

№ 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 12 października 1925 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek kolejowych od i do stacji Kłodawa, Koło, Konin i Słupce państwowej normalnotorowej linii Kutno—Strzałkowo (Dz. U. R. P. № 105, poz. 738), w tytule po słowach: „od i do stacji”, jak również w § 1 po słowach: „tej linii pomiędzy stacjami”, dodaje się nazwę stacji „Krzewie”.

§ 2. W rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 15 lutego 1926 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek całowagonowych od stacji i do stacji Krzewie, Turzynów, Barłogi, Kramsk, Patrzyków, Sławie i Cienin państwowej normalnotorowej linii Kutno—Strzałkowo (Dz. U. R. P. № 19, poz. 122) w tytule i w § 1 skreśla się nazwę stacji „Krzewie”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

620.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 25 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy Towarowej polskich kolei normalnotorowych „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11 poz. 73) wprowadza się zmiany następujące:

W t. w. XVIII na wywóz węgla kamiennego (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 103 poz. 601) w p. 2 „Opłaty” ust. a) otrzymuje brzmienie:

„a) do wszystkich punktów granicznych — według kl. wyj. F, przy przesyłkach nadawanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 t. i przewożonych na odległość powyżej 400 km., przewożone obliczone według kl. F obniża się o 10%”.

W „Uwadze” do teje t. w. XVIII opłaty 10,5 zł. i 11,5 zł. zmienia się odpowiednio na 11 zł. i 12 zł. W ust. b) opłata 10,5 zł. zmienia się na 12 zł., a w ust. c) 1,5 gr. zmienia się na 1,8 gr.

W t. w. XIX na wywóz węgla przez Gdańsk i Gdynię w p. 2 „Opłaty” opłaty 9 zł. i 10 zł. zmienia się odpowiednio na 12 zł. i 13 zł. Równocześnie w „Uwadze” ust. c) otrzymuje brzmienie następujące:

„c) Za przesyłki węgla i koksu, nadawane w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do Gdańska lub Gdyni drogą na Lubliniec—Łękę, albo do Szczecina przez Poznań—Tama Garbarska (dla przeładunku na wodę) tą samą drogą na Lubliniec—Łękę — pobiera się za część kolei polskich opłatę w wysokości 6,5 zł. za tonnę. Za przesyłki węgla i koksu, nadawane w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do Szczecina drogą na Lubliniec—Łękę przez Drawski Młyn lub Rawicz — pobiera się za część kolei polskich opłatę w wysokości 9 zł. za tonnę”.

Opłaty te stosuje się odrazu przy nadaniu z zachowaniem warunków, podanych w punkcie 3 „Warunki stosowania”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

621.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z d. 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97 poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 128,

poz. 913 i z 1926 r. № 33, poz. 207, № 45 poz. 280 i № 62 poz. 375) wprowadza się następujące zmiany:

1) w części II, rozdziale I, dziale F „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych” punkt 6 otrzymuje brzmienie następujące:

„6. Wykaz uzdrowisk, z których powracający mają prawo do korzystania z ulg powyższych, obejmuje następujące miejscowości: **w województwie krakowskiem:** Jaszczurówka (st. kol. Zakopane), Krynica, Poronin, Rabka (st. kol. Rabka lub Chabówka), Szczawnica (st. kol. Nowy Targ lub Stary Sącz), Zakopane, Żegiestów, Żegiestów Zdrój i Żegiestów Wieś (st. kol. Żegiestów lub Żegiestów Zdrój); **w województwie lubelskiem:** Nałęczów (st. kol. Nałęczów lub Sadurki); **w województwie poznańskim:** Inowrocław; **w województwie stanisławowskim:** Jaremcze, Tatarów i Worochta; **w województwie warszawskim:** Otwock.”

2) w tejże części II i w tymże rozdziale I, dziale F punkt 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„7. Ulgi powyższe stosuje się w okresie od 1 listopada 1926 r. do 15 maja 1927 r.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

622.

Oświadczenie rządowe

z dnia 5 października 1926 r.

w sprawie przystąpienia Republiki Nicaragua do Międzynarodowej Konwencji Radiotelegraficznej, podpisanej w Londynie dn. 5 lipca 1912 roku.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Poselstwa Angielskiego w Warszawie z dnia 20 lipca 1926 r., iż Republika Nicaragua zgłosiła w dniu 12 maja 1926 r. Rządowi J. K. Brytyjskiej Mości swe przystąpienie do Międzynarodowej Konwencji Radiotelegraficznej, podpisanej w Londynie dnia 5 lipca 1912 roku (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 88 poz. 795).

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

623.

Oświadczenie rządowe

z dnia 5 października 1926 r.

w sprawie przystąpienia wysp St. Pierre i Miquélon oraz Terytorjów mandatowych francuskich Syrii i Libanu do Międzynarodowej Konwencji Radiotelegraficznej, podpisanej w Londynie dn. 5 lipca 1912 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Poselstwa Angielskiego w Warszawie z dn. 20 lipca 1926 r., iż Rządowi J. K. Brytyjskiej Mości notyfikowano przystąpienie wysp St. Pierre i Miquélon, oraz Terytorjów mandatowych francuskich Syrii i Libanu w dn. 13 maja 1926 r. do Międzynarodowej Konwencji Radiotelegraficznej, podpisanej w Londynie dnia 5 lipca 1912 roku (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 88 poz. 795).

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

624.

Oświadczenie rządowe

z dnia 5 października 1926 r.

w sprawie ratyfikacji przez Portugalję Międzynarodowego Porozumienia o utworzeniu w Paryżu Międzynarodowego Urzędu dla zwalczania epizootij.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Republiki Francuskiej z dn. 23 lipca 1926 r., iż w dniu 17 czerwca 1926 r. został złożony w archiwach Rządu Republiki Francuskiej podpisany przez Jego Ekscelencję P. Prezydenta Republiki Portugalskiej dokument ratyfikacyjny Międzynarodowego Porozumienia o utworzeniu w Paryżu Międzynarodowego Urzędu dla zwalczania epizootij, podpisanego w Paryżu dnia 25 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 108 poz. 767).

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

625.

Oświadczenie Rządowe

z dnia 8 października 1926 roku

w sprawie złożenia przez Rząd Francuski dokumentu ratyfikacyjnego, dotyczącego Międzynarodowego Porozumienia o utworzeniu w Paryżu Międzynarodowego Urzędu dla zwalczania epizootij.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Ministerstwa Spraw Zagranicznych