

700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwar-tych). Przewoźne uiszcza się najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii na nowo nadane.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym stosowania bezpośredniego obliczenia przewoźnego do Brennero (Brenner).

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewo-żowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla ozna-czenia drogi przewozu do Brennero (Brenner) nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą:

Granica Państwa pod Zebrzydowicami-Petrovice u Bohumina státni hranice—Břeclav státni hranice—Staatsgrenze bei Bernhardstal.

Wymieniona powyżej zniżona stawka przewo-za ważna jest na czas od dnia 18 lutego 1927 r. do dnia 31 października 1927 r. w drodze zwrotu (reklamacji) po udowodnieniu nadania co najmniej 16.000 tonn w czasie od dnia 18 lutego 1927 r. do dnia 28 lutego 1927 r. i co najmniej po 50.000 tonn w ciągu każde-go miesiąca kalendarzowego w okresie ważności ni-niejszej zniżki taryfowej razem przez graniczne punkty przejścia Brennero (Brenner) i San Can-dido (Innichen), z czego przez graniczny punkt przejścia Brennero (Brenner) w czasie od dnia 18 lu-tego 1927 r. do dnia 28 lutego 1927 r. co najmniej 8.000 tonn, zaś w dalszym okresie ważności zniżki co najmniej po 25.000 tonn w ciągu każdego miesią-ca kalendarzowego.

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego nale-ży wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Kato-wicach najpóźniej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, dołączając wtór-niki listów przewozowych, opiewające na firmy re-klamujące jako nadawców, oraz wykazy tych wtór-ników.

Przyznane zniżki odnoszą się do taryf wewnątrz-nych polskich kolei państwowych, czeskosłowackich kolei państwowych i austriackich kolei związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

186.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: **Spra-wiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji to-warowej.**

Na mocy artykułu 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporzą-dzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Ko-munikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. „Taryfę kolejową na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,
- c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”,

stanowiącą załącznik № 2 do rozporządzenia z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 779) uzupełnia się następującymi postanowieniami:

1) W rozdziale „B. Postanowienia szczególne” w punkcie 1-ym słowa „§ 1 ustęp 2 (2)” zastępuje się słowami „§ 1 ustęp (2)”.

2) W § 6. Do art. 11 K. M. (Zasady obliczania przewoźnego), ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Przewoźne i inne opłaty oblicza się za wskazaną przez nadawcę drogą na podstawie obo-wiązujących taryf. O ile na pewnych odcinkach istnieją taryfy bezpośrednie, stosuje się je tylko wtedy, jeżeli nadawca zażądał w liście przewozowym zasto-sowania tych taryf”.

3) W „§ 7. Do art. 12 K. M. (Uiszczenie prze-woźnego)”, punkt 1-szy uzupełnia się nowym ustępem o brzmieniu następującem:

„Pod pojęcie „franco do (graniczna stacja lub Granica Państwa)” podpadają tylko prze-woźne i wszelkiego rodzaju należności uboczne stacji nadawczej. Należności uboczne, powstałe w drodze, obowiązują odbiorcę”.

4) W rozdziale „D. Postanowienie szczególne o przewozie wagonów właścicieli prywatnych” punkt 12, następujący po punkcie 10 oznacza się jako punkt 11, a w tymże punkcie 11 poz. 11 po słowie „margary-na”, dodaje się słowa „tłuszcze roślinne i masło koso-sowe”.

5) W rozdziale „E. Przepisy o workowaniu i t. d.”, w tytule, w wierszu drugim po słowie „granicznych” dodaje się słowa „za bezpośrednimi listami prze-wozowymi”.

6) W tym samym rozdziale „E” w punkcie 4 po słowach „Kolei Rzeszy Niemieckiej” dodaje się słowa „oraz kolej żelazna Liegnitz—Rawicz”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski

187.

Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego

z dnia 25 lutego 1927 r.

w sprawie zmiany nazwy Komisji Egzaminacyjnej dla kandydatów na nauczycieli szkół średnich, przewidzianej rozporządzeniem z dnia 9 października 1924 r. w sprawie egzaminu państwowego na nauczyciela szkół średnich.

Na podstawie art. 1 ustawy z dn. 26 września 1922 r., dotyczącej kwalifikacyj zawodowych do nauczania w szkołach średnich ogólnokształcących i seminarjach nauczycielskich państwowych i prywatnych (Dz. U. R. P. № 90, poz. 828) zarządzam co następuje:

§ 1. Podaną w § 8 rozporządzenia Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dn. 9 października 1924 r. w sprawie egzaminu państwowego na nauczyciela szkół średnich (Dz. U. R. P. № 91, poz. 859) nazwę: „Państwowa Komisja Egzaminacyjna w dla kandydatów na nauczycieli szkół średnich” zmieniam na następującą: „Komisja Egzaminów Państwowych w na Nauczycieli Szkół Średnich”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1927 roku.

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *Dr. Dobrucki*

188.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 8 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie uregulowania ceny cukru.

Na podstawie art. 9 i 16 ustawy z dnia 22 lipca 1925 r. o uregulowaniu obrotu cukrem na obszarze Rzeczypospolitej (Dz. U. R. P. № 90, poz. 630) zarządza się co następuje:

§ 1. Cena cukru wypuszczonego przez cukrownie na rynek wewnętrzny nie może przewyższać ośmdziesięciu siedmiu i pół złotego (87 zł. 50 gr.) za kwintal netto (bez worka).

§ 2. Przekroczenia niniejszego rozporządzenia będą karane w sposób przewidziany art. 13 powołanej ustawy.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski