

1	2	3	4	5	6
1	Chojno	K. R. K.	=		M.
2	Dłoń	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Rc.
3	Gostkowo	K. R. K.	Drp. Drz. W.		M.
4	Granica Państwa pod Rawiczem w k. Wehrse	K. R. K.			
5	Jutrosin	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Rc. Wg.
6	Kobylin	P. K. P.	=	Z	M. Rb. Rc. Wg.
7	Miejska Górka	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Wg.
8	Pakosław	K. R. K.	=		M. Rb.
9	Rawicz P. K. P.	P. K. P.	=	Z	M. Rb. Rc. Wg.
10	Rawicz Wschód	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Rc. Wg.
11	Roszkówko	K. R. K.	Drp. Drz. W.		M.
12	Sarnowa	K. R. K.	=	Z	M. Rb. Rc.
13	Smolice	K. R. K.	=		K.
14	Sobiałkowo	K. R. K.	=		K.

ROZDZIAŁ D.

Wykaz odległości taryfowych kolei Rawicz-Kobylin.

Od	Chojno	Dłoń	Gostkowo	Granica Państwa pod Rawiczem w k. Wehrse	Jutrosin	Kobylin	Miejska Górka	Pakosław	Rawicz P. K. P.	Rawicz Wsch.	Roszkówko	Sarnowa	Smolice	Sobiałkowo
Chojno.	—	16	14	22	22	29	7	4	17	14	10	10	25	11
	Dłoń	—	17	26	6	14	10	19	29	17	14	14	10	6
	Gostkowo		—	23	23	31	8	17	18	15	4	11	26	12
Granica Państwa pod Rawiczem w k. Wehrse				—	31	39	16	25	6	9	20	13	35	20
			Jutrosin		—	8	16	25	26	23	19	19	4	12
			Kobylin			—	23	32	34	30	27	27	5	19
			Miejska Górka				—	10	11	8	4	4	19	5
			Pakosław					—	20	17	13	13	28	14
			Rawicz P. K. P.						—	4	14	7	30	15
			Rawicz Wsch.							—	11	4	26	12
			Roszkówko								—	7	23	8
			Sarnowa									—	23	8
			Smolice										—	15
			Sobiałkowo											—

316.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 kwietnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozpo-

ządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełnionej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114) i z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W taryfach wyjątkowych №№ 9 i 11 na przewóz węgla kamiennego i brykietów węglowych w „Uwadze” stacje linii demarkacyjnej: „Krotoszyn, Jarocin, Gniezno” zmienia się na „Kaczory, Bydgoszcz”.

W taryfie wyjątkowej № 13 na przewóz szlaki i żużli i t. d. „Uwagę I” uzupełnia się zdaniem: „przy przewozie tychże przesyłek w składzie całych pociągów, najmniej 500 tonn, stosuje się klasy wyj. G ze zniżką 20%.”

W taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla kamiennego i t. d. w „Uwadze” ust. c) otrzymuje brzmienie:

c) Czasowo, na okres od 15 kwietnia do 31 sierpnia 1927 r. włącznie, za przesyłki węgla i koksu, nadawane w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do Szczecina przez Drawski Młyn pobiera się opłatę w wysokości 6,2 zł. za tonnę. Opłata ta stosuje się przy nadaniu z zachowaniem warunków, podanych w p. 3 „Warunki stosowania”.

W taryfie wyjątkowej XXII na przewóz rudy żelaznej i t. d. w p. 1 „Obszar ważności” po słowach „od granicy Państwa pod” dodaje się: „Zebrzydowicami, Zwardoniem i Muszyną”.

W taryfie wyjątkowej XXX na przewóz złomu żelaznego i stalowego w p. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu: „oraz punktów granicznych”. Ponadto wprowadza się „Uwagę” następującą:

„Uwaga. Nadawca albo odbiorca, który udowodni przewóz w okresie 3 miesięcy (90 dni) najmniej 30.000 tonn złomu z Gdańska, Gdyni i Tczewa, otrzyma zwrot 20% z uiszczanego przewoźnego. W tym celu osoba uprawniona powinna złożyć jedną z Dyrekcji, w obrębie której znajdują się stacje przeznaczenia, listy przewozowe, stwierdzające fakt przewozu w terminie wskazanym odpowiedniej ilości złomu. Dyrekcja ta, po stwierdzeniu przewozu, wypłaca osobie uprawnionej 20% uiszczanego pierwotnie przewoźnego.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1927 roku.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

317.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 7 kwietnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu niższej taryfowej dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-czeskosłowackiej wprowadza się od stacyj Gdańsk (wszystkie stacje), Gdynia-port i Tczew do czeskosłowackich stacyj

Moravska Ostrava-Prívóz i Třinec dla rudy żelaznej z gr. 48 taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych następujące niższe stawki przewozowe za 100 kg.:

	do stacji	
Moravska Ostrava-Prívóz:		Třinec:
1) 549 h. č.		527 h. č.
2) a) 520 „		526 „
b) 511 „		521 „
c) 473 „		483 „
d) 436 „		445 „

Warunki stosowania.

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne za międzynarodowymi listami przewozowymi, a przewoźne uiszczane najmniej za ładowność użytego wagonu.

Nadawca jest obowiązany zamieścić w liście przewozowym oświadczenie „do zużycia na wyrób żelaza”. Oświadczenie to powinno być napisane atramentem, albo wydrukowane drukiem odmiennym od druku listu przewozowego.

Przesyłki, przeznaczone do Morawskiej Ostrawy-Prívóz kieruje się drogą Granica państwa pod Zebrzydowicami przeznaczone zaś do Třinec drogą hranice, Granica państwa pod Cieszynem Przewoźne według

Česky Těšín státni hranice. Stawek, wymienionych pod 1), oblicza się odrazu przy nadaniu w okresie czasu od dnia 15-go kwietnia 1927 r. do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1927 r.

Przewoźne według niższych stawek, wymienionych pod 2), stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) w czasie od 15-go kwietnia do 31-go grudnia 1927 r., po udowodnieniu przewozu w powyższym okresie czasu do stacji Moravska Ostrava-Prívóz i Třinec łącznie następujących ilości rudy żelaznej:

ad a)	co najmniej	40.000 tonn
„ b)	„	60.000 „
„ c)	„	80.000 „
„ d)	„	100.000 „

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji czeskosłowackich kolei państwowych w Olomuńcu najdalej do dnia 31 marca 1928 r. przy dołączeniu oryginalnych listów przewozowych i zestawienia przewiezionej ilości rudy.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską a Czechosłowacją.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15-go kwietnia 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski