

- a) pomiędzy stacjami niewęzłowymi, leżącymi między dwiema sąsiednimi stacjami węzłowymi;
 - b) od każdej stacji niewęzłowej do najbliższych stacji węzłowych i odwrotnie;
 - c) od każdego punktu granicznego do niewęzłowej, względnie do najbliższej stacji węzłowej;
 - d) pomiędzy najdalszemi stacjami węzłowymi.
- 2) Odległości te oblicza się od osi do osi stacji względnie od lub do punktu granicznego, przyczem ułamki kilometrów zaokrągla się wzwyż w każdej relacji do całego kilometra.
- 3) Odległości taryfowe pomiędzy stacjami niewęzłowymi względnie punktami granicznymi, oddzielonemi od siebie dwiema lub więcej stacjami węzłowymi, określa się przez sumowanie odległości, obliczonych i zaokrąglonych stosownie do punktu b), c) i d) ustępu 1-go.

§ 2. Za wzniesienia, względnie spadki linii kolejowej równe 15 tysięcznym i więcej dolicza się do faktycznej odległości międzystacyjnej 50^o/o długości linii, posiadającej wzniesienia względnie spadek.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 71, poz. 485).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski

133.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1927 r. o tymczasowym przewozie przesyłek kolejowych od i do stacji, będącej w budowie państwowej normalnotorowej linii Kalety—Podzamcze.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1927 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o tymczasowym przewozie przesyłek kolejowych od i do stacji, będącej w budowie państwowej normalnotorowej linii Kalety—Podzamcze (Dz. U. R. P. № 11, poz. 90), w końcu § 1 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Ograniczenie przewozu tylko do przesyłek całowagonowych, nie wymagających magazynowania, nie stosuje się do przesyłek, przechodzących tranzytem przez linię Kalety—Podzamcze, pod warunkiem, że nie będą one wskutek zlecenia dodatkowego nadawcy zatrzymywane w obrębie tej linii”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski

134.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu do użytku publicznego wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Zgierz—Kutno.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana państwowa linja kolejowa Zgierz—Kutno długości 58 kilometrów toru normalnego zostaje otwarta do użytku publicznego o ruchu prawidłowym i włączona do sieci kolei państwowych okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linią kolejową Zgierz—Kutno odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów i taryf każdorazem obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1927 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1926 r. o otwarciu prawidłowego ruchu osobowego i bagażowego na normalnotorowej kolei państwowej Zgierz—Kutno (Dz. U. R. P. № 60, poz. 352).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski