

§ 1. Upoważnia się Komisarz Rządu na m. st. Warszawę do orzekania o przestępstwach, przewidzianych w zacytowanym na wstępie rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 4 listopada 1926 f.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

652.

## Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 3 listopada 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy p. 8 art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 f. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97 poz. 567) zarządza się co następuje:

### I. Kolejność przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania.

§ 1. Na każdej stacji poszczególnych Dyrekcyj naładunek do wagonów przesyłek towarowych uskutecznia się według ustalonej poniżej kolejności.

Kolejności przewozów należy przestrzegać w takim porządku, aby przed pokryciem zapotrzebowania wyższej kolejności, niezależnie od czasu ich zgłoszenia nie były ładowane towary niższej kolejności, na przykład: jeżeli w ciągu danego dnia, z powodu braku wagonów nie mogły być pokryte wszystkie zamówienia, to pozostałe przenoszą się na następny dzień i mają pierwszeństwo przed zgłoszonymi później zapotrzebowaniami jednakowej lub niższej kolejności. Jeżeli jednakże na następny dzień będą zgłoszone zapotrzebowania wyższej kolejności, to powinny być zaspokojone przed pozostałymi z poprzednich dni niższej kolejności.

### § 2. Lista kolejności ładunków:

1. a) ładunki wojskowe, t. j. takie, których nadawcami i odbiorcami są urzędy wojskowe i które przewożą się za listami transportowymi;
- b) ładunki na potrzeby wojska (t. j. takie, których nadawcą jest osoba lub instytucja prywatna, odbiorcą zaś wyłącznie instytucja wojskowa), z wyjątkiem węgla kamiennego, koksu i brykietów, przewożone za zwykłymi listami przewozowymi, lecz na zasadzie specjalnych zezwoleń władzy wojskowej. Jeżeli nadawcą będzie instytucja rządowa — zezwolenia takie są zbędne.
2. a) ładunki, z wyjątkiem węgla kamiennego, koksu i brykietów, adresowane na imię Dyrekcji Kolejowej, oraz ładunki przeznaczone do na-

prawy i budowy taboru kolei państwowych i adresowane do fabryk, uskuteczniających tę naprawę lub budowę pod warunkiem dołączenia przez nadawcę do każdego zwykłego listu przewozowego odnośnego zezwolenia Ministerstwa Komunikacji lub też Dyrekcji Kolejowej;

- b) słupy telegraficzne, oraz wszelkie artykuły instalacyjne, telegraficzne i telefoniczne, nadawane i otrzymywane przez urzędy Generalnej Dyrekcji Poczty i Telegrafów;
- c) rzeczy i sprzęty domowe pracowników kolejowych przy nominacjach i tranzlokacjach służbowych.

3. A. Węgiel kamienny i brunatny oraz koks i brykiety, nadawane przez kopalnie w wagonach otwartych,

a) pod adresem:

- 1) Polskich kolei żelaznych;
- 2) Wielkich pieców, hut żelaznych i stalowych i wojska;
- 3) Wodociągów, gazowni i elektrowni miejskich i okręgowych;
- 4) Magistratów, wydziałów zaopatrywania miast, instytucji rządowych, samorządowych i użyteczności publicznej;
- 5) Zakładów przemysłowych o ruchu ciągłym za zaświadczeniami władz przemysłowych, młynów, cukrowni od 1 września do 31 grudnia;
- 6) Pozostałych Zakładów Przemysłowych;
- 7) Wszelkich instytucji krajowych, wskazanych przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu.

b) Zagranicę według wskazówek Ministerstwa Przemysłu i Handlu;

c) dla wszystkich innych odbiorców wewnątrz kraju;

d) dla wszystkich innych odbiorców zagranicznych.

B. Adresowane do kopalni: cement, szaber, drzewo kopalniane (stemple, deski, fele, okorki, kapy) środki wybuchowe (strzeliwo) i karbid;

C. nadawane do kopalń okrąglaki;

D. nadawane przez kopalnie, rafinerje lub składy centralne: ropa, ropat, mieszanina opałowa, benzyna i olej gazowy, oraz adresowane do kopalni lub rafinerji świdry, rury żelazne i betonowe, beczki puste, wszelki tabor kolejek przenośnych, szyny, przybory kolejkowe i części zapasowe taboru kolejkowego;

E. nadawane pod adresem hut żelaznych, cynkowych i ołowianych rudy, szlaki, topniki (kamień wapienny i dolomit), złom (szmelc), feromangan, materiały ogniotrwale, cement i węgiel drzewny. Nadawany pod adresem cukrowni kamień wapienny;

F. wozy meblowe z rzeczami domowymi i meblami przy przeprowadzkach.

4. Nadawane przez Generalną Dyrekcję Służby Zdrowia jak również wysyłane przez kogokolwiek bądź pod jej adresem maszyny dezynfekcyjne, także aparaty i przyrządy, urządzenia szpitalne, środki dezynfekcyjne i lecznicze, służące do zwalczania epidemii.

5. a) Żyto, pszenica, jęczmień, owies, bobik, fasola, groch, peluszką, gryka, proso, soczewica, kukurydza, bob, wyka, rzepak ozimy i letni,

lubin, saradela i przetwory tych ziemiopłodów. Nasiona wszelkie, ziemniaki świeże, cukier, mięso, przetwory mięsne, tłuszcze jadalne, zwierzęce i roślinne, nabiał, drób, jaja, drzewa ogrodowe i parkowe, sadzonki także i leśne, warzywa i jarzyny ogrodowe, jak również wszelkie nasiona siewne traw i warzyw oraz leśne i ogrodowe;

- b) ryby świeże, przetwory ziemniaczane jako to. krochmal, płatki ziemniaczane, suszonka i inne;
- c) parafina, wyroby metalowe do użytku domowego, skóry wyprawione na obuwie, obuwle gotowe, wyroby włókiennicze, worki, przedmioty służące do opakowania (beczki, skrzynie, szpagat, papier);
- d) nafta, sól (za listami przewozowymi, wydawanymi przez Biuro Sprzedaży Soli Ministerstwa Skarbu);
- e) tytoń w liściach i wyroby tytoniowe oraz wszelkie materiały pomocnicze, nadawane pod adresem Państwowych Fabryk Wyrobów Tytoniowych, Państwowych Magazynów Surowców Tytoniowych, Państwowych Magazynów Wyrobów Tytoniowych i Urzędów Wypiku Tytoniu;
- f) spirytus w cysternach, beczkach, nadawany pod adresem rektyfikacji, puste cysterny i beczki, nadawane pod adresem gorzelni, rektyfikacji, Państwowych Wytwórni Wódek, Państwowych Hurtowni i Komisowych Hurtowni.

Spirytus w cysternach, beczkach i wyroby monopolowe butelkowane, nadawane pod adresem Państwowych Wytwórni Wódek, Państwowych Hurtowni, Komisowych Hurtowni i Państwowych Sklepów Detalicznych.

Wszelkie materiały pomocnicze do wyrobów monopolowych, nadawane pod adresem Państwowych Rektyfikacji, Państwowych Wytwórni Wódek, Państwowych Hurtowni, Państwowych Sklepów Detalicznych;

- g) kości, maczka kostna, fosforyty, wapno palone;
- h) wszelkie nawozy sztuczne, narzędzia rolnicze i także maszyny, maszyny młynarskie, kamienie młynarskie, maszyny do wydobywania torfu i dreny (sączki);
- i) ładunki przewożone pod adresem fabryk lub zakładów, pracujących bezpośrednio na potrzeby wojska (stosownie do wykazu tych fabryk, zakomunikowanego Ministerstwu Komunikacji przez Ministerstwo Spraw Wojskowych),
- k) drzewo opalowe.

6. Ładunki wszelkiego rodzaju z wyjątkiem wyszczególnionych w p. 3 A, oraz żyta, wywożone za granicę przez Gdańsk i Gdynię według norm ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji.

7. Ładunki wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem wyszczególnionych w p. 3 A, oraz żyta, wywożone za granicę inną niż przez Gdańsk drogą, według norm, ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji.

- B. a) rudy wszelkie, piryty;
- b) drzewo celulozowe, celuloza, masa drzewna, masa gazowa, kamień wapienny, koalicina, obcinki z papieru, szmaty;
- c) ziemie i gliny farbiarskie oraz gips i kamień gipsowy, nadawany do krajowych fabryk cementu;
- d) następujące surowce przemysłu hutniczego: żelazo, cynk i ołów w stanie surowym lub walcowanym;
- e) następujące surowce przemysłu metalowego przetwórczego: surowiec odlewny i szematyczny, surowiec żelazny i lejarski, żelazo walcowane, stare żelazo (fragment), odlewy i obrabiarki;
- f) cement, oprócz nadawanego do kopalń i hut;
- g) maszyny, narzędzia i materiały budowlane przemysłowej produkcji: cegła, dachówka, łupek asbestowy, papa dachowa, drzwi, okna, posadzki, szkło taflowe, wyroby cementowe i betonowe;
- h) saletra, kwas siarczany, siarkowy i azotowy, amoniak, soda amonialna i kaustyczna, sól glauberska, chloran potasu, chlorek;
- i) wełna, bawełna, juta, len, konopie, przędza, słoma Iniana;
- k) piasek dla hut szklanych, szkło, glina ogniotrwała, gotowe wyroby ogniotrwałe;
- l) drzewo nieobrobione, nadawane do tartaków i innych zakładów obróbki drzewa, drzewo obrobione, nadawane przez tartaki, drzewo bukowe i materiał tarty pod adresem fabryk mebli, oraz meble lub części składowe mebli;
- m) żelazo handlowe, wyroby żelazne i metalowe, maszyny;
- n) melasa w cysternach, oraz piwo w beczkach i butelkach;
- o) oleje smarowe różnych gatunków, asfalt i koks naftowy;
- p) skóry i garbniki;
- r) drzewo osikowe, nadawane do fabryk zapałek, drzewo olszowe i lipowe, adresowane do fabryk ołówków;
- s) drzewo budulcowe, okrągłe i tarte, nadawane pod adresem Urzędów Ministerstwa Robót Publicznych.

9. Artykuły żywnościowe niewymienione w kolejności 5 oraz pasza wszelka (melasa w beczkach, makuchy, otręby, siano i słoma prasowana, suche wyłoki i t. p.).

10. Kamień okrągły, łupany i obrobiony, szaber (szuter) i żwir.

11. Wszelkie inne ładunki.

§ 3. Podawanie wagonów do przewozu osadników i ich mienia, zwierząt domowych oraz Innych ładunków, co do których istnieją lub będą ogłoszone specjalne przepisy przewozowe, należy skutecznie na zasadzie tych specjalnych przepisów, poza kolejnością według rozporządzeń i norm Ministerstwa Komunikacji.

Zezwolenia, o których mowa w poszczególnych punktach listy kolejności, wydane przez odnośne Ministerstwa lub urzędy, należy wklejać do grzbietu księgi ceduł.

W wypadkach, w których ładunek korzysta z odpowiedniej kolejności dzięki temu, że jest wysyłany pod pewnym określonym adresem — zawieszają się moc artykułu 73 Przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 42 poz. 293), z wyjątkiem przysługującego nadawcy prawa do żądania zwrotu ładunku na stację nadawczą.

Przesyłki pospieszne i drobne przewożą się poza kolejnością w granicach specjalnych norm, ustalonych przez poszczególne Dyrekcje.

Ładunki przybywające z zagranicy, niewyładowane do magazynów komór granicznych, również przewożą się poza kolejnością.

Niniejsze przepisy nie stosują się do przewozów uskutecznianych w wagonach cysternach i w innych wagonach specjalnych, oraz wagonach granicznych (powracających na koleje macierzyste), w których ładunki przewożone być mogą na zasadzie wskazówek Ministerstwa Komunikacji, jak również w wagonach wydzielonych dla przewozu gospodarczych ładunków kolejowych.

Ministerstwo Komunikacji i Dyrekcje Kolejowe mają prawo w wypadkach szczególnej wagi, według swego uznania, zezwalać na podawanie wagonów dla przewozu poszczególnych przesyłek ze wskazaniem odpowiedniej kolejności.

## II. Wykonanie planu przewozowego na zasadzie kolejności.

§ 4. Ministerstwo Komunikacji na podstawie wniosków Komisji Międzyministerjalnej wyznacza poszczególnym Dyrekcyjom przeciętne dzienne normy naładunku w ciągu miesiąca dla oddzielnych kategorii ładunków.

W granicach tych norm Dyrekcje kolejowe ustalają na dany okres czasu normy naładunku na poszczególnych oddziałach i dla poszczególnych kategorii towarów. O ile Dyrekcje nie otrzymają z góry wskazówek co do norm, otrzymanych na dany miesiąc, zachowują swą moc normy z poprzedniego okresu.

Jeżeli przedstawione przez nadawców zezwolenia nie mogą być pokryte na skutek ograniczeń przewozowych lub braku wagonów, zawiadowcy stacji powinni uczynić o tem we wspomnianych dokumentach adnotację ze wskazaniem w razie ograniczenia przewozów № depeszy ograniczającej i terminu trwania ograniczenia oraz przyłożyć stempel z nazwą stacji i datą adnotacji.

Przekroczenia w poszczególne dni przeciętnych dziennych norm naładunku dopuszczalne są przy ładowaniu tylko w granicach 25% poszczególnych norm, z tem jednakże, aby w ciągu bieżącego miesiąca naładunek nie przewyższał normy, określonej na ten okres czasu dla odpowiednich ładunków.

O wszelkich ograniczeniach lub przerwach ładunku towarów odnośnie Dyrekcje Kolei Państwowych podają do wiadomości ogólnej zapomocą stosownych ogłoszeń wywieszanych na stacjach.

§ 5. Przepisy niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z dniem tym tracą swą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy w tym przedmiocie (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 52 poz. 477 i № 90 poz. 836, z r. 1923 № 3 poz. 17, № 14 poz. 93, № 51 poz. 362 i № 68 poz. 535).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

653.

## Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 5 listopada 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W „Wykazie opłat dodatkowych” Części II-iej Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się nowy rozdział 19 treści następującej:

### „19. Opłaty za organizację przewozów masowych.

Na pokrycie kosztów, związanych z organizacją przewozów węgla kamiennego, pobiera się od wagonu . . . . 30 gr.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 10 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*