

W wypadkach, w których ładunek korzysta z odpowiedniej kolejności dzięki temu, że jest wysyłany pod pewnym określonym adresem — zawieszają się moc artykułu 73 Przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 42 poz. 293), z wyjątkiem przysługującego nadawcy prawa do żądania zwrotu ładunku na stację nadawczą.

Przesyłki pospieszne i drobne przewożą się poza kolejnością w granicach specjalnych norm, ustalonych przez poszczególne Dyrekcje.

Ładunki przybywające z zagranicy, niewyładowane do magazynów komór granicznych, również przewożą się poza kolejnością.

Niniejsze przepisy nie stosują się do przewozów uskutecznianych w wagonach cysternach i w innych wagonach specjalnych, oraz wagonach granicznych (powracających na koleje macierzyste), w których ładunki przewożone być mogą na zasadzie wskazówek Ministerstwa Komunikacji, jak również w wagonach wydzielonych dla przewozu gospodarczych ładunków kolejowych.

Ministerstwo Komunikacji i Dyrekcje Kolejowe mają prawo w wypadkach szczególnej wagi, według swego uznania, zezwalać na podawanie wagonów dla przewozu poszczególnych przesyłek ze wskazaniem odpowiedniej kolejności.

## II. Wykonanie planu przewozowego na zasadzie kolejności.

§ 4. Ministerstwo Komunikacji na podstawie wniosków Komisji Międzyministerjalnej wyznacza poszczególnym Dyrekcyjom przeciętne dzienne normy naładunku w ciągu miesiąca dla oddzielnych kategorii ładunków.

W granicach tych norm Dyrekcje kolejowe ustalają na dany okres czasu normy naładunku na poszczególnych oddziałach i dla poszczególnych kategorii towarów. O ile Dyrekcje nie otrzymają z góry wskazówek co do norm, otrzymanych na dany miesiąc, zachowują swą moc normy z poprzedniego okresu.

Jeżeli przedstawione przez nadawców zezwolenia nie mogą być pokryte na skutek ograniczeń przewozowych lub braku wagonów, zawiadowcy stacji powinni uczynić o tem we wspomnianych dokumentach adnotację ze wskazaniem w razie ograniczenia przewozów № depeszy ograniczającej i terminu trwania ograniczenia oraz przyłożyć stempel z nazwą stacji i datą adnotacji.

Przekroczenia w poszczególne dni przeciętnych dziennych norm naładunku dopuszczalne są przy ładowaniu tylko w granicach 25% poszczególnych norm, z tem jednakże, aby w ciągu bieżącego miesiąca naładunek nie przewyższał normy, określonej na ten okres czasu dla odpowiednich ładunków.

O wszelkich ograniczeniach lub przerwach ładunku towarów odnośnie Dyrekcje Kolei Państwowych podają do wiadomości ogólnej zapomocą stosownych ogłoszeń wywieszanych na stacjach.

§ 5. Przepisy niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z dniem tym tracą swą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy w tym przedmiocie (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 52 poz. 477 i № 90 poz. 836, z r. 1923 № 3 poz. 17, № 14 poz. 93, № 51 poz. 362 i № 68 poz. 535).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

653.

## Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 5 listopada 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W „Wykazie opłat dodatkowych” Części II-iej Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się nowy rozdział 19 treści następującej:

### „19. Opłaty za organizację przewozów masowych.

Na pokrycie kosztów, związanych z organizacją przewozów węgla kamiennego, pobiera się od wagonu . . . . 30 gr.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 10 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*