

wić będzie porękę z tytułu udzielonych przez Bank Gospodarstwa Krajowego gwarancji za wkładki przyjmowane przez inne instytucje kredytowe.

Art. 4. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Skarbu.

Art. 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Młodzianowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Sprawiedliwości: *W. Makowski*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia
Publicznego: *A. Sujkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
Dr. A. Raczyński

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *W. Broniewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej:
Dr. Jurkiewicz

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

566.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 17 września 1926 r.

zmieniające przepis art. 54 kodeksu karnego z 1903 r.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78 poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1. Art. 54 kodeksu karnego z r. 1903 otrzymuje brzmienie następujące:
„Sąd wyrokujący może zaliczyć uprzednie za-

aresztowanie całkowicie lub częściowo na poczet kary pozbawienia wolności i kary grzywny”.

Art. 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Sprawiedliwości.

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Młodzianowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Sprawiedliwości: *W. Makowski*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia
Publicznego: *A. Sujkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
Dr. A. Raczyński

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *W. Broniewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej:
Dr. Jurkiewicz

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

567.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 24 września 1926 r.

w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji.

Na zasadzie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78 poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1. Ustanawia się urząd Ministra Komunikacji, a znosi się istniejący na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57 poz. 580) urząd Ministra (Ministerstwa) Kolei.

Art. 2. Prawa i obowiązki Ministra Kolei określone ustawą z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57 poz. 580) przechodzą na Ministra Komunikacji.

Art. 3. Prawa i obowiązki Ministra Przemysłu i Handlu dotyczące państwowego zarządu poczt i telegrafów, określone ustawą z dnia 5 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 131 poz. 1061), rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 18 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9 poz. 85) i ustawą z dnia 3 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 58 poz. 584) przechodzą na Ministra Komunikacji.

Art. 4. Do zakresu działania Ministra Komunikacji przechodzą sprawy budowy, utrzymania i zarządu państwowych budynków poczty, telegrafu i telefonu, należące dotychczas na mocy dekretu Naczelnika Państwa z dnia 16 stycznia 1919 roku (Dz. P. P. P. Nr. 8 poz. 118) oraz ustawy z dnia 29 kwietnia 1919 r. (Dz. P. P. P. Nr. 39 poz. 283) do zakresu działania Ministra Robót Publicznych.

Art. 5. Minister Komunikacji wykonywa swą władzę przy pomocy Ministerstwa Komunikacji i innych podległych mu organów.

Dla zarządu kolejami państwowymi powołana będzie Generalna Dyrekcja Kolei Państwowych, której zakres działania ustali osobne rozporządzenie.

Art. 6. Na wniosek Ministra Komunikacji władną będzie Rada Ministrów tworzyć w drodze rozporządzeń stałe rady fachowe, jako organa doradcze dla poszczególnych działów komunikacji.

Art. 7. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu oraz Ministrem Robót Publicznych.

Art. 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Młodzianowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Sprawiedliwości: *W. Makowski*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia
Publicznego: *A. Sujkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
Dr. A. Raczyński

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *W. Broniewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

568.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 24 września 1926 r.

o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje
Państwowe”.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

ROZDZIAŁ I.

Nazwa, siedziba i zakres działania przedsiębiorstwa.

Art. 1. Zarząd kolejami państwowymi i majątkiem Skarbu Państwa, przeznaczonym do użytku kolei państwowych, oraz kolejami prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, powierza się przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Polskie Koleje Państwowe”, prowadzonemu wedle zasad handlowych z uwzględnieniem potrzeb Państwa i interesów gospodarstwa społecznego.

Art. 2. Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” stanowi samodzielną osobę prawną z siedzibą w st. m. Warszawie.

Art. 3. Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” prowadzi eksploatację wszystkich linii kolejowych, zarządzanych dotychczas przez Ministerstwo Kolei, i w tym celu obejmuje w zarząd cały ich majątek, tak nieruchomy, jak i ruchomy wraz ze wszystkimi prawami i przynależnościami z całym istniejącym zapasem gotówki i zapasem materiałów.

Objęcie w zarząd i eksploatację pomienionych kolei nie narusza w niczem istniejących dotychczas praw własności do poszczególnych części objętego nieruchomości majątku.

Art. 4. Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” przejmując na siebie równocześnie wszelkie zobowiązania, wynikające z dotychczasowej gospodarki kolejowej, w stanie, w jakim się one będą znajdowały w chwili rozpoczęcia działalności przedsiębiorstwa, jak również wszelkie zobowiązania, ciążące na majątku kolei, oddanym w zarząd przedsiębiorstwa i ponoszone dotąd przez koleje państwowe.

Art. 5. Przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe” nie wolno uszczuplać objętego w zarząd i eksploatację majątku.

W szczególności nie wolno przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe” ani zbywać ani też obciążać nieruchomości, natomiast służy mu prawo wdzierżawiania i wynajmu nieruchomości, tudzież prawo pozbывania i wynajmu ruchomości.