

1019.

**Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości**

z dnia 22 grudnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 31 marca 1923 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu o opłatach za doręczanie wezwań i zawiadomień na obszarze b. zaboru rosyjskiego.

Na podstawie art. 20<sup>1</sup> przepisów tymczasowych o kosztach sądowych (Dz. Urz. Dep. Sprawiedl. Tymcz. Rady Stanu K. P. z 1917 r. № 1, poz. 7), w brzmieniu załącznika do rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 18 marca 1924 r. w przedmiocie ogłoszenia przepisów tymczasowych o kosztach sądowych (Dz. U. R. P. № 28, poz. 284), oraz art. 6 ustawy z dnia 17 grudnia 1921 r., zmieniającej przepisy tymczasowe o kosztach sądowych (Dz. U. R. P. № 106, poz. 770) zarządza się co następuje:

§ 1. § 5 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 31 marca 1923 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu o opłatach za doręczanie wezwań i zawiadomień na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. № 39, poz. 275) w brzmieniu nadanem mu przez rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 22 lipca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu (Dz. U. R. P. № 72, poz. 419) otrzymuje brzmienie następujące:

„Woźni sądowi otrzymują za każde doręczenie wezwania lub zawiadomienia dokonane na żądanie strony 50% z sum uzyskanych z opłat od wezwań. Niezależnie od tego woźni otrzymują odpowiednie wynagrodzenie w wypadku, wskazanym w art. 3 dekrety z dnia 16 lutego 1918 r. (Dz. P. K. P. z 1918 r. № 5, poz. 9)”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

1020.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 21 grudnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianie i uzupełnieniu postanowień, obowiązujących w bezpośrednich komunikacjach towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Włochami, Szwajcarią, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24

września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1927 r. o wprowadzeniu bezpośrednich komunikacji towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Włochami, Szwajcarią, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją (Dz. U. R. P. № 28, poz. 230), uzupełnionego rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. № 79, poz. 692) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

**C. Postanowienia specjalne.**

Punkt 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„7. Do art. 13 K. M. (Zaliczenia).

Przesyłki wolno obciążać zaliczeniami wyłącznie w walucie kraju nadania”.

**E. Spis granicznych stacyj przejściowych.**

1) W ustępie k) (Węgiersko-rumuńskie stacje graniczne), w końcu dodaje się nowe stacje graniczne:

„Batonya . . . . . Pecica”.

2) Ustęp m) otrzymuje brzmienie następujące:

„m) Jugosłowiańsko-austrjackie stacje graniczne:

jugosłowiańskie	austrjackie
Jesenice . . . . .	Rosenbach
Št Ilj . . . . .	Spielfeld-Strass
Gornja Radgona . . . . .	Radkersburg
	Bleiburg
	Dravograd Meža (Unterdrauburg)”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

1021.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 27 grudnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z jednej a stacjami kolei czesko-słowackich z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje: