

teczności publicznej (Dz. P. P. P, № 14 poz. 162) i zgodnie z uchwałą rady Ministrów z dnia 8 października 1926 r. zarządzam co następuje:

§ 1. Przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa podlega obszar gruntu o powierzchni 649 m², położony w obrębie wsi Kadzidło, w gminie Dylewo, powiecie ostrołęckim, województwie białostockim, będący własnością Marjanny Dymerskiej, lub też osoby, która go do dnia opisu i zajęcia nabydzie, potrzebny według planu wywłaszczenia zatwierdzonego przez Ministra Kolei dnia 7 września 1926 r. pod budowę przystanku Kadzidło państwowej kolei wąskotorowej Grabowo—Ostrołęka—Myszyniec.

§ 2. Grunt wymieniony w § 1 niniejszego zarządzenia podlega natychmiastowemu zajęciu po dokonanym opisie.

§ 3. Wykonanie niniejszego zarządzenia powierza się Ministrowi Komunikacji.

§ 4. Zarządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

613.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 2 października 1926 r.

o ustanowieniu ceny „Machorki przedniej” w detalicznej sprzedaży.

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopolu tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47, poz. 409) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustanawia się cenę detalicznej sprzedaży „Machorki przedniej” na 14 zł. za 1 kg.

Machorka przednia sprzedawana będzie w miarę zapasów, jako wyrób taryfy ogólnej.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

614.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 11 października 1926 r.

w sprawie detalicznej sprzedaży wyrobów tytoniowych.

Na zasadzie art. 13 i 62 ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopolu tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47, poz. 409) zarządza się w częściowej zmianie § 1 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 23 maja 1925 r. w sprawie sprzedaży wyrobów tytoniowych (Dz. U. R. P. № 55, poz. 396) co następuje:

§ 1. Prawo nadawania koncesyj na detaliczną sprzedaż wyrobów tytoniowych według obowiązujących zasad i norm przyznaje się władzom skarbowym I instancji (Urzędowi Skarbowym Akcyz i Monopolów Państwowych).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

615.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 11 października 1926 r.

w sprawie wypuszczenia serji XIII biletów skarbowych.

Na podstawie art. 1, 6 i 7 ustawy z dnia 15 lipca 1925 r. o wypuszczeniu biletów skarbowych (Dz. U. R. P. № 73, poz. 507) w brzmieniu art. 3 ustawy z dnia 28 listopada 1925 r. o upoważnieniu Rządu do zaciągnięcia pożyczek państwowych oraz o biletach skarbowych, bilonie i pomocy dla instytucyj kredytowych (Dz. U. R. P. № 119, poz. 859) zarządza się co następuje:

§ 1. Wypuszcza się serję XIII biletów skarbowych w odcinkach po 10.000 i 1.000 złotych z terminem płatności w dniu 15 stycznia 1927 r. na ogólną sumę 25.000.000 złotych.

§ 2. Serja XIII biletów skarbowych jest oprocentowaną w stosunku 8 od sta rocznie.

§ 3. Sprzedaż serji XIII biletów skarbowych odbywać się będzie w oddziałach Banku Gospodarstwa Krajowego oraz innych instytucjach państwowych i prywatnych upoważnionych do tego przez Ministra Skarbu.

§ 4. Serja XIII biletów skarbowych będzie wykupywana od dnia 15 stycznia 1927 r. do dnia 15 lipca 1927 r. przez Centralną Kasę Państwową, oddziały Banku Gospodarstwa Krajowego oraz inne instytucje upoważnione przez Ministra Skarbu, poczynając zaś

od dnia 16 lipca 1927 r. do dnia 15 stycznia 1937 r. jedynie przez Centralną Kasę Państwową.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 października 1926 r.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

616.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 12 października 1926 r.

o dyzlokacji sądów pokoju w powiecie krzemienieckim w okręgu sądu okręgowego w Równem.

Na mocy art. 3 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o dyzlokacji sądów (Dz. P. P. P. № 14, poz. 170) i § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 1922 r. w sprawie zmiany niektórych przepisów, normujących organizację sądownictwa i postępowanie sądowe cywilne w województwach: nowogródzkim, poleskim i wołyńskim, oraz w powiatach: białowieskim, grodzieńskim i wołkowyskim województwa białostockiego (Dz. U. R. P. № 10, poz. 70), zarządza się co następuje:

§ 1. Przenosi się siedzibę sądu pokoju z Żukowiec do Wyszogródka; nadaje się sądowi temu nazwę „Sąd Pokoju w Wyszogródku”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 grudnia 1926 r.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meyszłowicz*

617.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 12 października 1926 r.

w sprawie dyzlokacji sądów pokoju w powiecie wołkowyskim w okręgu sądu okręgowego w Grodnie.

Na mocy art. 3 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w sprawie dyzlokacji sądów (Dz. P. P. P. № 14, poz. 170) i § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 1922 r. w sprawie zmiany niektórych przepisów, normujących organizację sądownictwa i postępowanie sądowe cywilne w województwach: nowogródzkim, poleskim i wołyńskim, oraz w powiatach: białowieskim, grodzieńskim i wołkowyskim województwa białostockiego (Dz. U. R. P. № 10, poz. 70), zarządza się co następuje:

§ 1. Wylączy się z okręgu sądu pokoju I okręgu w Wołkowysku gminy Pieski i Tereski i włączy się je do okręgu sądu pokoju II okręgu w Wołkowysku.

§ 2. Wylączy się z okręgu sądu pokoju w Świsłoczy gminę Mścibów i włączy się ją do okręgu sądu pokoju II okręgu w Wołkowysku.

§ 3. Wylączy się z okręgu sądu pokoju II okręgu w Wołkowysku gminę Podorosk i włączy się ją do okręgu sądu pokoju w Porozowie.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1927 r.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meyszłowicz*

618.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 października 1926 r.

w sprawie otwarcia ruchu tymczasowego na linii Kalety—Podzamcze.

Na mocy p. 7 art. 4 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97 poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Na znajdującej się w budowie linii Kalety-Podzamcze otwiera się ruch tymczasowy wyłącznie dla tranzytowego przepustu pociągów węglowych do Gdańska i Gdyni oraz do przystani na Wiśle i jej dopływach. Do przewozów tych stosuje się taryfy i warunki przewozowe ogólnie obowiązujące.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

619.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniach Ministra Kolei z dnia 12 października 1925 r. i z dnia 15 lutego 1926 r. w sprawie przewozu przesyłek kolejowych od i do stacji państwowej normalnotorowej linii Kutno—Strzałkowo.

Na mocy p. 9 art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P.