

bu użytkowane na wybicie monet srebrnych celem ich emitowania w granicach przewidzianych w art. 4 pod warunkiem równoczesnego wycofania odpowiedniej sumy biletów państwowych, niezależnie od wycofywania biletów przewidzianego w art. 5. Srebro to może być również zamienione na podstawie decyzji Ministra Skarbu na złoto według ceny rynkowej z dnia dokonania zamiany.

Monety srebrne i niklowe, wymienione w art. 6 p. 2 mogą być puszczane do obiegu przy równoczesnym wycofaniu odpowiedniej sumy biletów państwowych.

Art. 10. Jeżeli normy zabezpieczenia biletów państwowych przewidziane w art. 8 punkt 2 zostaną osiągnięte wcześniej, wszelkie dalsze wpłaty na rachunek amortyzacji biletów państwowych będą przerywane.

Art. 11. Bilety państwowe i monety uważa się za znajdujące się w obiegu od chwili, gdy zostały zużyte do wyplaty, a nawet wtedy, gdy stały się powtórnie własnością Skarbu Państwa lub wpłynęły na rachunki żyrowe w Banku Polskim, o ile nie zostały wycofane z obiegu, celem zniszczenia lub przechowania w nietykalnym depozycie.

Art. 12. Bank Polski obowiązany będzie ogłaszać co miesiąc stan obiegu biletów państwowych i monet przewidzianych w art. 4 poza monetami złotymi oraz stan zabezpieczenia biletów państwowych pozostających w obiegu.

Art. 13. Komisja Kontroli Długów Państwa jest obowiązana czuwać nad prawidłowym wykonaniem przepisów niniejszego rozporządzenia.

Art. 14. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Skarbu.

Art. 15. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tracą moc obowiązującą dwa końcowe ustępy art. 3 oraz art. 5 ustawy z dnia 28 listopada 1925 r. o upoważnieniu Rządu do zaciągnięcia pożyczek państwowych oraz o biletach skarbowych i bilonie i pomocy dla instytucji kredytowych (Dz. U. R. P. № 119, poz. 859).

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:
J. Piłsudski

Minister i Kierownik Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

611.

Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 22 października 1926 r.

o wywłaszczeniu gruntów przy stacji Chełm dla potrzeb Kolei Państwowych.

Na mocy art. 1, 2 i 20 ust. 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14 poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 8 października 1926 r. zarządzam co następuje:

§ 1. Przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa podlegają następujące grunty, będące własnością osób niżej wymienionych lub też osób, które je do dnia opisu i zajęcia nabeżdą, potrzebne według planu wywłaszczenia, zatwierdzonego przez Ministra Kolei dnia 7 września 1926 r. pod urządzeniem kolejowe na stacji Chełm;

a) 28500 m² gruntu sukcesorów Józefa Załużnego, zapisanego pod № 9 tabeli likwidacyjnej wsi Obłonie, gminy Krzywiczki, przyłączonego do m. Chełma i

b) 2184 m² gruntu sukcesorów Tomasza Działuszyńskiego, zapisanego pod № 8 tabeli likwidacyjnej wsi Obłonie, gm. Krzywiczki, przyłączonego do m. Chełma.

§ 2. Grunty wymienione w § 1 niniejszego zarządzenia podlegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

§ 3. Wykonanie niniejszego zarządzenia powierza się Ministrowi Komunikacji.

§ 4. Zarządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dnem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

612.

Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 22 października 1926 r.

o wywłaszczeniu gruntu pod budowę przystanku Kadzidło państwowej kolei wąskotorowej Grabowo—Ostrołęka—Myszyniec.

Na mocy art. 1, 2 i 20 ust. 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń uży-