

od dnia 16 lipca 1927 r. do dnia 15 stycznia 1937 r. jedynie przez Centralną Kasę Państwową.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 października 1926 r.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

616.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 12 października 1926 r.

o dyzlokacji sądów pokoju w powiecie krzemienieckim w okręgu sądu okręgowego w Równem.

Na mocy art. 3 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o dyzlokacji sądów (Dz. P. P. P. № 14, poz. 170) i § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 1922 r. w sprawie zmiany niektórych przepisów, normujących organizację sądownictwa i postępowanie sądowe cywilne w województwach: nowogródzkim, poleskim i wołyńskim, oraz w powiatach: białowieskim, grodzieńskim i wołkowyskim województwa białostockiego (Dz. U. R. P. № 10, poz. 70), zarządza się co następuje:

§ 1. Przenosi się siedzibę sądu pokoju z Żukowiec do Wyszogródka; nadaje się sądowi temu nazwę „Sąd Pokoju w Wyszogródku”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 grudnia 1926 r.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meyszłowicz*

617.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 12 października 1926 r.

w sprawie dyzlokacji sądów pokoju w powiecie wołkowyskim w okręgu sądu okręgowego w Grodnie.

Na mocy art. 3 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w sprawie dyzlokacji sądów (Dz. P. P. P. № 14, poz. 170) i § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 1922 r. w sprawie zmiany niektórych przepisów, normujących organizację sądownictwa i postępowanie sądowe cywilne w województwach: nowogródzkim, poleskim i wołyńskim, oraz w powiatach: białowieskim, grodzieńskim i wołkowyskim województwa białostockiego (Dz. U. R. P. № 10, poz. 70), zarządza się co następuje:

§ 1. Wylącza się z okręgu sądu pokoju I okręgu w Wołkowysku gminy Pieski i Tereski i włącza się je do okręgu sądu pokoju II okręgu w Wołkowysku.

§ 2. Wylącza się z okręgu sądu pokoju w Świsłoczy gminę Mścibów i włącza się ją do okręgu sądu pokoju II okręgu w Wołkowysku.

§ 3. Wylącza się z okręgu sądu pokoju II okręgu w Wołkowysku gminę Podorosk i włącza się ją do okręgu sądu pokoju w Porozowie.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1927 r.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meyszłowicz*

618.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 października 1926 r.

w sprawie otwarcia ruchu tymczasowego na linii Kalety—Podzamcze.

Na mocy p. 7 art. 4 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97 poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Na znajdującej się w budowie linii Kalety-Podzamcze otwiera się ruch tymczasowy wyłącznie dla tranzytowego przepustu pociągów węglowych do Gdańska i Gdyni oraz do przystani na Wiśle i jej dopływach. Do przewozów tych stosuje się taryfy i warunki przewozowe ogólnie obowiązujące.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

619.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniach Ministra Kolei z dnia 12 października 1925 r. i z dnia 15 lutego 1926 r. w sprawie przewozu przesyłek kolejowych od i do stacji państwowej normalnotorowej linii Kutno—Strzałkowo.

Na mocy p. 9 art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P.

№ 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 12 października 1925 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek kolejowych od i do stacji Kłodawa, Koło, Konin i Słupce państwowej normalnotorowej linii Kutno—Strzałkowo (Dz. U. R. P. № 105, poz. 738), w tytule po słowach: „od i do stacji”, jak również w § 1 po słowach: „tej linii pomiędzy stacjami”, dodaje się nazwę stacji „Krzewie”.

§ 2. W rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 15 lutego 1926 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek całowagonowych od stacji i do stacji Krzewie, Turzynie, Barłogi, Kramsk, Patrzyków, Sławie i Cienin państwowej normalnotorowej linii Kutno—Strzałkowo (Dz. U. R. P. № 19, poz. 122) w tytule i w § 1 skreśla się nazwę stacji „Krzewie”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

620.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 25 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy Towarowej polskich kolei normalnotorowych „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11 poz. 73) wprowadza się zmiany następujące:

W t. w. XVIII na wywóz węgla kamiennego (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 103 poz. 601) w p. 2 „Opłaty” ust. a) otrzymuje brzmienie:

„a) do wszystkich punktów granicznych — według kl. wyj. F, przy przesyłkach nadawanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 t. i przewożonych na odległość powyżej 400 km., przewożone obliczone według kl. F obniża się o 10%”.

W „Uwadze” do teje t. w. XVIII opłaty 10,5 zł. i 11,5 zł. zmienia się odpowiednio na 11 zł. i 12 zł. W ust. b) opłata 10,5 zł. zmienia się na 12 zł., a w ust. c) 1,5 gr. zmienia się na 1,8 gr.

W t. w. XIX na wywóz węgla przez Gdańsk i Gdynię w p. 2 „Opłaty” opłaty 9 zł. i 10 zł. zmienia się odpowiednio na 12 zł. i 13 zł. Równocześnie w „Uwadze” ust. c) otrzymuje brzmienie następujące:

„c) Za przesyłki węgla i koksu, nadawane w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do Gdańska lub Gdyni drogą na Lubliniec—Łękę, albo do Szczecina przez Poznań—Tama Garbarska (dla przeładunku na wodę) tą samą drogą na Lubliniec—Łękę — pobiera się za część kolei polskich opłatę w wysokości 6,5 zł. za tonnę. Za przesyłki węgla i koksu, nadawane w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do Szczecina drogą na Lubliniec—Łękę przez Drawski Młyn lub Rawicz — pobiera się za część kolei polskich opłatę w wysokości 9 zł. za tonnę”.

Opłaty te stosuje się odrazu przy nadaniu z zachowaniem warunków, podanych w punkcie 3 „Warunki stosowania”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

621.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z d. 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97 poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 128,