołbunowem i Podwołoczyskami do Gdańska i Gdyni oraz do punktów granicznych zachodnich”.

W t. w. VII na wywóz cukru w ust. 2 „Opłaty” w p. a) opłatę 238 gr. zmienia się na „280 gr.” a w p. 2) wszystkie opłaty podwyższa się o 10 gr.

W t. w. VIII na wywóz melasy w ust. 2 „Opłaty” opłatę 92 gr. zmienia się na „105 gr.”.

W t. w. IX na wywóz spirytusu w ust. 2 „Opłaty” opłatę 238 gr. zmienia się na „280 gr.”.

T. w. XI na przewóz ryb otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Obszar ważności. Od stacyj Hel, Puck, Gdynia, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki drobne lub wagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za ryby wszelkie w przesyłkach zwyczajnych—według klas taryfowych, podanych w gr. 25;

b) za ryby z poz. a), b) i d), żywe, świeże i mrożone w przesyłkach pośpiesznych—według klas taryfowych dla przesyłek zwyczajnych.

Opłaty od stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacyj Gdańsk-Neufahrwasser”.

W t. w. XII na przewóz jaj w ust. 2 „Opłaty” opłatę 195 gr. zmienia się na „224 gr.”.

W t. w. XIII na wywóz materiałów drzewnych ust. 1 „Obszar ważności” otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich (oprócz stacyj granicznych) do wszystkich punktów granicznych oraz do st. Wieleń nad Notecią, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje)”.

W ust. 2 „Opłaty” w p. a) po słowie „fryzów” dodaje się „klepek posadzkowych (parkietowych)”.

Ust. 3 „Warunki stosowania” otrzymuje brzmienie:

„3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Gdańsku, Gdyni i w Wieleniu nad Notecią, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia”.

W tejże taryfie skreśla się „Uwagę I” oraz zdanie ostatnie w „Uwadze III” od słów „Klasę E” do końca.

W t. w. XVI na wywóz węgla drzewnego kl. F zmienia się na „kl. G”.

Tart. wyj. XVIII na wywóz węgla uzupełnia się nową uwagą następującą:

„Uwaga. Czasowo, aż do odwołania, obliczenie przewoźnego według niniejszej taryfy stosuje się również do przewozów tranzytowych węgla kamiennego dokonywanych w składzie całych pociągów, najmniej 750 tonn dziennie, z niemieckiego Śląska Górnego do Prus Wschodnich przez Łękę—Toruń—Jamielnik. Odnosne opłaty za część kolei polskich stanowią okrągło za odcinek:

1) granica Państwa pod Łęką do granicy pod Jamielnikiem — 9 zł. za tonnę i

2) granica Państwa pod Rojcą lub Szarlejem do granicy pod Lublińcem oraz od granicy pod Łęką do granicy pod Jamielnikiem — 10 zł. za tonnę”.

W t. w. XX na wywóz węgla w ust. 2 „Opłaty” kwotę 7 groszy zmienia się na „10 groszy”. Ponad-

to ustęp ten uzupełnia się zdaniem: „Za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski przewoźne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych.”

W t. w. XXII na przewóz rudy w tytule taryfy słowo: „wypałów” zmienia się na „przepałów” a po słowach: „żużli, szlaki” (Dz. U. R. P. № 45, poz. 279) dodaje się: „zendry (szlaki wałcowej)”, pozatem ust. 1 „Obszar ważności” otrzymuje brzmienie:

„1. Obszar ważności. Od stacyj Gdynia-port, Gdańsk (wszystkie stacje) i od granicy Państwa pod Podwołoczyskami i Mohylanami do wszystkich stacyj kolei polskich, oraz od stacyj Gdynia-port, Gdańsk (wszystkie stacje), Podwołoczyska i Zdołbunów do wszystkich punktów granicznych”.

W uwadze do tejże taryfy słowa „z Podwołoczysk i Zdołbunowa” zmienia się na „przez Podwołoczyska i Mohylany.”

W t. w. XXIV na wywóz przetworów naftowych wykaz stacyj uzupełnia się nazwą „Bolechów”, a do tabeli stacyjnej włącza się nową stację nadania „Lwów—Podzamcze” z opłatami:

	Gdańsk loco			Gdańsk wywóz			Chorzów			Cieszyn		
Lwów—Podzamcze	877	709	591	361	269	207	188	155	138	194	165	137

	Lasocice			Zbąszyń			Zebrzydowice			Zemgale		
Lwów—Podzamcze	340	257	197	361	278	209	194	159	136	477	346	263

Pozatem wszystkie inne opłaty w tabeli stacyjnej podwyższa się o 10 gr., a w odsyłaczu, oznaczonym *) 10 gr. zmienia się „20 gr.”.

W t. w. XXVIII na wywóz cementu w tytule dodaje się „i wapna hydraulicznego”.

W t. w. XXX na przewóz szmelcu w ust. 2 „Opłaty” opłatę 90 gr. zmienia się na „103 gr.”.

W t. w. XXXI na wywóz żelaza w ust. 1 „Obszar ważności” skreśla się st. „Huta Laury”, a dodaje się „Wąchock”. W ust. 2 „Opłaty” w p. a) dodaje się poz. „b)” z gr. 63, a opłatę 150 gr. zmienia się na „168 gr.” w p. b) opłaty 198 gr. i 260 gr. zmienia się na „225 gr. i „300 gr.”. W końcu taryfy dodaje się uwagę następującą:

„Uwaga. Opłaty według p. a) taryfy niniejszej stosuje się również do przesyłek starych szyn i przyborów kolejowych oraz używanych rur płomiennych, wysyłanych zagranicę z rozmaitych stacyj za świadectwami Dyrekcji kolejowych.”

W t. w. XXXII na wywóz cynku w ust. 2 „Opłaty” p. b) otrzymuje brzmienie:

„b) cynku i ołowiu:
za odległość od 1 do 250 km. — według klasy IV.
„ „ „ 251 „ 560 km. — według jednako-
wej opłaty 335 gr.
za 100 kg.

„ „ „ powyżej 560 km. — według klasy VI.”

W t. w. XXXIII na tranzytowy przewóz maszyn ust. 1 „Obszar ważności” uzupełnia się w końcu stacjami: „oraz Zahacie i Mikaszewicze”, a p. 3 „Warunki stosowania” otrzymuje brzmienie: „Na stacjach Zahacie, Stołpce, Mikaszewicze, Zdołbunów i Podwołoczyska przesyłki powinny być na nowo nadane do stacyj kolei Z. S. R. R., przyczem za odległość pomiędzy temi stacjami, a granicą Państwa przewoźne oblicza się również według p. 2 „Opłaty”.

W t. w. XXXV na wywóz gliceryny i t. d. w tytule po słowach „[z gr. 16]” dodaje się „kwasu solnego, soli glauberskiej”, a po słowach „[z gr. 70]” nazwy: „oleju kreozotowego [z gr. 71]”.

W ust. 1 „Obszar ważności” dodaje się st. „Sosnowiec”, a w ust. 2 „Opłaty” p. f) uzupełnia się

nazwą „oraz olej kreozotowy” i wprowadza się nowy p. g): „za kwas solny i sól glauberską—VIII kl.”

W t. w. XXXVIII na przewóz bawełny w ust. 2 „Opłaty” p. b) otrzymuje brzmienie:

„b) za wełnę i bawełnę:

za odległość od 1 do 400 km. — według klasy IV,

„ „ „ 401 „ 600 km. — według jednako-
wej opłaty po
500 gr. za 100 kg.
przy przesyłkach
całowagonowych,
a po 625 gr. za
100 kg. przy prze-
syłkach półwago-
nowych.

„ „ powyżej 600 km.—według klasy V.”

W t. w. XLI na tranzytowy przewóz zboża i zwierząt ust. 1 „Obszar ważności” uzupełnia się stacjami „Zahacie i Mikaszewicze.” Uzupełnienie temiż stacjami przeprowadza się również w ust. 3 „Warunki stosowania” W ust. 2 „Opłaty” kwoty 15 i 1000 gr. zmienia się na „20” i „1500” gr.

W t. w. XLII na tranzytowy przewóz owoców i t. d. ust. 1 „Obszar ważności” uzupełnia się stacjami: „Zahacie i Mikaszewicze”. Uzupełnienie temiż stacjami przeprowadza się również w ust. 3 „Wa-

runki stosowania”. W ust. 2 „Opłaty” kwoty 25, 20 i 15 gr. zmienia się na „40, 30 i 20 gr.”

W t. w. III, IV, VII, VIII, IX, XII, XV, XVIII, XXIV, XXV, XXVII, XXVIII, XXXI, XXXV, XXXVI i XL w ust. 3 „Warunki stosowania” dotychczasowa formuła „Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegoriełoje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne” zastępuje się następującą: „Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia”.

Wprowadza się nową „Tabełę opłat przewozowych do taryf wyjątkowych” podaną w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 10 czerwca 1926 r.

Minister Kolei: *K. Bartel*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *Hipolit Gliwic*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Kolei z dnia 28 maja 1926 r. (Dz. U. R. P.
№ 55, poz. 326).

Część IV.

TABELE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

1. Tabela opłat za przewóz towarów*).

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych 50 gr i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I — 40 gr, w kl. II, III i IV — po 30 gr, w kl. V, VI, VII, VIII i IX — po 20 gr.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h			Zwyczajnych drobnych			Zwyczajnych pół- i całowagonowych						
	drobnych	pół- i całowagonowych		I.	II.	III.	III.			IV.			
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
1 — 5	72	67	63	58	54	41	40	40	39	38	38	37	37
6	76	71	66	61	57	43	42	42	41	40	40	39	38
7	81	75	70	65	59	45	43	43	43	42	42	40	39
8	85	79	74	68	62	48	45	45	44	43	43	42	40
9	90	83	77	71	65	50	47	47	46	45	45	43	42
10	94	87	81	74	68	52	49	49	48	47	47	45	43
11	98	91	84	77	70	54	51	51	50	48	48	46	44
12	103	95	88	80	73	56	53	53	51	50	50	48	46
13	107	99	91	84	76	59	55	55	53	51	51	49	47
14	112	103	95	87	79	61	57	57	55	53	53	51	48
15	116	107	99	90	81	63	59	59	57	55	55	52	50
16	120	111	102	93	84	65	61	61	59	56	56	54	51
17	125	115	106	96	87	67	63	63	60	58	58	55	52
18	129	119	109	99	90	70	65	65	62	60	60	57	53
19	134	123	113	103	92	72	67	67	64	61	61	58	55
20	138	127	117	106	95	74	69	69	66	63	63	60	56
21	142	131	120	109	98	76	70	70	68	65	65	61	57
22	147	135	124	112	101	78	72	72	69	66	66	62	59
23	151	139	127	115	103	81	74	74	71	68	68	64	60
24	156	143	131	118	106	83	76	76	73	70	70	65	61
25	160	147	134	122	109	85	78	78	75	71	71	67	63
26	164	151	138	125	112	87	80	80	76	73	73	68	64
27	169	155	142	128	114	89	82	82	78	75	75	70	65
28	173	159	145	131	117	92	84	84	80	76	76	71	66
29	177	163	149	134	120	94	86	86	82	78	78	73	68
30	182	167	152	137	123	96	88	88	84	80	80	74	69
31	186	171	156	141	125	98	90	90	85	81	81	76	70
32	191	175	159	144	128	100	92	92	87	83	83	77	72
33	195	179	163	147	131	103	94	94	89	84	84	79	73
34	200	183	167	150	134	105	95	95	91	86	86	80	74
35	204	187	170	153	136	107	97	97	93	88	88	82	76
36	208	191	174	156	139	109	99	99	94	89	89	83	77
37	213	195	177	160	142	111	101	101	96	91	91	85	78
38	217	199	181	163	145	114	103	103	98	93	93	86	79
39	222	203	184	166	147	116	105	105	100	94	94	88	81
40	226	207	188	169	150	118	107	107	102	96	96	89	82
41	230	211	192	172	153	120	109	109	103	98	98	90	83
42	235	215	195	175	156	122	111	111	105	99	99	92	85
43	239	219	199	178	158	125	113	113	107	101	101	93	86
44	244	223	202	182	161	127	115	115	109	103	103	95	87
45	248	227	206	185	164	129	117	117	110	104	104	96	89
46	252	231	209	188	167	131	119	119	112	106	106	98	90
47	257	235	213	191	169	133	120	120	114	108	108	99	91
48	261	239	217	194	172	136	122	122	116	109	109	101	92
49	266	243	220	197	175	138	124	124	118	111	111	102	94
50	270	247	224	201	178	140	126	126	119	113	113	104	95

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
1 - 5	37	31	25	25	25	24	24	23	23	23	22	22	22	22	22
6	38	32	26	26	25	25	25	24	23	23	23	23	23	22	22
7	39	33	27	27	26	26	26	25	24	24	23	23	23	23	22
8	40	34	28	28	27	26	26	25	24	24	24	24	24	23	23
9	42	35	29	29	28	27	27	26	25	25	24	24	24	23	23
10	43	37	30	30	29	28	28	27	26	26	25	24	24	24	23
11	44	38	31	31	30	29	29	27	26	26	25	25	25	24	24
12	46	39	32	32	31	30	30	28	27	27	26	25	25	25	24
13	47	40	33	33	32	30	30	29	27	27	26	26	26	25	24
14	48	41	34	34	33	31	31	29	28	28	27	26	26	25	25
15	50	42	35	35	34	32	32	30	28	28	27	27	27	26	25
16	51	43	36	36	34	33	33	31	29	29	28	27	27	26	25
17	52	45	37	37	35	34	34	31	29	29	28	27	27	27	26
18	53	46	38	38	36	34	34	32	30	30	29	28	28	27	26
19	55	47	39	39	37	35	35	33	30	30	29	28	28	27	26
20	56	48	40	40	38	36	36	34	31	31	30	29	29	28	27
21	57	49	41	41	39	37	37	34	32	32	30	29	29	28	27
22	59	50	42	42	40	38	38	35	32	32	31	30	30	28	27
23	60	51	43	43	41	38	38	36	33	33	31	30	30	29	28
24	61	53	44	44	42	39	39	36	33	33	32	31	31	29	28
25	63	54	45	45	43	40	40	37	34	34	32	31	31	30	28
26	64	55	46	46	43	41	41	38	34	34	33	31	31	30	29
27	65	56	47	47	44	42	42	38	35	35	33	32	32	30	29
28	66	57	48	48	45	42	42	39	35	35	34	32	32	31	29
29	68	58	49	49	46	43	43	40	36	36	34	33	33	31	30
30	69	60	50	50	47	44	44	40	37	37	35	33	33	32	30
31	70	61	51	51	48	45	45	41	37	37	35	34	34	32	30
32	72	62	52	52	49	46	46	42	38	38	36	34	34	32	31
33	73	63	53	53	50	46	46	42	38	38	36	35	35	33	31
34	74	64	54	54	51	47	47	43	39	39	37	35	35	33	31
35	76	65	55	55	52	48	48	44	39	39	37	35	35	33	32
36	77	66	56	56	52	49	49	44	40	40	38	36	36	34	32
37	78	68	57	57	53	50	50	45	40	40	38	36	36	34	32
38	79	69	58	58	54	50	50	46	41	41	39	37	37	35	33
39	81	70	59	59	55	51	51	46	41	41	39	37	37	35	33
40	82	71	60	60	56	52	52	47	42	42	40	38	38	35	33
41	83	72	61	61	57	53	53	48	43	43	40	38	38	36	34
42	85	73	62	62	58	54	54	48	43	43	41	38	38	36	34
43	86	74	63	63	59	54	54	49	44	44	41	39	39	37	34
44	87	76	64	64	60	55	55	50	44	44	42	39	39	37	35
45	89	77	65	65	61	56	56	50	45	45	42	40	40	37	35
46	90	78	66	66	61	57	57	51	45	45	43	40	40	38	35
47	91	79	67	67	62	58	58	52	46	46	43	41	41	38	36
48	92	80	68	68	63	58	58	52	46	46	44	41	41	38	36
49	94	81	69	69	64	59	59	53	47	47	44	42	42	39	36
50	95	83	70	70	65	60	60	54	48	48	45	42	42	39	37

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a ł o w a g o n o w y c h					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.		IV.			
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg	10000 kg	15000 kg	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)				a)	b)	c)	a)	b)	c)		
G r o s z y z a 1 0 0 k i l o g r a m ó w													
51 — 55	292	267	242	216	191	151	136	136	128	121	121	111	102
56 — 60	314	287	260	232	205	162	146	146	137	129	129	119	108
61 — 65	336	307	277	248	219	173	155	155	146	137	137	126	115
66 — 70	358	327	295	264	233	184	165	165	155	146	146	133	121
71 — 75	380	347	313	280	246	195	174	174	164	154	154	141	128
76 — 80	402	367	331	296	260	206	184	184	173	162	162	148	134
81 — 85	424	386	349	311	274	217	194	194	182	170	170	155	141
86 — 90	446	406	367	327	288	228	203	203	191	179	179	163	147
91 — 95	468	426	385	343	301	239	213	213	200	187	187	170	154
96 — 100	490	446	403	359	315	250	223	223	209	195	195	178	160
101 — 110	529	481	434	386	339	270	240	240	225	211	211	191	172
111 — 120	567	516	465	414	363	290	258	258	242	226	226	205	184
121 — 130	606	551	496	442	387	310	276	276	259	242	242	219	196
131 — 140	644	586	528	469	411	330	294	294	275	257	257	233	208
141 — 150	683	621	559	497	435	350	311	311	292	273	273	246	220
151 — 160	721	656	590	525	459	370	329	329	309	288	288	260	232
161 — 170	760	690	621	552	483	390	347	347	325	304	304	274	244
171 — 180	798	725	653	580	507	410	365	365	342	319	319	288	256
181 — 190	837	760	684	607	531	430	382	382	358	335	335	301	268
191 — 200	875	795	715	635	555	450	400	400	375	350	350	315	280
201 — 210	908	825	743	660	577	468	416	416	390	365	365	328	291
211 — 220	941	856	770	685	599	486	433	433	406	379	379	341	302
221 — 230	974	886	798	709	621	504	449	449	421	394	394	353	313
231 — 240	1007	916	825	734	643	522	465	465	437	408	408	366	324
241 — 250	1040	946	853	759	665	540	481	481	452	423	423	379	335
251 — 260	1073	977	880	784	687	558	498	498	467	437	437	392	346
261 — 270	1106	1007	908	808	709	576	514	514	483	452	452	404	357
271 — 280	1139	1037	935	833	731	594	530	530	498	466	466	417	368
281 — 290	1172	1067	963	858	753	612	546	546	513	481	481	430	379
291 — 300	1205	1098	990	883	775	630	563	563	529	495	495	443	390
301 — 310	1231	1122	1013	903	794	645	577	577	542	508	508	453	399
311 — 320	1257	1146	1035	924	813	660	591	591	556	521	521	464	407
321 — 330	1283	1170	1058	945	832	675	605	605	569	534	534	475	416
331 — 340	1309	1195	1080	966	851	690	619	619	583	547	547	486	424
341 — 350	1335	1219	1103	986	870	705	633	633	596	560	560	496	433
351 — 360	1361	1243	1125	1007	889	720	647	647	610	573	573	507	441
361 — 370	1387	1267	1148	1028	908	735	661	661	623	586	586	518	450
371 — 380	1413	1292	1170	1049	927	750	675	675	637	599	599	529	458
381 — 390	1439	1316	1193	1069	946	765	689	689	650	612	612	539	467
391 — 400	1465	1340	1215	1090	965	780	703	703	664	625	625	550	475

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
51 — 55	102	88	75	75	70	64	64	57	50	50	47	44	44	41	38
56 — 60	108	94	80	80	74	68	68	61	53	53	50	46	46	43	40
61 — 65	115	100	85	85	79	72	72	64	56	56	52	49	49	45	41
66 — 70	121	106	90	90	83	76	76	67	59	59	55	51	51	47	43
71 — 75	128	111	95	95	88	80	80	71	61	61	57	53	53	49	45
76 — 80	134	117	100	100	92	84	84	74	64	64	60	55	55	51	46
81 — 85	141	123	105	105	97	88	88	77	67	67	62	57	57	53	48
86 — 90	147	129	110	110	101	92	92	81	70	70	65	60	60	55	50
91 — 95	154	134	115	115	106	96	96	84	72	72	67	62	62	57	51
96 — 100	160	140	120	120	110	100	100	88	75	75	70	64	64	59	53
101 — 110	172	151	130	130	118	107	107	93	80	80	74	68	68	62	56
111 — 120	184	162	139	139	126	113	113	99	85	85	78	72	72	65	59
121 — 130	196	172	149	149	134	120	120	105	90	90	83	76	76	69	61
131 — 140	208	183	158	158	142	126	126	111	95	95	87	80	80	72	64
141 — 150	220	194	168	168	150	133	133	116	100	100	92	84	84	75	67
151 — 160	232	205	177	177	158	139	139	122	105	105	96	87	87	79	70
161 — 170	244	215	187	187	166	146	146	128	110	110	101	91	91	82	73
171 — 180	256	226	196	196	174	152	152	134	115	115	105	95	95	85	75
181 — 190	268	237	206	206	182	159	159	139	120	120	110	99	99	89	78
191 — 200	280	248	215	215	190	165	165	145	125	125	114	103	103	92	81
201 — 210	291	258	224	224	197	171	171	150	130	130	118	106	106	95	83
211 — 220	302	268	233	233	205	176	176	155	134	134	122	110	110	98	85
221 — 230	313	278	242	242	212	182	182	160	139	139	126	113	113	100	88
231 — 240	324	288	251	251	219	187	187	165	143	143	130	116	116	103	90
241 — 250	335	298	260	260	226	193	193	170	148	148	134	120	120	106	92
251 — 260	346	308	269	269	234	198	198	175	152	152	137	123	123	109	94
261 — 270	357	318	278	278	241	204	204	180	157	157	141	126	126	111	96
271 — 280	368	328	287	287	248	209	209	185	161	161	145	129	129	114	99
281 — 290	379	338	296	296	255	215	215	190	166	166	149	133	133	117	101
291 — 300	390	348	305	305	263	220	220	195	170	170	153	136	136	120	103
301 — 310	399	356	313	313	269	225	225	199	173	173	156	138	138	121	105
311 — 320	407	364	320	320	275	229	229	203	176	176	158	140	140	123	107
321 — 330	416	372	328	328	281	234	234	207	180	180	161	142	142	125	108
331 — 340	424	380	335	335	287	239	239	211	183	183	164	144	144	127	110
341 — 350	433	388	343	343	293	244	244	215	186	186	166	147	147	129	112
351 — 360	441	396	350	350	299	248	248	219	189	189	169	149	149	131	114
361 — 370	450	404	358	358	305	253	253	223	192	192	172	151	151	133	116
371 — 380	458	412	365	365	311	258	258	227	196	196	174	153	153	135	117
381 — 390	467	420	373	373	317	262	262	231	199	199	177	155	155	137	119
391 — 400	475	428	380	380	324	267	267	235	202	202	180	157	157	139	121

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Zwyczajnych drobnych			Zwyczajnych pół- i całowagonowych					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg	10000 kg	15000 kg	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)				a)	b)	c)	a)	b)	c)		
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
401 — 410	1486	1360	1234	1108	982	793	714	714	675	636	836	559	483
411 — 420	1507	1380	1253	1126	999	806	726	726	686	646	646	568	490
421 — 430	1528	1400	1272	1144	1016	819	738	738	697	657	657	577	498
431 — 440	1549	1420	1291	1162	1033	832	750	750	708	667	667	586	505
441 — 450	1570	1440	1310	1180	1050	845	761	761	719	678	678	595	513
451 — 460	1591	1460	1329	1198	1067	858	773	773	731	688	688	604	520
461 — 470	1612	1480	1348	1216	1084	871	785	785	742	699	699	613	528
471 — 480	1633	1500	1367	1234	1101	884	797	797	753	709	709	622	535
481 — 490	1654	1520	1386	1252	1118	897	808	808	764	720	720	631	543
491 — 500	1675	1540	1405	1270	1135	910	820	820	775	730	730	640	550
501 — 510	1691	1556	1420	1285	1149	921	830	830	784	739	739	648	557
511 — 520	1707	1571	1435	1299	1163	931	839	839	793	747	747	655	563
521 — 530	1723	1587	1450	1314	1177	942	849	849	802	756	756	663	570
531 — 540	1739	1602	1465	1328	1191	952	858	858	811	764	764	670	576
541 — 550	1755	1618	1480	1343	1205	963	868	868	820	773	773	678	583
551 — 560	1771	1633	1495	1357	1219	973	877	877	829	781	781	685	589
561 — 570	1787	1649	1510	1372	1233	984	887	887	838	790	790	693	596
571 — 580	1803	1664	1525	1386	1247	994	896	896	847	798	798	700	602
581 — 590	1819	1680	1540	1401	1261	1005	906	906	856	807	807	708	609
591 — 600	1835	1695	1555	1415	1275	1015	915	915	865	815	815	715	615
601 — 610	1851	1711	1570	1430	1289	1026	925	925	874	824	824	723	622
611 — 620	1867	1726	1585	1444	1303	1036	934	934	883	832	832	730	628
621 — 630	1883	1742	1600	1459	1317	1047	944	944	892	841	841	738	635
631 — 640	1899	1757	1615	1473	1331	1057	953	953	901	849	849	745	641
641 — 650	1915	1773	1630	1488	1345	1068	963	963	910	858	858	753	648
651 — 660	1931	1788	1645	1502	1359	1078	972	972	919	866	866	760	654
661 — 670	1947	1804	1660	1517	1373	1089	982	982	928	875	875	768	661
671 — 680	1963	1819	1675	1531	1387	1099	991	991	937	883	883	775	667
681 — 690	1979	1835	1690	1546	1401	1110	1001	1001	946	892	892	783	674
691 — 700	1995	1850	1705	1560	1415	1120	1010	1010	955	900	900	790	680
701 — 710	2011	1866	1720	1575	1429	1131	1020	1020	964	909	909	798	687
711 — 720	2027	1881	1735	1589	1443	1141	1029	1029	973	917	917	805	693
721 — 730	2043	1897	1750	1604	1457	1152	1039	1039	982	926	926	813	700
731 — 740	2059	1912	1765	1618	1471	1162	1048	1048	991	934	934	820	706
741 — 750	2075	1928	1780	1633	1485	1173	1058	1058	1000	943	943	828	713
751 — 760	2091	1943	1795	1647	1499	1183	1067	1067	1009	951	951	835	719
761 — 770	2107	1959	1810	1662	1513	1194	1077	1077	1018	960	960	843	726
771 — 780	2123	1974	1825	1676	1527	1204	1086	1086	1027	968	968	850	732
781 — 790	2139	1990	1840	1691	1541	1215	1096	1096	1036	977	977	858	739
791 — 800	2155	2005	1855	1705	1555	1225	1105	1105	1045	985	985	865	745

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
401 — 410	483	435	387	387	329	271	271	238	205	205	182	159	159	141	123
411 — 420	490	442	394	394	335	275	275	241	207	207	184	160	160	142	124
421 — 430	498	449	401	401	340	280	280	245	210	210	186	162	162	144	126
431 — 440	505	457	408	408	346	284	284	248	212	212	188	163	163	145	127
441 — 450	513	464	415	415	352	288	288	252	215	215	190	165	165	147	129
451 — 460	520	471	422	422	357	292	292	255	218	218	192	167	167	149	131
461 — 470	528	478	429	429	363	296	296	258	220	220	194	168	168	150	132
471 — 480	535	486	436	436	368	301	301	262	223	223	196	170	170	152	134
481 — 490	543	493	443	443	374	305	305	265	225	225	198	171	171	153	135
491 — 500	550	500	450	450	380	309	309	269	228	228	201	173	173	155	137
501 — 510	557	507	457	457	385	313	313	271	230	230	202	174	174	156	138
511 — 520	563	513	463	463	390	316	316	274	232	232	204	176	176	158	140
521 — 530	570	520	470	470	395	320	320	277	234	234	206	177	177	159	141
531 — 540	576	526	476	476	400	324	324	280	236	236	208	179	179	161	143
541 — 550	583	533	483	483	405	328	328	283	239	239	209	180	180	162	144
551 — 560	589	539	489	489	410	331	331	286	241	241	211	181	181	163	145
561 — 570	596	546	496	496	415	335	335	289	243	243	213	183	183	165	147
571 — 580	602	552	502	502	420	339	339	292	245	245	215	184	184	166	148
581 — 590	609	559	509	509	425	342	342	295	247	247	216	186	186	168	150
591 — 600	615	565	515	515	431	346	346	298	249	249	218	187	187	169	151
601 — 610	622	572	522	522	436	350	350	300	251	251	220	188	188	170	152
611 — 620	628	578	528	528	441	353	353	303	253	253	222	190	190	172	154
621 — 630	635	585	535	535	446	357	357	306	255	255	223	191	191	173	155
631 — 640	641	591	541	541	451	361	361	309	257	257	225	193	193	175	157
641 — 650	648	598	548	548	456	365	365	312	260	260	227	194	194	176	158
651 — 660	654	604	554	554	461	368	368	315	262	262	229	195	195	177	159
661 — 670	661	611	561	561	466	372	372	318	264	264	230	197	197	179	161
671 — 680	667	617	567	567	471	376	376	321	266	266	232	198	198	180	162
681 — 690	674	624	574	574	476	379	379	324	268	268	234	200	200	182	164
691 — 700	680	630	580	580	482	383	383	327	270	270	236	201	201	183	165
701 — 710	687	637	587	587	487	387	387	329	272	272	237	202	202	184	166
711 — 720	693	643	593	593	492	390	390	332	274	274	239	204	204	186	168
721 — 730	700	650	600	600	497	394	394	335	276	276	241	205	205	187	169
731 — 740	706	656	606	606	502	398	398	338	278	278	243	207	207	189	171
741 — 750	713	663	613	613	507	402	402	341	281	281	244	208	208	190	172
751 — 760	719	669	619	619	512	405	405	344	283	283	246	209	209	191	173
761 — 770	726	676	626	626	517	409	409	347	285	285	248	211	211	193	175
771 — 780	732	682	632	632	522	413	413	350	287	287	250	212	212	194	176
781 — 790	739	689	639	639	527	416	416	353	289	289	251	214	214	196	178
791 — 800	745	695	645	645	533	420	420	356	291	291	253	215	215	197	179

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Zwyczajnych drobnych			Zwyczajnych pół- i całowagonowych					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
801 — 810	2171	2021	1870	1720	1569	1236	1115	1115	1054	994	994	873	752
811 — 820	2187	2036	1885	1734	1583	1246	1124	1124	1063	1002	1002	880	758
821 — 830	2203	2052	1900	1749	1597	1257	1134	1134	1072	1011	1011	888	765
831 — 840	2219	2067	1915	1763	1611	1267	1143	1143	1081	1019	1019	895	771
841 — 850	2235	2083	1930	1778	1625	1278	1153	1153	1090	1028	1028	903	778
851 — 860	2251	2098	1945	1792	1639	1288	1162	1162	1099	1036	1036	910	784
861 — 870	2267	2114	1960	1807	1653	1299	1172	1172	1108	1045	1045	918	791
871 — 880	2283	2129	1975	1821	1667	1309	1181	1181	1117	1053	1053	925	797
881 — 890	2299	2145	1990	1836	1681	1320	1191	1191	1126	1062	1062	933	804
891 — 900	2315	2160	2005	1850	1695	1330	1200	1200	1135	1070	1070	940	810
901 — 910	2331	2176	2020	1865	1709	1341	1210	1210	1144	1079	1079	948	817
911 — 920	2347	2191	2035	1879	1723	1351	1219	1219	1153	1087	1087	955	823
921 — 930	2363	2207	2050	1894	1737	1362	1229	1229	1162	1096	1096	963	830
931 — 940	2379	2222	2065	1908	1751	1372	1238	1238	1171	1104	1104	970	836
941 — 950	2395	2238	2080	1923	1765	1383	1248	1248	1180	1113	1113	978	843
951 — 960	2411	2253	2095	1937	1779	1393	1257	1257	1189	1121	1121	985	849
961 — 970	2427	2269	2110	1952	1793	1404	1267	1267	1198	1130	1130	993	856
971 — 980	2443	2284	2125	1966	1807	1414	1276	1276	1207	1138	1138	1000	862
981 — 990	2459	2300	2140	1981	1821	1425	1286	1286	1216	1147	1147	1008	869
991 — 1000	2475	2315	2155	1995	1835	1435	1295	1295	1225	1155	1155	1015	875
1001 — 1010	2491	2331	2170	2010	1849	1446	1305	1305	1234	1164	1164	1023	882
1011 — 1020	2507	2346	2185	2024	1863	1456	1314	1314	1243	1172	1172	1030	888
1021 — 1030	2523	2362	2200	2039	1877	1467	1324	1324	1252	1181	1181	1038	895
1031 — 1040	2539	2377	2215	2053	1891	1477	1333	1333	1261	1189	1189	1045	901
1041 — 1050	2555	2393	2230	2068	1905	1488	1343	1343	1270	1198	1198	1053	908
1051 — 1060	2571	2408	2245	2082	1919	1498	1352	1352	1279	1206	1206	1060	914
1061 — 1070	2587	2424	2260	2097	1933	1509	1362	1362	1288	1215	1215	1068	921
1071 — 1080	2603	2439	2275	2111	1947	1519	1371	1371	1297	1223	1223	1075	927
1081 — 1090	2619	2455	2290	2126	1961	1530	1381	1381	1306	1232	1232	1083	934
1091 — 1100	2635	2470	2305	2140	1975	1540	1390	1390	1315	1240	1240	1090	940
1101 — 1110	2651	2486	2320	2155	1989	1551	1400	1400	1324	1249	1249	1098	947
1111 — 1120	2667	2501	2335	2169	2003	1561	1409	1409	1333	1257	1257	1105	953
1121 — 1130	2683	2517	2350	2184	2017	1572	1419	1419	1342	1266	1266	1113	960
1131 — 1140	2699	2532	2365	2198	2031	1582	1428	1428	1351	1274	1274	1120	966
1141 — 1150	2715	2548	2380	2213	2045	1593	1438	1438	1360	1283	1283	1128	973
1151 — 1160	2731	2563	2395	2227	2059	1603	1447	1447	1369	1291	1291	1135	979
1161 — 1170	2747	2579	2410	2242	2073	1614	1457	1457	1378	1300	1300	1143	986
1171 — 1180	2763	2594	2425	2256	2087	1624	1466	1466	1387	1308	1308	1150	992
1181 — 1190	2779	2610	2440	2271	2101	1635	1476	1476	1396	1317	1317	1158	999
1191 — 1200	2795	2625	2455	2285	2115	1645	1485	1485	1405	1325	1325	1165	1005

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej z a:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
801 — 810	752	702	652	652	538	424	424	358	293	293	255	216	216	198	180
811 — 820	758	708	658	658	543	427	427	361	295	295	257	218	218	200	182
821 — 830	765	715	665	665	548	431	431	364	297	297	258	219	219	201	183
831 — 840	771	721	671	671	553	435	435	367	299	299	260	221	221	203	185
841 — 850	778	728	678	678	558	439	439	370	302	302	262	222	222	204	186
851 — 860	784	734	684	684	563	442	442	373	304	304	264	223	223	205	187
861 — 870	791	741	691	691	568	446	446	376	306	306	265	225	225	207	189
871 — 880	797	747	697	697	573	450	450	379	308	308	267	226	226	208	190
881 — 890	804	754	704	704	578	453	453	382	310	310	269	228	228	210	192
891 — 900	810	760	710	710	584	457	457	385	312	312	271	229	229	211	193
901 — 910	817	767	717	717	589	461	461	387	314	314	272	230	230	212	194
911 — 920	823	773	723	723	594	464	464	390	316	316	274	232	232	214	196
921 — 930	830	780	730	730	599	468	468	393	318	318	276	233	233	215	197
931 — 940	836	786	736	736	604	472	472	396	320	320	278	235	235	217	199
941 — 950	843	793	743	743	609	476	476	399	323	323	279	236	236	218	200
951 — 960	849	799	749	749	614	479	479	402	325	325	281	237	237	219	201
961 — 970	856	806	756	756	619	483	483	405	327	327	283	239	239	221	203
971 — 980	862	812	762	762	624	487	487	408	329	329	285	240	240	222	204
981 — 990	869	819	769	769	629	490	490	411	331	331	286	242	242	224	206
991 — 1000	875	825	775	775	635	494	494	414	333	333	288	243	243	225	207
1001 — 1010	882	832	782	782	640	498	498	416	335	335	290	244	244	226	208
1011 — 1020	888	838	788	788	645	501	501	419	337	337	292	246	246	228	210
1021 — 1030	895	845	795	795	650	505	505	422	339	339	293	247	247	229	211
1031 — 1040	901	851	801	801	655	509	509	425	341	341	295	249	249	231	213
1041 — 1050	908	858	808	808	660	513	513	428	344	344	297	250	250	232	214
1051 — 1060	914	864	814	814	665	516	516	431	346	346	299	251	251	233	215
1061 — 1070	921	871	821	821	670	520	520	434	348	348	300	253	253	235	217
1071 — 1080	927	877	827	827	675	524	524	437	350	350	302	254	254	236	218
1081 — 1090	934	884	834	834	680	527	527	440	352	352	304	256	256	238	220
1091 — 1100	940	890	840	840	686	531	531	443	354	354	306	257	257	239	221
1101 — 1110	947	897	847	847	691	535	535	445	356	356	307	258	258	240	222
1111 — 1120	953	903	853	853	696	538	538	448	358	358	309	260	260	242	224
1121 — 1130	960	910	860	860	701	542	542	451	360	360	311	261	261	243	225
1131 — 1140	966	916	866	866	706	546	546	454	362	362	313	263	263	245	227
1141 — 1150	973	923	873	873	711	550	550	457	365	365	314	264	264	246	228
1151 — 1160	979	929	879	879	716	553	553	460	367	367	316	265	265	247	229
1161 — 1170	986	936	886	886	721	557	557	463	369	369	318	267	267	249	231
1171 — 1180	992	942	892	892	726	561	561	466	371	371	320	268	268	250	232
1181 — 1190	999	949	899	899	731	564	564	469	373	373	321	270	270	252	234
1191 — 1200	1005	955	905	905	737	568	568	472	375	375	323	271	271	253	235

2. Tabela opłat za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych *).

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1 — 5	1850	1875	1900	1925
6	1920	1950	1980	2010
7	1990	2025	2060	2095
8	2060	2100	2140	2180
9	2130	2175	2220	2265
10	2200	2250	2300	2350
11	2270	2325	2380	2435
12	2340	2400	2460	2520
13	2410	2475	2540	2605
14	2480	2550	2620	2690
15	2550	2625	2700	2775
16	2620	2700	2780	2860
17	2690	2775	2860	2945
18	2760	2850	2940	3030
19	2830	2925	3020	3115
20	2900	3000	3100	3200
21	2970	3075	3180	3285
22	3040	3150	3260	3370
23	3110	3225	3340	3455
24	3180	3300	3420	3540
25	3250	3375	3500	3625
26	3320	3450	3580	3710
27	3390	3525	3660	3795
28	3460	3600	3740	3880
29	3530	3675	3820	3965
30	3600	3750	3900	4050
31	3670	3825	3980	4135
32	3740	3900	4060	4220
33	3810	3975	4140	4305
34	3880	4050	4220	4390
35	3950	4125	4300	4475
36	4020	4200	4380	4560
37	4090	4275	4460	4645
38	4160	4350	4540	4730
39	4230	4425	4620	4815
40	4300	4500	4700	4900
41	4370	4575	4780	4985
42	4440	4650	4860	5070
43	4510	4725	4940	5155
44	4580	4800	5020	5240
45	4650	4875	5100	5325
46	4720	4950	5180	5410
47	4790	5025	5260	5495
48	4860	5100	5340	5580
49	4930	5175	5420	5665
50	5000	5250	5500	5750

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne w wysokości 1500 gr od wagonu.

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
51 — 55	5350	5625	5900	6175
56 — 60	5700	6000	6300	6600
61 — 65	6050	6375	6700	7025
66 — 70	6400	6750	7100	7450
71 — 75	6750	7125	7500	7875
76 — 80	7100	7500	7900	8300
81 — 85	7450	7875	8300	8725
86 — 90	7800	8250	8700	9150
91 — 95	8150	8625	9100	9575
96 — 100	8500	9000	9500	10000
101 — 110	9150	9700	10250	10800
111 — 120	9800	10400	11000	11600
121 — 130	10450	11100	11750	12400
131 — 140	11100	11800	12500	13200
141 — 150	11750	12500	13250	14000
151 — 160	12400	13200	14000	14800
161 — 170	13050	13900	14750	15600
171 — 180	13700	14600	15500	16400
181 — 190	14350	15300	16250	17200
191 — 200	15000	16000	17000	18000
201 — 210	15550	16600	17650	18700
211 — 220	16100	17200	18300	19400
221 — 230	16650	17800	18950	20100
231 — 240	17200	18400	19600	20800
241 — 250	17750	19000	20250	21500
251 — 260	18300	19600	20900	22200
261 — 270	18850	20200	21550	22900
271 — 280	19400	20800	22200	23600
281 — 290	19950	21400	22850	24300
291 — 300	20500	22000	23500	25000
301 — 310	20980	22530	24080	25630
311 — 320	21460	23060	24660	26260
321 — 330	21940	23590	25240	26890
331 — 340	22420	24120	25820	27520
341 — 350	22900	24650	26400	28150
351 — 360	23380	25180	26980	28780
361 — 370	23860	25710	27560	29410
371 — 380	24340	26240	28140	30040
381 — 390	24820	26770	28720	30670
391 — 400	25300	27300	29300	31300

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
401 — 410	25720	27780	29830	31880
411 — 420	26140	28260	30360	32460
421 — 430	26560	28740	30890	33040
431 — 440	26980	29220	31420	33620
441 — 450	27400	29700	31950	34200
451 — 460	27820	30180	32480	34780
461 — 470	28240	30660	33010	35360
471 — 480	28660	31140	33540	35940
481 — 490	29080	31620	34070	36520
491 — 500	29500	32100	34600	37100
501 — 510	29920	32580	35130	37680
511 — 520	30340	33060	35660	38260
521 — 530	30760	33540	36190	38840
531 — 540	31180	34020	36720	39420
541 — 550	31600	34500	37250	40000
551 — 560	32020	34980	37780	40580
561 — 570	32440	35460	38310	41160
571 — 580	32860	35940	38840	41740
581 — 590	33280	36420	39370	42320
591 — 600	33700	36900	39900	42900
601 — 610	34120	37380	40430	43480
611 — 620	34540	37860	40960	44060
621 — 630	34960	38340	41490	44640
631 — 640	35380	38820	42020	45220
641 — 650	35800	39300	42550	45800
651 — 660	36220	39780	43080	46380
661 — 670	36640	40260	43610	46960
671 — 680	37060	40740	44140	47540
681 — 690	37480	41220	44670	48120
691 — 700	37900	41700	45200	48700
701 — 710	38320	42180	45730	49280
711 — 720	38740	42660	46260	49860
721 — 730	39160	43140	46790	50440
731 — 740	39580	43620	47320	51020
741 — 750	40000	44100	47850	51600
751 — 760	40420	44580	48380	52180
761 — 770	40840	45060	48910	52760
771 — 780	41260	45540	49440	53340
781 — 790	41680	46020	49970	53920
791 — 800	42100	46500	50500	54500

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
801 — 810	42520	46980	51030	55080
811 — 820	42940	47460	51560	55660
821 — 830	43360	47940	52090	56240
831 — 840	43780	48420	52620	56820
841 — 850	44200	48900	53150	57400
851 — 860	44620	49380	53680	57980
861 — 870	45040	49860	54210	58560
871 — 880	45460	50340	54740	59140
881 — 890	45880	50820	55270	59720
891 — 900	46300	51300	55800	60300
901 — 910	46720	51780	56330	60880
911 — 920	47140	52260	56860	61460
921 — 930	47560	52740	57390	62040
931 — 940	47980	53220	57920	62620
941 — 950	48400	53700	58450	63200
951 — 960	48820	54180	58980	63780
961 — 970	49240	54660	59510	64360
971 — 980	49660	55140	60040	64940
981 — 990	50080	55620	60570	65520
991 — 1000	50500	56100	61100	66100
1001 — 1010	50920	56580	61630	66680
1011 — 1020	51340	57060	62160	67260
1021 — 1030	51760	57540	62690	67840
1031 — 1040	52180	58020	63220	68420
1041 — 1050	52600	58500	63750	69000
1051 — 1060	53020	58980	64280	69580
1061 — 1070	53440	59460	64810	70160
1071 — 1080	53860	59940	65340	70740
1081 — 1090	54280	60420	65870	71320
1091 — 1100	54700	60900	66400	71900
1101 — 1110	55120	61380	66930	72480
1111 — 1120	55540	61860	67460	73060
1121 — 1130	55960	62340	67990	73640
1131 — 1140	56380	62820	68520	74220
1141 — 1150	56800	63300	69050	74800
1151 — 1160	57220	63780	69580	75380
1161 — 1170	57640	64260	70110	75960
1171 — 1180	58060	64740	70640	76540
1181 — 1190	58480	65220	71170	77120
1191 — 1200	58900	65700	71700	77700

TABELA OPŁAT PRZEWOZOWYCH DO TARYF WYJĄTKOWYCH*).

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K						
	z w y c z a j n y c h			c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	E	F	G **) i ***)	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :						
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)					10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w							
1 — 5	23	23	22	22	22	22	17
6	23	23	23	22	22	22	17
7	24	24	23	23	22	22	17
8	24	24	24	23	23	23	18
9	25	25	24	23	23	23	18
10	25	25	24	24	23	23	18
11	26	26	25	24	24	24	19
12	26	26	25	25	24	24	19
13	27	27	26	25	24	24	19
14	27	27	26	25	25	25	20
15	28	28	27	26	25	25	20
16	28	28	27	26	25	25	20
17	29	29	27	27	26	26	21
18	29	29	28	27	26	26	21
19	30	30	28	27	26	26	21
20	30	30	29	28	27	27	22
21	31	31	29	28	27	27	22
22	31	31	30	28	27	27	22
23	32	32	30	29	28	28	23
24	32	32	31	29	28	28	23
25	33	33	31	30	28	28	23
26	33	33	31	30	29	29	24
27	34	34	32	30	29	29	24
28	34	34	32	31	29	29	24
29	35	35	33	31	30	30	25
30	35	35	33	32	30	30	25
31	36	36	34	32	30	30	25
32	36	36	34	32	31	31	26
33	37	37	35	33	31	31	26
34	37	37	35	33	31	31	26
35	38	38	35	33	32	32	27
36	38	38	36	34	32	32	27
37	39	39	36	34	32	32	27
38	39	39	37	35	33	33	28
39	40	40	37	35	33	33	28
40	40	40	38	35	33	33	28
41	41	41	38	36	34	34	29
42	41	41	38	36	34	34	29
43	42	42	39	37	34	34	29
44	42	42	39	37	35	35	30
45	43	43	40	37	35	35	30
46	43	43	40	38	35	35	30
47	44	44	41	38	36	36	31
48	44	44	41	38	36	36	31
49	45	45	42	39	36	36	31
50	45	45	42	39	37	37	32

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasach A, B, C, E, F i G-b) — po 20 gr, a w klasie G-c) — 15 gr.

**) Przy przesyłkach materiałów drzewnych [z gr. 41] przewoźne oblicza się: przy załadunku do wagonów o ładowności 15.000 kg i 20.000 kg — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 15.000 kg; przy załadunku do wagonów 30-tonnowych przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 22.000 kg nawet wówczas, gdy wagon 30-tonnowy był przez nadawcę zamówiony; przy załadunku zaś do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg — za ładowność wagonu. Przy przesyłkach drzewa opałowego miękkiego, odpadków drzewnych i innych materiałów leśnych [poz. a) b) c) d) z gr. 42], węgla drzewnego [z gr. 44], koksu i miału koksowego, oraz torfu, proszku torfowego i ściółki torfowej [z gr. 47], przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg według rubryki c). Przy przesyłkach materiałów drzewnych, dłuższych niż 7 m i załadunkowych do 2 lub więcej wagonów, przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg od każdego zajętego wagonu według rubryki c).

***) Przewoźne za przesyłki półwagonowe towarów, taryfowanych według klasy wyj. G, oblicza się według stawek normalnej klasy IX rubryka a), z zachowaniem zasad punk. 13. Postan. tariff. (część II Taryfy).

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K						
	zwyczajnych całowagónowych						
	A	B	C	E	F	G **) i (***)	
	z obliczeniem najmniej za:						
	ładowność wagonu**)					10000 kg b)	15000 kg c)
Groszy za 100 kilogramów							
51 — 55	48	48	44	41	38	38	33
56 — 60	50	50	46	43	40	40	35
61 — 65	53	53	49	45	41	41	36
66 — 70	55	55	51	47	43	43	38
71 — 75	58	58	53	49	45	45	40
76 — 80	60	60	55	51	46	46	41
81 — 85	63	63	57	53	48	48	43
86 — 90	65	65	60	55	50	50	45
91 — 95	68	68	62	57	51	51	46
96 — 100	70	70	64	59	53	53	48
101 — 110	74	74	67	61	55	55	50
111 — 120	79	78	71	64	57	57	52
121 — 130	83	82	74	67	60	60	55
131 — 140	88	85	77	70	62	62	57
141 — 150	92	89	81	72	64	64	59
151 — 160	96	93	84	75	66	66	61
161 — 170	101	97	87	78	68	68	63
171 — 180	105	101	90	81	71	71	66
181 — 190	110	105	94	83	73	73	68
191 — 200	114	109	97	86	75	75	70
201 — 210	118	111	99	88	77	77	72
211 — 220	122	114	101	89	78	78	73
221 — 230	126	117	104	91	80	80	75
231 — 240	129	120	106	93	82	82	77
241 — 250	133	122	108	94	83	83	78
251 — 260	137	125	110	96	85	85	80
261 — 270	141	128	112	98	87	87	82
271 — 280	145	131	115	99	88	88	83
281 — 290	149	133	117	101	90	90	85
291 — 300	153	136	119	103	92	92	87
301 — 310	155	137	121	104	93	93	88
311 — 320	158	138	122	106	95	95	90
321 — 330	160	139	124	107	96	96	91
331 — 340	163	140	125	109	98	98	93
341 — 350	166	141	127	111	100	100	95
351 — 360	168	142	129	112	101	101	96
361 — 370	171	143	130	114	103	103	98
371 — 380	174	144	132	115	104	104	99
381 — 390	176	145	133	117	106	106	101
391 — 400	179	147	135	119	108	108	103

**) Patrz odsyłacz **) na str. 683.

**) " " **) " " 683.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K						
	z w y c z a j n y c h			c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	E	F	G**) i (***)	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :						
	ł a d o w n o ść w a g o n u **)					10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w							
401 — 410	181	148	136	120	109	109	104
411 — 420	182	149	137	121	110	110	105
421 — 430	184	150	138	122	111	111	106
431 — 440	185	151	139	123	112	112	107
441 — 450	187	152	140	124	113	113	108
451 — 460	189	153	141	125	114	114	109
461 — 470	190	154	142	126	115	115	110
471 — 480	192	155	143	127	116	116	111
481 — 490	193	156	144	128	117	117	112
491 — 500	195	157	146	129	118	118	113
501 — 510	196	158	147	130	119	119	114
511 — 520	198	159	148	131	120	120	115
521 — 530	199	160	149	132	121	121	116
531 — 540	201	161	150	133	122	122	117
541 — 550	202	162	151	134	123	123	118
551 — 560	203	163	152	135	124	124	119
561 — 570	205	164	153	136	125	125	120
571 — 580	206	165	154	137	126	126	121
581 — 590	208	166	155	138	127	127	122
591 — 600	209	168	156	140	129	129	124
601 — 610	210	169	157	141	130	130	125
611 — 620	212	170	158	142	131	131	126
621 — 630	213	171	159	143	132	132	127
631 — 640	215	172	160	144	133	133	128
641 — 650	216	173	161	145	134	134	129
651 — 660	217	174	162	146	135	135	130
661 — 670	219	175	163	147	136	136	131
671 — 680	220	176	164	148	137	137	132
681 — 690	222	177	165	149	138	138	133
691 — 700	223	178	167	150	139	139	134
701 — 710	224	179	168	151	140	140	135
711 — 720	226	180	169	152	141	141	136
721 — 730	227	181	170	153	142	142	137
731 — 740	229	182	171	154	143	143	138
741 — 750	230	183	172	155	144	144	139
751 — 760	231	184	173	156	145	145	140
761 — 770	233	185	174	157	146	146	141
771 — 780	234	186	175	158	147	147	142
781 — 790	236	187	176	159	148	148	143
791 — 800	237	189	177	161	150	150	145

**) Patrz odsyłacz **) na str. 683.

**) Patrz odsyłacz **) na str. 683.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K						
	z w y c z a j n y c h			c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	E	F	G**) i ***)	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :						
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)					10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w							
801 — 810	238	190	178	162	151	151	146
811 — 820	240	191	179	163	152	152	147
821 — 830	241	192	180	164	153	153	148
831 — 840	243	193	181	165	154	154	149
841 — 850	244	194	182	166	155	155	150
851 — 860	245	195	183	167	156	156	151
861 — 870	247	196	184	168	157	157	152
871 — 880	248	197	185	169	158	158	153
881 — 890	250	198	186	170	159	159	154
891 — 900	251	199	188	171	160	160	155
901 — 910	252	200	189	172	161	161	156
911 — 920	254	201	190	173	162	162	157
921 — 930	255	202	191	174	163	163	158
931 — 940	257	203	192	175	164	164	159
941 — 950	258	204	193	176	165	165	160
951 — 960	259	205	194	177	166	166	161
961 — 970	261	206	195	178	167	167	162
971 — 980	262	207	196	179	168	168	163
981 — 990	264	208	197	180	169	169	164
991 — 1000	265	210	198	182	171	171	166
1001 — 1010	266	211	199	183	172	172	167
1011 — 1020	268	212	200	184	173	173	168
1021 — 1030	269	213	201	185	174	174	169
1031 — 1040	271	214	202	186	175	175	170
1041 — 1050	272	215	203	187	176	176	171
1051 — 1060	273	216	204	188	177	177	172
1061 — 1070	275	217	205	189	178	178	173
1071 — 1080	276	218	206	190	179	179	174
1081 — 1090	278	219	207	191	180	180	175
1091 — 1100	279	220	209	192	181	181	176
1101 — 1110	280	221	210	193	182	182	177
1111 — 1120	282	222	211	194	183	183	178
1121 — 1130	283	223	212	195	184	184	179
1131 — 1140	285	224	213	196	185	185	180
1141 — 1150	286	225	214	197	186	186	181
1151 — 1160	287	226	215	198	187	187	182
1161 — 1170	289	227	216	199	188	188	183
1171 — 1180	290	228	217	200	189	189	184
1181 — 1190	292	229	218	201	190	190	185
1191 — 1200	293	231	219	203	192	192	187

**) Patrz odsyłacz **) na str. 683.

***) " " ***) " " 683.