

721.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 7 grudnia 1926 r.

w sprawie zwinięcia sądu pokoju w sądzie powiatowym w Chełmży.

Na podstawie art. 1 rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 15 grudnia 1919 r. (Tyg. Urzęd. № 70 str. 416) i art. 2 ustawy z dnia 7 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 30 poz. 247) zarządza się co następuje:

§ 1. Zwiija się sąd pokoju w sądzie powiatowym w Chełmży, należącym do Sądu Apelacyjnego w Toruniu, ustanowiony rozporządzeniem Szefa Departamentu Sprawiedliwości Ministerstwa b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 4 marca 1920 r. (Dz. Urzęd. Min. b. Dzielnicy Pruskiej № 9 str. 178).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1927 r.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

722.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 9 grudnia 1926 r.

w sprawie zwinięcia sądów pokoju w sądach powiatowych w Lesznie, Nakle, Wolsztynie i Żninie.

Na podstawie art. 1 rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 15 grudnia 1919 r. (Tyg. Urz. № 70 str. 416) i art. 2 ustawy z dnia 7 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 30 poz. 247) zarządza się co następuje:

§ 1. Zwiija się sądy pokoju w sądach powiatowych w Lesznie i Nakle, należących do okręgu Sądu Apelacyjnego w Poznaniu, ustanowione rozporządzeniem Szefa Departamentu Sprawiedliwości Ministerstwa b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 12 stycznia 1920 r. (Dz. Urzęd. Min. b. dz. prusk. № 9 str. 178) i sądy pokoju w sądach powiatowych w Wolsztynie i Żninie, ustanowione rozporządzeniem Szefa Departamentu Sprawiedliwości Ministerstwa b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 23 grudnia 1919 r. (Tyg. Urzędow. № 71 str. 432).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1927 r.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

723.

Oświadczenie rządowe

z dnia 30 listopada 1926 r.

w sprawie rozciągnięcia na terytorjum Wolnego Miasta Gdańska Traktatu handlowego i nawigacyjnego pomiędzy Polską a Królestwem Wielkiej Brytanji i Irlandji, podpisanego w Warszawie dnia 26 listopada 1923 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że Traktat handlowy i nawigacyjny pomiędzy Polską a Królestwem Wielkiej Brytanji i Irlandji, podpisany w Warszawie dnia 26 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. z r. 1924 № 57, poz. 582 i 583), został rozciągnięty na terytorjum Wolnego Miasta Gdańska dnia 1 lipca 1924 r.

Powyższe nie odnosi się do tych postanowień wspomnianego Traktatu, które na podstawie uprawnień, przysługujących Rzeczypospolitej Polskiej, w stosunku do W. M. Gdańska według Traktatu Wersalskiego, weszły w życie na obszarze Wolnego Miasta Gdańska równocześnie z ich wejściem w życie na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

724.

Obwieszczenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 grudnia 1926 r.

w sprawie sprostowania błędu w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 23 października 1926 r. w sprawie zmian w przepisach o budowie i ruchu na kolejach żelaznych.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 23 października 1926 r. w sprawie zmian w Przepisach o budowie i ruchu na kolejach żelaznych, ogłoszonym w Dz. U. R. P. № 116 z dnia 25 listopada 1926 r. poz. 673 w § 1 punkcie 3 str. 1318 w wierszu 9 po lewej stronie zamiast:

„przy szybkości od 61 do 80 km/g — 60 osi” winno być:

„przy szybkości od 61 do 80 km/g — 6 osi”.

Minister Komunikacji: *Romocki*