

czany, Wierzyce, Witkowo-Wieś, Witkówko, Wola Skorzęcka, Wylatkowo, Żelaskowo, Żydowo, oraz obszary dworskie: Arcugowo, Cielimowo, Charbin, Chwałkówko, Czechowo, Czerniejewo, Golimowo, Goranin, Grotkowo, Gurowo, Jaworowo, Jelitowo, Karsewo II, Kołaczkowo, Leśniewo, Malczewo, Małachowo-Szemborowice, Małachowo-Złychmiejszc, Mikołajewice, Miroszka, Niechanowo, Nidom, Nowawieś-Lednogórska, Odrowąż, Pakszyn, Przyborowo, Rzemachowo, Skorzęcin, Szczytniki-Czerniejewskie, Wierzyce, Witkowo-Dom, Wola Skorzęcka, Żelaskówko, Żółcz, Żydowo, włącza się do powiatu gnieźnieńskiego, zaś gminy wiejskie: Barczyzna, Grzybowo-Chrzanowice, Jarząbkowo, Marzenin, Mystki, Noskowo, Pakszynek, Sobiesierne, Strzyżewo-Czerniejewskie, Mierzewo, oraz obszary dworskie: Czełużcin, Grzybowo-Rabieżyce, Gulczewko, Gulczewo, Kawęczyn, Kleparz, Radomice, Wódki, Mierzewo z Królewcem włącza się do powiatu wrzesińskiego.

Art. 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

Art. 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1927 r.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów

i Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
Dr. Dobrucki

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

131.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 25 lutego 1927 r.

w sprawie przedłużenia okresu zasiłkowego, wskazanego w ustępie 4 art. 5 ustawy z dnia 18 lipca 1924 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia w sezonie martwym 1926 — 1927 r.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezy-

denta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. № 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1. Wskazany w ustępie 4 art. 5 ustawy z dnia 18 lipca 1924 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia (Dz. U. R. P. № 67, poz. 650) 6-cio tygodniowy okres zasiłkowy przedłuża się w sezonie martwym 1926/27 r. do 10 tygodni.

Art. 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego powierza się Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej.

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1927 r.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:
J. Piłsudski

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
Dr. Dobrucki

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

132.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie zasad przy ustaleniu odległości pomiędzy stacjami, służących do obliczenia należytości taryfowych za przewóz osób, bagażu, zwierząt i towarów.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. 1) Odległości taryfowe określa się oddzielnie:

- a) pomiędzy stacjami niewęzłowymi, leżącymi między dwiema sąsiednimi stacjami węzłowymi;
 - b) od każdej stacji niewęzłowej do najbliższych stacji węzłowych i odwrotnie;
 - c) od każdego punktu granicznego do niewęzłowej, względnie do najbliższej stacji węzłowej;
 - d) pomiędzy najdalszemi stacjami węzłowymi.
- 2) Odległości te oblicza się od osi do osi stacji względnie od lub do punktu granicznego, przyczem ułamki kilometrów zaokrągla się wwyż w każdej relacji do całego kilometra.
- 3) Odległości taryfowe pomiędzy stacjami niewęzłowymi względnie punktami granicznymi, oddzielonemi od siebie dwiema lub więcej stacjami węzłowymi, określa się przez sumowanie odległości, obliczonych i zaokrąglonych stosownie do punktu b), c) i d) ustępu 1-go.

§ 2. Za wzniesienia, względnie spadki linii kolejowej równe 15 tysięcznym i więcej dolicza się do faktycznej odległości międzystacyjnej 50^o/o długości linii, posiadającej wzniesienia względnie spadek.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 71, poz. 485).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski

133.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1927 r. o tymczasowym przewozie przesyłek kolejowych od i do stacji, będącej w budowie państwowej normalnotorowej linii Kalety—Podzamcze.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1927 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o tymczasowym przewozie przesyłek kolejowych od i do stacji, będącej w budowie państwowej normalnotorowej linii Kalety—Podzamcze (Dz. U. R. P. № 11, poz. 90), w końcu § 1 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Ograniczenie przewozu tylko do przesyłek całowagonowych, nie wymagających magazynowania, nie stosuje się do przesyłek, przechodzących tranzytem przez linię Kalety—Podzamcze, pod warunkiem, że nie będą one wskutek zlecenia dodatkowego nadawcy zatrzymywane w obrębie tej linii”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski

134.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu do użytku publicznego wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Zgierz—Kutno.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana państwowa linja kolejowa Zgierz—Kutno długości 58 kilometrów toru normalnego zostaje otwarta do użytku publicznego o ruchu prawidłowym i włączona do sieci kolei państwowych okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linią kolejową Zgierz—Kutno odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów i taryf każdorazem obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1927 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1926 r. o otwarciu prawidłowego ruchu osobowego i bagażowego na normalnotorowej kolei państwowej Zgierz—Kutno (Dz. U. R. P. № 60, poz. 352).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski