

**Droga przewozu.** Przesyłki kieruje się drogą: Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Břeclav — Petrovice u Bohumína státní hranice — Staatsstátní hranice — grenze bei Bernhardsthal

Wymienioną powyżej stawkę przewozową stosuje stacja nadawcza bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od dnia 15 października 1926 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 sierpnia 1927 r.

Przyznana zniżka odnosi się do taryf wewnętrznych:

Polskich Kolei Państwowych,  
Czechosłowackich Kolei Państwowych i Austriackich Kolei Związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

594..

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 14 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji pomiędzy stacjami polskich w jednej a stacjami kolei włoskich Trieste i Fiume z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei z jednej a stacjami kolei włoskich Trieste i Fiume z drugiej strony wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego bezpośrednio zniżone stawki przewozowe, wynoszące:

groszy austr. za 100 kg.  
a) b)

do wszystkich ekspedycji towarowych w Trieste z wyjątkiem Trieste scalo legnami . . .	364	330
do Fiume łącznie z ekspedycjami Rive i Punto Franco oraz Fiume rione industriale. . .	398	330

**Warunki stosowania.** Do a) i b). Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości na-

raz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwartych) do jednej z wyżej wymienionych stacyj przeznaczenia. Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon): Zniżone stawki przewozowe ważne są tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych do Trieste lub Fiume. Przesyłki te muszą być w obrębie tych stacyj wyładowane oraz wywiezione drogą kołową, okrętami, bocznkami albo odstawione na tory magazynowe, przemysłowe albo składowiska.

**Droga przewozu.** Przesyłki kieruje się:

**do Trieste** przez granicę Państwa pod Zebrzydowicami — Petrovice u Bohumína státní hranice — Staatsgrenze bei Bernhardsthal — Staatsgrenze bei Rosenbach—Jesenice—Piedicolle;

**do Fiume** przez granicę Państwa pod Zebrzydowicami—Petrovice u Bohumína státní hranice — Staatsgrenze bei Bernhardsthal — Staatsgrenze bei Spielfeld—Strass—St. Ilj. Postumia.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia nie jest wymagane.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami, jak też odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie:

**Do a).** Wymienione powyżej pod a) zniżone stawki przewozowe stosuje się bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od 15 października 1926 r. aż do odwołania, najdalej jednak do 31 sierpnia 1927 r.

**Do b).** Wymienione powyżej pod b) zniżone stawki przewozowe stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) w czasie od 15 października 1926 r. do 31 sierpnia 1927 r. po udowodnieniu nadania przez jednego nadawcę co najmniej 12.000 tonn do obu wspomnianych stacyj razem w ciągu każdego miesiąca kalendarzowego w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej.

1) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, dołączając wtórnik listów przewozowych, opiewających na firmę reklamującą, jako nadawcę oraz wykazy tych wtórników. Z ogólnej ilości przedłożonych wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w pewnym miesiącu kalendarzowym, musi wynikać, że wymagana najmniejsza ilość tonn została osiągnięta.

2) Zniżone stawki przewozowe, wymienione pod b), można stosować bezpośrednio (w drodze kartowania), o ile nadawca złoży odpowiednie zabezpieczenie (gwarancję), odnoszące się do wszystkich przesyłek nadać się mających w jednym miesiącu kalendarzowym. Zabezpieczenie (gwarancję) należy złożyć Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach według norm przez tę Dyrekcję ustalonych. W tym wypadku należy również w terminie powyżej określonym udowodnić przez złożenie wtórników listów przewozowych na przesyłki, nadane w pewnym miesiącu kalendarzowym, wraz z odnośnymi wykazami, że wymagana najmniejsza ilość tonn została nadana.

W razie nieosiągnięcia tej najmniejszej ilości powinien gwarantujący na żądanie Dyrekcji Kolei

Państwowych w Katowicach bezzwłocznie zapłacić w gotówce różnicę po 34 groszy austriackich przy przesyłkach do Trieste, a po 68 groszy austriackich przy przesyłkach do Fiume za wszystkie przesyłki, nadane w odnośnym miesiącu kalendarzowym na podstawie niższych stawek przewozowych. Kwoty te oprocentowuje się po 1 od sta miesięcznie. Obowiązek uiszczenia procentów rozpoczyna się z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

595.

### Oświadczenie rządowe

z dnia 5 października 1926 r.

**w sprawie ratyfikacji przez Grecję Konwencji Międzynarodowej, określającej najniższy wiek dopuszczania dzieci do pracy w marynarce.**

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Sekretarjatu Ligi Narodów z dnia 15 stycznia 1926 r., iż w dniu 16 grudnia 1925 r. została zarejestrowana w Sekretarjacie Ligi Narodów dokonana przez Grecję ratyfikacja podpisanej w dniu 9 lipca 1920 r. w Genui Konwencji Międzynarodowej, określającej najniższy wiek dopuszczania dzieci do pracy w marynarce (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 54 poz. 370).

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

596.

### Oświadczenie rządowe

z dnia 5 października 1926 r.

**o ratyfikacji przez Grecję Międzynarodowej Konwencji w sprawie odszkodowania na wypadek bezrobocia z powodu rozbicia się statku.**

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Sekretarjatu Ligi Narodów z dnia 15 stycznia 1926 r., iż w dniu 16 grudnia 1925 r. została zarejestrowana w Sekretarjacie Ligi Narodów dokonana przez Grecję ratyfikacja podpisanej w Genui w dniu 9 lipca 1920 r. Międzynarodowej Konwencji w sprawie odszkodowania na wypadek bezrobocia z powodu rozbicia się statku (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 54 poz. 372).

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

597.

### Oświadczenie rządowe

z dnia 5 października 1926 r.

**o ratyfikacji przez Grecję Międzynarodowej Konwencji w sprawie pośrednictwa pracy dla marynarzy.**

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Sekretarjatu Ligi Narodów z dnia 15 stycznia 1926 r., iż w dniu 16 grudnia 1925 r. została zarejestrowana w Sekretarjacie Ligi Narodów dokonana przez Grecję ratyfikacja podpisanej w Genui w dniu 10 lipca 1920 r. Międzynarodowej Konwencji w sprawie pośrednictwa pracy dla marynarzy (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 54 poz. 374).

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 25 gr.

OD ADMINISTRACJI.

Administracja Dz. Ustaw prosi p.p. prenumeratorów, otrzymujących Dziennik Ustaw za pośrednictwem poczty, by braki poszczególnych numerów reklamowali we właściwym urzędzie pocztowym niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.