

W dziale II „Wstępu”, dotyczącym komunikacji bezpośredniej, wprowadzonym z dniem 1 listopada 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785), w ustępie o przewozach tranzytowych przez linje kolei wąskotorowych, słowa: „linji Hajdaszek — Cudzynowice — Działoszyce” kolei Pińczowskich zmienia się na: „linje kolei Pińczowskich (Hajdaszek — Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce).”

W tymże dziale II, w ust. 3 „W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej” zdanie: „Kolei prywatnych, pozostających pod Zarządem państwowym: Pińczowskich, na szlakach: Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek — Cudzynowice” zmienia się jak następuje: „Kolei prywatnych (komunalnych): Pińczowskich, na linjach: Hajdaszek—Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce”.

B. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

W punk. 97 (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 119, poz. 688), w wykazie kolei, stosujących 10% podwyższenie przewoźnego, w ust. 1 zdanie: „na linjach Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek—Cudzynowice kolei wąskotorowych pińczowskich” zmienia się jak następuje: „na linjach kolei wąskotorowych pińczowskich: Hajdaszek—Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 5 „Opłaty za załadowanie, wyładowanie i przeładowanie” skreśla się uwagę o opłacie za przeładowanie przesyłek na i z kolei wąskotorowej Przeworsk-Dynów.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

315.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy kolei Rawicz-Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie kolei Rawicz-Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów, ogłoszonej w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 23, poz. 184), wprowadza się uzupełnienie następujące:

Po rozdziale B „Przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych” zamieszcza się Rozdział C „Spis stacyj kolei Rawicz-Kobylin” i Rozdział D „Wykaz odległości taryfowych kolei Rawicz-Kobylin” o brzmieniu według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Maysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

Załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 marca 1927 r. (poz. 315).

ROZDZIAŁ C.

Spis stacyj kolei Rawicz-Kobylin.

Objaśnienia:

- Rubryki: 1. = numer porządkowy.
2. = nazwy stacyj w porządku alfabetycznym.
3. = przynależność do kolei.
P. K. P. = Polskie Koleje Państwowe.
K. R. K. = Kolej Rawicz Kobylin.
4. = określa czynności ekspedycyjne.

- = stacja wykonywa wszystkie czynności.
Drp. = przesyłki drobnicowe pospieszne.
Drz. = przesyłki drobnicowe zwyczajne.
W = przesyłki wagonowe.
5. = Z = wyładunek i naładunek żywych zwierząt.
6. = urzędnicy stacyjne dla ruchu towarowego.
M = Magazyn towarowy.
Rb = Rampa boczna
Rc = Rampa czołowa
Wg = Waga wagonowa

1	2	3	4	5	6
1	Chojno	K. R. K.	=		M.
2	Dłoń	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Rc.
3	Gostkowo	K. R. K.	Drp. Drz. W.		M.
4	Granica Państwa pod Rawiczem w k. Wehrse	K. R. K.			
5	Jutrosin	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Rc. Wg.
6	Kobylin	P. K. P.	=	Z	M. Rb. Rc. Wg.
7	Miejska Górka	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Wg.
8	Pakosław	K. R. K.	=		M. Rb.
9	Rawicz P. K. P.	P. K. P.	=	Z	M. Rb. Rc. Wg.
10	Rawicz Wschód	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Rc. Wg.
11	Roszkówko	K. R. K.	Drp. Drz. W.		M.
12	Sarnowa	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Rc.
13	Smolice	K. R. K.	=		K.
14	Sobiałkowo	K. R. K.	=		K.

ROZDZIAŁ D.

Wykaz odległości taryfowych kolei Rawicz-Kobylin.

Od	Chojno	Dłoń	Gostkowo	Granica Państwa pod Rawiczem w k. Wehrse	Jutrosin	Kobylin	Miejska Górka	Pakosław	Rawicz P. K. P.	Rawicz Wsch.	Roszkówko	Sarnowa	Smolice	Sobiałkowo
Chojno.	—	16	14	22	22	29	7	4	17	14	10	10	25	11
	Dłoń	—	17	26	6	14	10	19	29	17	14	14	10	6
	Gostkowo		—	23	23	31	8	17	18	15	4	11	26	12
Granica Państwa pod Rawiczem w k. Wehrse				—	31	39	16	25	6	9	20	13	35	20
			Jutrosin		—	8	16	25	26	23	19	19	4	12
			Kobylin			—	23	32	34	30	27	27	5	19
			Miejska Górka				—	10	11	8	4	4	19	5
			Pakosław					—	20	17	13	13	28	14
			Rawicz P. K. P.						—	4	14	7	30	15
			Rawicz Wsch.							—	11	4	26	12
			Roszkówko								—	7	23	8
			Sarnowa									—	23	8
			Smolice										—	15
			Sobiałkowo											—

316.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 kwietnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozpo-

ządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełnionej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114) i z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W taryfach wyjątkowych №№ 9 i 11 na przewóz węgla kamiennego i brykietów węglowych w „Uwadze” stacje linii demarkacyjnej: „Krotoszyn, Jarocin, Gniezno” zmienia się na „Kaczory, Bydgoszcz”.

W taryfie wyjątkowej № 13 na przewóz szlaki i żużli i t. d. „Uwagę I” uzupełnia się zdaniem: „przy przewozie tychże przesyłek w składzie całych pociągów, najmniej 500 tonn, stosuje się klasy wyj. G ze zniżką 20%.”