

listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii na nowo nadane.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki zażądać w liście przewozowym stosowania niższej stawki przewozowej do San Candido (Innichen).

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei, uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do San Candido (Innichen) nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Břeclav — Petrovice u Bohumína státní hranice — Staatsgrenze státní hranice — Grammatneusiedl — Bruck a. d. bei Bernhardsthal — Mur — Villach Bundesbahnhof.

Zniżona stawka przewozowa ważna jest na czas od 15 października 1926 r. do 31 sierpnia 1927 r. w drodze zwrotu (reklamacji) po udowodnieniu nadania co najmniej 400.000 tonn przez jednego nadawcę w okresie ważności niniejszej niżki taryfowej do Tarvisio Uebergang na zasadzie postanowień rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 31 sierpnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 91, poz. 529) § 1, ustęp III.

1) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wносить do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po upływie ważności niniejszej niżki taryfowej, dołączając wtórnik listów przewozowych, opiewające na firmy reklamujące jako nadawców oraz wykazy tych wtórników.

2) Jeżeli na podstawie złożonego zabezpieczenia (gwarancji), stosować się będzie do Tarvisio Uebergang zniżoną stawkę przewozową, przewidzianą w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 31 sierpnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 91, poz. 529) § 1, ustęp III, bezpośrednio (w drodze kartowania), natenczas można stawkę przewozową do San Candido (Innichen) 311 groszy austriackich stosować również bezpośrednio (w drodze kartowania). W razie gdyby w tym wypadku nie osiągnięto wymaganej dla Tarvisio Uebergang najmniejszej ilości tonn w okresie ważności niniejszej niżki taryfowej, wówczas gwarantujący powinien na żądanie Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach bezzwłocznie zapłacić w gotówce po 26 względnie po 40 groszy austriackich za 100 kg od wszystkich przesyłek, nadanych w ciągu okresu ważności niżki taryfowej do San Candido (Innichen) i obliczonych według zniżonej stawki przewozowej 311 groszy austriackich za 100 kg. Kwoty te oprocentowuje się po 1 od sta miesięcznie. Obowiązek uiszczania procentów rozpoczyna się z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano.

Do I, II i III. Przyznane niżki odnoszą się do taryf wewnętrznych Polskich Kolei Państwowych, Czechosłowackich Kolei Państwowych i Austriackich Kolei Związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

593.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu niżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do austriacko-jugosłowiańskiej granicy pod Spielfeld-Strass dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego zniżoną stawkę przewozową, wynoszącą 333 groszy austriackich za 100 kg.

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne. Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacji Ljubljana oraz do innych stacyj jugosłowiańskich, położonych na zachód lub południe od stacji Ljubljana. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej z wyżej wymienionych stacyj zostaną nadane na nowo do stacyj jugosłowiańskich, położonych na wschód lub północ od stacji Ljubljana.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki zażądać w liście przewozowym stosowania zniżonej stawki przewozowej do granicy Państwa pod Spielfeld-Strass.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Jugosławią oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do granicy Państwa pod Spielfeld-Strass nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Břecław — Petrowice u Bohumína státní hranice — Staatsstátní hranice — grenze bei Bernhardsthal

Wymienioną powyżej stawkę przewozową stosuje stacja nadawcza bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od dnia 15 października 1926 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 sierpnia 1927 r.

Przyznana zniżka odnosi się do taryf wewnętrznych:

Polskich Kolei Państwowych,
Czechosłowackich Kolei Państwowych i Austriackich Kolei Związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

594..

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji pomiędzy stacjami kolei polskich z jednej a stacjami kolei włoskich Trieste i Fiume z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei z jednej a stacjami kolei włoskich Trieste i Fiume z drugiej strony wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego bezpośrednio zniżone stawki przewozowe, wynoszące:

groszy austr. za 100 kg.
a) b)

do wszystkich ekspedycji towarowych w Trieste z wyjątkiem Trieste scalo legnami . . .	364	330
do Fiume łącznie z ekspedycjami Rive i Punto Franco oraz Fiume rione industriale. . .	398	330

Warunki stosowania. Do a) i b). Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości na-

raz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwartych) do jednej z wyżej wymienionych stacyj przeznaczenia. Przewoźne należy uiszczać najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon): Zniżone stawki przewozowe ważne są tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych do Trieste lub Fiume. Przesyłki te muszą być w obrębie tych stacyj wyładowane oraz wywiezione drogą kołową, okrętami, bocznkami albo odstawione na tory magazynowe, przemysłowe albo składowiska.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się:

do Trieste przez granicę Państwa pod Zebrzydowicami — Petrowice u Bohumína státní hranice — Staatsgränze bei Bernhardsthal — Staatsgränze bei Rosenbach — Jesenice — Piedicolle;

do Fiume przez granicę Państwa pod Zebrzydowicami — Petrowice u Bohumína státní hranice — Staatsgränze bei Bernhardsthal — Staatsgränze bei Spielfeld — Strass — St. Ilj. Postumia.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia nie jest wymagane.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami, jak też odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie:

Do a). Wymienione powyżej pod a) zniżone stawki przewozowe stosuje się bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od 15 października 1926 r. aż do odwołania, najdalej jednak do 31 sierpnia 1927 r.

Do b). Wymienione powyżej pod b) zniżone stawki przewozowe stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) w czasie od 15 października 1926 r. do 31 sierpnia 1927 r. po udowodnieniu nadania przez jednego nadawcę co najmniej 12.000 tonn do obu wspomnianych stacyj razem w ciągu każdego miesiąca kalendarzowego w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej.

1) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, dołączając wtórnik listów przewozowych, opiewających na firmę reklamującą, jako nadawcę oraz wykazy tych wtórników. Z ogólnej ilości przedłożonych wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w pewnym miesiącu kalendarzowym, musi wynikać, że wymagana najmniejsza ilość tonn została osiągnięta.

2) Zniżone stawki przewozowe, wymienione pod b), można stosować bezpośrednio (w drodze kartowania), o ile nadawca złoży odpowiednie zabezpieczenie (gwarancję), odnoszące się do wszystkich przesyłek nadać się mających w jednym miesiącu kalendarzowym. Zabezpieczenie (gwarancję) należy złożyć Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach według norm przez tę Dyrekcję ustalonych. W tym wypadku należy również w terminie powyżej określonym udowodnić przez złożenie wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w pewnym miesiącu kalendarzowym, wraz z odnośnymi wykazami, że wymagana najmniejsza ilość tonn została nadana.

W razie nieosiągnięcia tej najmniejszej ilości powinien gwarantujący na żądanie Dyrekcji Kolei