



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

28 października

№ 106.

Rok 1926.

T R E Ś Ć:

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ:

Poz.: 610—z dnia 22 października 1926 r. w sprawie uregulowania obrotu pieniężnego 1184

ZARZĄDZENIA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ:

Poz.: 611—z dnia 22 października 1926 r. o wywłaszczeniu gruntów przy stacji Chełm dla potrzeb Kolei Państwowych 1185
612—z dnia 22 października 1926 r. o wywłaszczeniu gruntu pod budowę przystanku Kadzidło państwowej kolei wąskotorowej Grabowo—Ostrołęka—Myszyniec 1185

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz.: 613—Skarbu z dnia 2 października 1926 r. o ustanowieniu ceny „Machorki przedniej” w detalicznej sprzedaży. 1186
614—Skarbu z dnia 11 października 1926 r. w sprawie detalicznej sprzedaży wyrobów tytoniowych 1186
615—Skarbu z dnia 11 października 1926 r. w sprawie wypuszczenia serji XIII biletów skarbowych 1186
616—Sprawiedliwości z dnia 12 października 1926 r. o dyzlokacji sądów pokoju w powiecie krzemienieckim w okręgu sądu okręgowego w Równem 1187
617—Sprawiedliwości z dnia 12 października 1926 r. w sprawie dyzlokacji sądów pokoju w powiecie wołkowyskim w okręgu sądu okręgowego w Grodnie 1187
618—Komunikacji z dnia 22 października 1926 r. w sprawie otwarcia ruchu tymczasowego na linii Kalety—Podzamcze 1187
619—Komunikacji z dnia 22 października 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniach Ministra Kolei z dnia 12 października 1925 r. i z dnia 15 lutego 1926 r. w sprawie przewozu przesyłek kolejowych od i do stacji państwowej normalnotorowej linii Kutno—Strzałkowo 1187
620—Komunikacji z dnia 25 października 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych 1188
621—Komunikacji z dnia 26 października 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych 1188

OŚWIADCZENIA RZĄDOWE:

Poz.: 622—z dnia 5 października 1926 r. w sprawie przystąpienia Republiki Nicaragua do Międzynarodowej Konwencji Radiotelegraficznej, podpisanej w Londynie dn. 5 lipca 1912 roku 1189
623—z dnia 5 października 1926 r. w sprawie przystąpienia wysp St. Pierre i Miquélon oraz Terytorjów mandatowych francuskich Syrii i Libanu do Międzynarodowej Konwencji Radiotelegraficznej podpisanej w Londynie dn. 5 lipca 1912 r. 1189
624—z dnia 5 października 1926 r. w sprawie ratyfikacji przez Portugalję Międzynarodowego Porozumienia o utworzeniu w Paryżu Międzynarodowego Urzędu dla zwalczania epizootij 1189
625—z dnia 8 października 1926 roku w sprawie złożenia przez Rząd Francuski dokumentu ratyfikacyjnego, dotyczącego Międzynarodowego Porozumienia o utworzeniu w Paryżu Międzynarodowego Urzędu dla zwalczania epizootij. 1189
626—z dnia 11 października 1926 r. w sprawie złożenia przez Rząd Szwajcarski dokumentu ratyfikacyjnego, dotyczącego Międzynarodowego Porozumienia o utworzeniu w Paryżu Międzynarodowego Urzędu dla zwalczania epizootij, podpisanego w Paryżu dnia 25 stycznia 1924 roku 1190

OŚWIADCZENIA RZĄDOWE:

- Poz.: 627**—z dnia 11 października 1926 r. w sprawie przystąpienia Finlandji do Konwencji Międzynarodowej o zwalczaniu handlu kobietami i dziećmi, podpisanej w Genewie dnia 30 września 1921 roku. 1190
- 628**—z dnia 11 października 1926 r. o ratyfikacji przez Japonję Konwencji w sprawie określenia najniższego wieku dopuszczania dzieci do pracy przemysłowej, przyjętej przez Międzynarodową Konferencję Pracy w Waszyngtonie w 1919 r. 1190

610.**Rozporządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 22 października 1926 r.

w sprawie uregulowania obrotu pieniężnego.

Na zasadzie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. № 78, poz. 443) postanawiam, co następuje:

Art. 1. Bilety zdawkowe emitowane do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w ogólnej sumie 320 milionów złotych będą zamienione na bilety nowego typu w odcinkach po 5 i 25 zł. w terminie, jaki oznaczy Minister Skarbu; biletom tym nadaje się nazwę biletów państwowych.

Art. 2. Bilety państwowe są prawnym środkiem płatniczym mającym moc umarzania zobowiązań przez zapłatę do wysokości 1000 zł.; przy uiszczaniu zaś wszelkich należności państwowych bez ograniczenia wysokości sumy. Wyjątek stanowią wypadki, w których na mocy postanowień ustawowych lub umownych zapłata ma nastąpić w inny sposób.

Art. 3. Wymianą i przeprowadzeniem emisji biletów państwowych i ich wykupem na rachunek Skarbu Państwa zajmie się Bank Polski, z którym Minister Skarbu zawrze odpowiednią umowę.

Bank Polski przy wykonywaniu tych czynności związany jest przepisami niniejszego rozporządzenia.

Art. 4. Art. 10 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 20 stycznia 1924 r. w przedmiocie systemu monetarnego, w tekście ustalonym rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 23 kwietnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 401), otrzymuje brzmienie następujące:

„Obieg monet złotych jest nieograniczony.

Obieg monet srebrnych, niklowych i brązowych oraz monet, wypuszczonych na mocy art. 14 ustala się w kwocie nieprzekraczającej 12 zł. na każdego mieszkańca Rzeczypospolitej.

W zastępstwie monet wymienionych w poprzednim ustępie dopuszczalny jest obieg biletów państwowych w granicach nieprzekraczających wskazanej normy 12 zł. na każdego mieszkańca”.

Art. 5. Ogólna suma obiegu biletów państwowych wypuszczonych zgodnie z art. 1 oraz monet i biletów państwowych wypuszczonych na podstawie dwóch ostatnich ustępów art. 4 nie może przekraczać sumy obiegu z dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, t. j. kwoty 460 milionów złotych.

Kwota podana w ust. 1 będzie poczynając od dnia 1 lipca 1927 r. zmniejszana co pół roku co najmniej o sumę 5.500.000 złotych w drodze wycofywania z obiegu biletów państwowych z tym, aby w dniu 1 lipca 1937 r. łączna kwota biletów państwowych i monet wymienionych w przedostatnim ustępie art. 4 nie przekraczała 12 zł. na każdego mieszkańca.

Art. 6. Bilety państwowe emitowane zgodnie z art. 1 i 4 będą zabezpieczone:

1) wpływami w wysokości 12.600.000 zł. rocznie, uzyskanymi w czasie od 1 lipca 1927 r. do 1 lipca 1947 r. z akcyzy cukrowej, pozostałymi po opłaceniu rat amortyzacyjnych i odsetek od obligacji 8% pożyczki amerykańskiej 1925 r. emitowanej na mocy ustawy z dnia 3 marca 1925 r. o wypuszczeniu pożyczki zagranicznej w dolarach Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej (Dz. U. R. P. № 22 poz. 154);

2) zapasem gotowych monet srebrnych i niklowych, złożonych przez Skarb Państwa do depozytu w Banku Polskim, a mianowicie:

monet srebrnych w sumie 3.000.000 zł.
„ niklowych „ 40.000.000 zł.

Art. 7. Ministrowi Skarbu przysługuje prawo zamiany zabezpieczenia wymienionego w p. 1 art. 6 na inne zabezpieczenie z tem jednakże zastrzeżeniem, aby wpływy otrzymywane z tego tytułu wynosiły do dnia 1 lipca 1947 r. rocznie kwotę nie mniejszą, niż 12.600.000 złotych.

Art. 8. Wpływy uzyskiwane zgodnie z p. 1 art. 6 względnie art. 7 będą wpłacane do Banku Polskiego na specjalny rachunek amortyzacji biletów państwowych i zostaną zużyte w następujący sposób:

1) na przewidziane w art. 5 wycofanie biletów państwowych;

2) za sumy niezużyte na wykup biletów państwowych wskazanych w p. 1 Bank Polski będzie zakupywać na rachunek Skarbu Państwa srebro i składać je będzie do depozytu Skarbu Państwa w Banku Polskim na zabezpieczenie wyemitowanych w granicach ustalonych art. 1 i 4 biletów państwowych.

Zakup srebra będzie dokonywany do czasu nagromadzenia w depozycie Banku Polskiego takiej ilości czystego srebra, która stanowić będzie połowę parytetowej wartości (w rozumieniu art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 20 stycznia 1924 r. w przedmiocie systemu monetarnego, w tekście ustalonym rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 23 kwietnia 1924 r. Dz. U. R. P. № 37, poz. 401) pozostałych w obiegu biletów państwowych po potrąceniu sumy mającej zabezpieczenie w monetach srebrnych i niklowych.

Art. 9. Srebro zakupione przez Bank Polski zgodnie z p. 2 art. 8 może być przez Ministra Skar-

bu użytkowane na wybicie monet srebrnych celem ich emitowania w granicach przewidzianych w art. 4 pod warunkiem równoczesnego wycofania odpowiedniej sumy biletów państwowych, niezależnie od wycofywania biletów przewidzianego w art. 5. Srebro to może być również zamienione na podstawie decyzji Ministra Skarbu na złoto według ceny rynkowej z dnia dokonania zamiany.

Monety srebrne i niklowe, wymienione w art. 6 p. 2 mogą być puszczane do obiegu przy równoczesnym wycofaniu odpowiedniej sumy biletów państwowych.

Art. 10. Jeżeli normy zabezpieczenia biletów państwowych przewidziane w art. 8 punkt 2 zostaną osiągnięte wcześniej, wszelkie dalsze wpłaty na rachunek amortyzacji biletów państwowych będą przerywane.

Art. 11. Bilety państwowe i monety uważa się za znajdujące się w obiegu od chwili, gdy zostały zużyte do wyplaty, a nawet wtedy, gdy stały się powtórnie własnością Skarbu Państwa lub wpłynęły na rachunki żyrowe w Banku Polskim, o ile nie zostały wycofane z obiegu, celem zniszczenia lub przechowania w nietykalnym depozycie.

Art. 12. Bank Polski obowiązany będzie ogłaszać co miesiąc stan obiegu biletów państwowych i monet przewidzianych w art. 4 poza monetami złotymi oraz stan zabezpieczenia biletów państwowych pozostających w obiegu.

Art. 13. Komisja Kontroli Długów Państwa jest obowiązana czuwać nad prawidłowym wykonaniem przepisów niniejszego rozporządzenia.

Art. 14. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Skarbu.

Art. 15. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tracą moc obowiązującą dwa końcowe ustępy art. 3 oraz art. 5 ustawy z dnia 28 listopada 1925 r. o upoważnieniu Rządu do zaciągnięcia pożyczek państwowych oraz o biletach skarbowych i bilonie i pomocy dla instytucji kredytowych (Dz. U. R. P. № 119, poz. 859).

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:
J. Piłsudski

Minister i Kierownik Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

611.

Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 22 października 1926 r.

o wywłaszczeniu gruntów przy stacji Chelmu dla potrzeb Kolei Państwowych.

Na mocy art. 1, 2 i 20 ust. 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14 poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 8 października 1926 r. zarządzam co następuje:

§ 1. Przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa podlegają następujące grunty, będące własnością osób niżej wymienionych lub też osób, które je do dnia opisu i zajęcia nabeżdą, potrzebne według planu wywłaszczenia, zatwierdzonego przez Ministra Kolei dnia 7 września 1926 r. pod zarządzeniem kolejowe na stacji Chelmu;

a) 28500 m² gruntu sukcesorów Józefa Załużnego, zapisanego pod № 9 tabeli likwidacyjnej wsi Obłonie, gminy Krzywiczki, przyłączonego do m. Chelma i

b) 2184 m² gruntu sukcesorów Tomasza Działuszyńskiego, zapisanego pod № 8 tabeli likwidacyjnej wsi Obłonie, gm. Krzywiczki, przyłączonego do m. Chelma.

§ 2. Grunty wymienione w § 1 niniejszego zarządzenia podlegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

§ 3. Wykonanie niniejszego zarządzenia powierza się Ministrowi Komunikacji.

§ 4. Zarządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dnem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

612.

Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 22 października 1926 r.

o wywłaszczeniu gruntu pod budowę przystanku Kadzidło państwowej kolei wąskotorowej Grabowo—Ostrołęka—Myszyniec.

Na mocy art. 1, 2 i 20 ust. 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń uży-