

państwowego, zaliczonego do V gr. uposażenia (art. 3 i 4 wymienionej ustawy z dnia 9 października 1923 r.).

§ 2. Prelegenci Państwowego Instytutu Pedagogiki Specjalnej, płatni od godzin wykładowych, pobierają wynagrodzenie według norm: 36 zł. miesięcznie za 1 godzinę tygodniową, lub 21 zł. miesięcznie za 1 godzinę tygodniową — a mianowicie: prelegenci ze studjami wyższymi pobierają według normy 36 zł., bez studjów wyższych — według normy 21 zł.

§ 3. Nauczyciele i kierownik szkół ćwiczeń przy Państwowym Instytucie Pedagogiki Specjalnej pobierają uposażenie, przysługujące im ustawowo jako nauczycielom (względnie kierownikom) szkół specjalnych.

§ 4. Dyrektor Instytutu za przewidziane w § 1 uposażenie obowiązany jest do 6 godzin wykładów tygodniowo.

Godziny wykładowe ponad 6 tygodniowo płatne są osobno według normy przewidzianej w § 2 dla prelegentów Instytutu z wyższymi studjami.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1926 r.

Kierownik Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *J. Mikułowski-Pomorski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

### 374.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 czerwca 1926 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.**

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 128 poz. 913 i z r. 1926 № 33 poz. 207 i № 45 poz. 280) wprowadza się następujące uzupełnienie:

W części II, w rozdziale I, w dziale F „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych” wykaz uzdrowisk, wyszczególnionych w punkcie 6, uzupełnia się następującymi miejscowościami, położonymi w województwie krakowskim: Porąbka (stacja kolejowa Kęty), Jurgów, Rzepiska, Łapszanka, Dursztyn, Niedzica, Łapsza-Niżne, Jędrzejów oraz Czorsztyn.

tyn (stacje kolejowe Nowy Targ, Czarny Dunajec, Poronin lub Zakopane).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

### 375.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 czerwca 1926 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.**

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11 poz. 73) „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 8 i 9 na przewóz węgla część linii demarkacyjnej: „Krasne, Chodorów, Stryj” wymieniona w „Uwadze” do tych taryf; zmienia się na „Lwów, Drohobycz, Sianki”.

W tar. wyj. № 11 na przewóz mialu „Uwaga 2” otrzymuje brzmienie: „Czasowo, do końca września 1926 r. za przesyłki mialu z Brzeszcza do Jaworzna ustala się opłatę na 35 gr. za 100 kg. a od Libiąża do Sierszy — na 30 gr.”.

W tar. wyj. XVIII na wywóz węgla opłaty, podane w „Uwadze”, mianowicie: 9 zł. i 10 zł. podnosi się na „10,5 zł.” i „11,5 zł.”.

W tar. wyj. XIX na wywóz węgla w p. 2 „Opłaty” opłaty 7,5 zł. i 8,5 zł. zmienia się na „9 zł.” i „10 zł.”. W „Uwadze” dodaje się ustęp: „Też same opłaty stosuje się również za część kolei polskich do przesyłek węgla, dokonywanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 ton dziennie, z ładowni i stacyj kopalnianych do st. Gdynia-port i Gdańsk przez Lubliniec-Łekę”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*