

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Młodzianowski*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Sprawiedliwości: *W. Makowski*

Minister Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego: *A. Sujkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Dr. A. Raczyński*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Robót Publicznych: *W. Broniewski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

591.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do austriacko-jugosłowiańskiej granicy pod Rosenbach dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego zniżoną stawkę przewozową, wynoszącą **307 groszy austriackich za 100 kg.**

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwarłych). Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj jugosłowiańskich, względnie włoskich i do Jugosławji, względnie Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje

się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj jugosłowiańskich, względnie włoskich zostaną w kierunku do Austrii na nowo nadane.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym stosowania zniżonej stawki przewozowej do granicy Państwa pod Rosenbach.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Jugosławją oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do granicy Państwa pod Rosenbach nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Břeclav Petrovice u Bohumina státni hranice Staatsgrenze státni hranice bei Bernhardsthal

Wymienioną powyżej zniżoną stawkę przewozową stosuje stacja nadawcza bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od dnia 15 października 1926 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 sierpnia 1927 r.

Przyznana zniżka odnosi się do taryf wewnętrznych:

— Polskich Kolei Państwowych,
— Czechosłowackich Kolei Państwowych i
— Austriackich Kolei Związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

592.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich krajowych ładowni względnie stacyj kopalnianych do austriacko-włoskiej granicznej stacji przejścia San Candido (Innichen), zniżone stawki przewozowe:

I. Dla węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego, wynoszącą **351 groszy austriackich za 100 kg.**

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwartych). Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii na nowo nadane. Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym stosowania zniżonej stawki przewozowej do San Candido (Innichen).

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do San Candido (Innichen) nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą:
Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Břeclav
Petrovice u Bohumina státni hranice — Staatsgrenze státni hranice
— Grammatneusiedl — Bruck a. d. bei Bernhardsthal
Mur — Villach Bundesbahnhof.

Wymienioną powyżej zniżoną stawkę przewozową stosuje stacja nadawcza bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od dnia 15 października 1926 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 sierpnia 1927 r.

II. Dla węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego, wynoszącą **337 groszy austriackich za 100 kg.**

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwartych). Przewoźne należy uiścić za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii na nowo nadane. Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym stosowania zniżonej stawki przewozowej do San Candido (Innichen).

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do San Candido (Innichen) nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą:
Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Břeclav
Petrovice u Bohumina státni hranice — Staatsstátni hranice
— Grammatneusiedl —
grenze bei Bernhardsthal —
Bruck a. d. Mur — Villach Bundesbahnhof.

Zniżona stawka przewozowa ważna jest na czas od 15 października 1926 r. do 31 sierpnia 1927 r. w drodze zwrotu (reklamacji) po udowodnieniu nadania co najmniej 18.000 tonn w ciągu każdego odnośnego miesiąca kalendarzowego w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej do Tarvisio Uebergang na zasadzie postanowień rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 31 sierpnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 91, poz. 529) § 1 ustęp II, przyczem do tej ilości nie wlicza się jednak przesyłek, do których będą stosowane postanowienia i stawka ustępu III powołanego powyżej rozporządzenia.

1) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, dołączając wtórniki listów przewozowych, opiewających na firmy reklamujące, jako nadawców, oraz wykazy tych wtórników.

2) Jeżeli na podstawie złożonego zabezpieczenia (gwarancji), stosować się będzie do Tarvisio Uebergang zniżoną stawkę przewozową, przewidzianą w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 31 sierpnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 91, poz. 529) § 1, ustęp II, bezpośrednio (w drodze kartowania), natenczas można stawkę przewozową do San Candido (Innichen) 337 groszy austriackich stosować również bezpośrednio (w drodze kartowania). W razie gdyby w tym wypadku nie osiągnięto wymaganej dla Tarvisio Uebergang najmniejszej ilości tonn w ciągu każdego odnośnego miesiąca kalendarzowego, wówczas gwarantujący powinien na żądanie Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach bezzwłocznie zapłacić w gotówce po 14 groszy austriackich za 100 kg od wszystkich przesyłek, nadanych w odnośnym miesiącu do San Candido (Innichen) i obliczonych według zniżonej stawki przewozowej 337 groszy austriackich za 100 kg. Kwoty te oprocentowuje się po 1 od sta miesięcznie. Obowiązek uiszczania procentów rozpoczyna się z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano.

III. Dla węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego, wynoszącą **311 groszy austriackich za 100 kg.**

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwartych). Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi

listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii na nowo nadane.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki zażądać w liście przewozowym stosowania niższej stawki przewozowej do San Candido (Innichen).

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei, uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do San Candido (Innichen) nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Břeclav — Petrovice u Bohumina státni hranice — Staatsgrenze státni hranice — Grammatneusiedl — Bruck a. d. bei Bernhardsthal — Mur — Villach Bundesbahnhof.

Zniżona stawka przewozowa ważna jest na czas od 15 października 1926 r. do 31 sierpnia 1927 r. w drodze zwrotu (reklamacji) po udowodnieniu nadania co najmniej 400.000 tonn przez jednego nadawcę w okresie ważności niniejszej niżki taryfowej do Tarvisio Uebergang na zasadzie postanowień rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 31 sierpnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 91, poz. 529) § 1, ustęp III.

1) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wносить do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po upływie ważności niniejszej niżki taryfowej, dołączając wtórniki listów przewozowych, opiewające na firmy reklamujące jako nadawców oraz wykazy tych wtórników.

2) Jeżeli na podstawie złożonego zabezpieczenia (gwarancji), stosować się będzie do Tarvisio Uebergang zniżoną stawkę przewozową, przewidzianą w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 31 sierpnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 91, poz. 529) § 1, ustęp III, bezpośrednio (w drodze kartowania), natenczas można stawkę przewozową do San Candido (Innichen) 311 groszy austriackich stosować również bezpośrednio (w drodze kartowania). W razie gdyby w tym wypadku nie osiągnięto wymaganej dla Tarvisio Uebergang najmniejszej ilości tonn w okresie ważności niniejszej niżki taryfowej, wówczas gwarantujący powinien na żądanie Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach bezzwłocznie zapłacić w gotówce po 26 względnie po 40 groszy austriackich za 100 kg od wszystkich przesyłek, nadanych w ciągu okresu ważności niżki taryfowej do San Candido (Innichen) i obliczonych według zniżonej stawki przewozowej 311 groszy austriackich za 100 kg. Kwoty te oprocentowuje się po 1 od sta miesięcznie. Obowiązek uiszczania procentów rozpoczyna się z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano.

Do I, II i III. Przyznane niżki odnoszą się do taryf wewnętrznych Polskich Kolei Państwowych, Czechosłowackich Kolei Państwowych i Austriackich Kolei Związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

593.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu niżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do austriacko-jugosłowiańskiej granicy pod Spielfeld-Strass dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego zniżoną stawkę przewozową, wynoszącą **333 groszy austriackich za 100 kg.**

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne. Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacji Ljubljana oraz do innych stacyj jugosłowiańskich, położonych na zachód lub południe od stacji Ljubljana. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej z wyżej wymienionych stacyj zostaną nadane na nowo do stacyj jugosłowiańskich, położonych na wschód lub północ od stacji Ljubljana.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki zażądać w liście przewozowym stosowania zniżonej stawki przewozowej do granicy Państwa pod Spielfeld-Strass.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Jugosławią oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do granicy Państwa pod Spielfeld-Strass nie jest wymagane.