

440.

Oświadczenie rządowe

z dnia 6 lipca 1926 roku

w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Konwencji między Rzeczpospolitą Polską a Królestwem Włoskiem o przepisach finansowych dla włoskich Towarzystw Ubezpieczeń, które działały na obszarze, należącym obecnie do Rzeczypospolitej Polskiej, podpisanej w Rzymie dn. 22 lipca 1925 roku.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że, w wykonaniu art. 13 Konwencji między Rzeczpospolitą Polską a Królestwem Włoskiem o przepisach finansowych dla włoskich Towarzystw Ubezpieczeń, które działały na obszarze należącym obecnie do Rzeczypospolitej Polskiej, podpisanej w Rzymie dn. 22 lipca 1925 roku, dokumenty ratyfikacyjne powyższej Konwencji wymienione zostały w Rzymie dnia 26 czerwca 1926 roku, i że Konwencja ta weszła w życie od tegoż dnia 26 czerwca 1926 roku.

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

441.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 5 lipca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami, położonemi na obszarze W. M. Gdańska, oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska.

Na mocy art. 4 p. 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 52), zmienionem i uzupełnionem rozporządzeniami Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 października 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 115, poz. 922) i z dnia 8 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 117, poz. 941) oraz rozporządzeniami Ministra Kolei z dnia 25 października 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 95, poz. 888) i z dnia 29 grudnia 1925 r. (Dz. U. R. P. z 1926 r., Nr. 4, poz. 23) wprowadza się zmiany następujące:

W § 1 rozdziale D ustęp 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„7) Wydatki w gotowiznie i ubezpieczenia terminu dostawy w komunikacji między Polską z jednej, a W. M. Gdańskiem, z drugiej strony, są niedozwolone.

Przesyłki mogą być obciążone zaliczeniami:

a) w komunikacji z Polski do stacyj P. K. P., położonych na obszarze W. M. Gdańska oraz stacyj kolei, będących w Zarządzie P. K. P., na tym obszarze — tylko w walucie polskiej;

b) w komunikacji ze stacyj P. K. P., położonych na obszarze W. M. Gdańska oraz ze stacyj kolei, będących w Zarządzie P. K. P. na tym obszarze, do Polski, — w walucie gdańskiej lub polskiej.

Do pobierania i wypłacania na obszarze W. M. Gdańska zaliczeń, wyrażonych w walucie polskiej, stosuje się postanowienia rozdziału D. ustęp 4.

Zaliczenia, wyrażone w walucie gdańskiej, pobierają stacje polskie w walucie polskiej, stosując urzędowy kurs kolejowy.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Romocki*Minister Sprawiedliwości: *W. Makowski*Minister Skarbu: *C. Klarnér*Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*