

529.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 30 sierpnia 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacji kopalnianych krajowych do austriacko-włoskiej granicznej stacji przejścia Tarvisio Uebergang zniżoną stawkę przewozową:

I. Dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego, wynoszącą **303 groszy austriackich za 100 kg.**

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwartych). Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacji włoskich, i które będą do Włoch rzeczywiście wywiezione. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacji włoskich zostaną w kierunku do Austrii lub Jugosławji na nowo nadane. Stosowania zniżonej stawki przewozowej do Tarvisio Uebergang musi nadawca żądać w liście przewozowym już przy nadaniu przesyłki.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Przepisanie granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do Tarvisio Uebergang nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: **Granica Państwa pod Zebrzydowicami—Břeclav státni hranice** Petrovice u Bohumina státni hranice—Staatsgrenze bei Bernhardsthal.

Wymienioną powyżej zniżoną stawkę przewozową stosuje się przy nadaniu w drodze kartowania w czasie od dnia 1 września 1926 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 sierpnia 1927 r.

II. Dla węgla kamiennego oraz miału z węgla kamiennego, wynoszącą **289 groszy austriackich za 100 kg.**

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwartych). Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon). Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach,

względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacji włoskich, i które będą do Włoch rzeczywiście wywiezione. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacji włoskich zostaną w kierunku do Austrii lub Jugosławji na nowo nadane.

Stosowania zniżonej stawki przewozowej do Tarvisio Uebergang musi nadawca żądać w liście przewozowym już przy nadaniu przesyłki.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Przepisanie granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do Tarvisio Uebergang nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: **Granica Państwa pod Zebrzydowicami—Břeclav státni hranice** Petrovice u Bohumina státni hranice—Staatsgrenze bei Bernhardsthal. Zniżona stawka przewozowa ważna jest w drodze zwrotu w czasie od dnia 1 września 1926 r. do 31 sierpnia 1927 r. po udowodnieniu nadania co najmniej po 18.000 tonn w ciągu każdego miesiąca kalendarzowego w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej, przyczem do tej ilości nie wlicza się przesyłek, do których będzie stosowana zniżona stawka przewozowa podana poniżej pod III.

1) O ile w pewnym miesiącu nie nadano przepisanej ilości tonn, to można uzupełnić ją przez nadanie ilości większej ponad przepisaną w bezpośrednio następującym miesiącu, lecz tylko w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej.

2) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wносить do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, dołączając wtórnik listów przewozowych, opiewających na firmy reklamujące, jako nadawców, oraz wykazy tych wtórników. Z ogólnej ilości przedłożonych wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w pewnym miesiącu kalendarzowym względnie w dwu bezpośrednio po sobie następujących miesiącach kalendarzowych (patrz punkt 1), musi wynikać, że wymagana najmniejsza ilość tonn została osiągnięta.

3) Powyższą zniżoną stawkę przewozową można stosować już przy nadaniu w drodze kartowania, o ile nadawca złoży odpowiednie zabezpieczenie (gwarancję), odnoszące się do nadać się mających w jednym miesiącu kalendarzowym przesyłek. Zabezpieczenie (gwarancję) należy złożyć Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach według norm przez tę Dyrekcję ustalonych. W tym wypadku należy również w terminie powyżej określonym udowodnić przez złożenie wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w pewnym miesiącu kalendarzowym względnie w dwu bezpośrednio po sobie następujących miesiącach kalendarzowych (patrz punkt 1) wraz z odnośnymi wykazami, że wymagana najmniejsza ilość tonn została nadana. W razie nieosiągnięcia tej najmniejszej ilości gwarantujący powinien na żądanie Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach bezzwłocznie zapłacić w gotówce po 14 groszy austriackich za 100 kg. za wszystkie przesyłki, nadane w odnośnym miesiącu względnie w dwu bezpośrednio po sobie

następujących miesiącach na podstawie zniżonej stawki przewozowej 289 groszy austriackich za 100 kg. Kwoty te oprocentowuje się po 1 od sta miesięcznie. Obowiązek uiszczania procentów rozpoczyna się z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano.

III. Dla węgla kamiennego oraz mialu z węgla kamiennego, wynoszącą **263 groszy austriackich za 100 kg.**

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwartych). Przewoźne należy uiszczyć najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacyj włoskich, i które będą do Włoch rzeczywiście wywiezione. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii lub Jugosławii na nowo nadane. Stosowania zniżonej stawki przewozowej do Tarvisio Uebergang musi nadawca żądać w liście przewozowym już przy nadaniu przesyłki.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Przepisanie granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do Tarvisio Uebergang nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: **Granica Państwa pod Zebrzydowicami—Breclaw státni hranice Petrovice u Bohumina státni hranice—Staatsgrenze bei Bernhardsthal — Grammatneusiedl — Wr. Neustadt Hbhf. — Bruck a. d. Mur — Feldkirchen i. K. Villach Bbf.**

Zniżona stawka przewozowa ważna jest w drodze zwrotu w czasie od dnia 1 września 1926 r. do 31 sierpnia 1927 r. po udowodnieniu nadania przez jednego nadawcę co najmniej 400.000 tonn w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej.

1) O ile w ciągu pewnego miesiąca kalendarzowego zostanie nadanych na podstawie tej stawki przewozowej więcej, niż 25.000 tonn, to pobiera się dla pokrycia zwiększonych kosztów przewozu na odcinku Gloggnitz — Tarvisio za wagę, przekraczającą 25.000 tonn, oprócz stawki powyższej jeszcze dodatek ruchowy (eksploatacyjny) w wysokości 15 groszy austriackich za każde 100 kg.

2) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnieść do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po upływie ważności niniejszej zniżki taryfowej, dołączając wtórniki

listów przewozowych, opiewających na firmy reklamujące jako nadawców oraz wykazy tych wtórników. Z ogólnej ilości przedłożonych wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej, musi wynikać, że wymagana najmniejsza ilość tonn została osiągnięta.

3) Powyższą zniżoną stawkę przewozową można stosować już przy nadaniu w drodze kartowania, o ile nadawca złoży odpowiednie zabezpieczenie (gwarancje), odnoszące się do nadać się mających w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej przesyłek. Zabezpieczenie (gwarancje) należy złożyć Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach według norm przez tę Dyrekcję ustalonych. W tym wypadku należy również w terminie powyżej określonym udowodnić przez złożenie wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w okresie ważności zniżki taryfowej wraz z odnośnemi wykazami, że wymagana najmniejsza ilość tonn została nadana. W razie nieosiągnięcia tej najmniejszej ilości powinien gwarantujący na żądanie Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach zapłacić bezzwłocznie w gotówce po 26 względnie 40 groszy austriackich za 100 kg. za wszystkie przesyłki, nadane w okresie ważności i na podstawie zniżonej stawki przewozowej 263 groszy austriackich za 100 kg. Kwoty te oprocentowuje się po 1 od sta miesięcznie. Obowiązek uiszczania procentów rozpoczyna się z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano.

W tym wypadku zwraca się pobrany dodatek ruchowy (eksploatacyjny). Odnośne reklamacje należy kierować do „Verkehrseinnahmendienst der österreichischen Bundesbahnen“ w Wiedniu.

Do I, II i III. Przyznane zniżki odnoszą się do taryf wewnętrznych:

Polskich Kolei Państwowych,
Czechosłowackich Kolei Państwowych i
Austriackich Kolei Związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1926 r. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 30 października 1925 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej (Dz. U. R. P. № 111, poz. 794) oraz z dnia 23 lutego 1926 r. (Dz. U. R. P. № 22, poz. 136).

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Dr. A. Raczyński*