

## 334.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 10 kwietnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114), z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299) i z dnia 6 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 316), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

**W części V „Taryfy wyjątkowe”:**

W taryfie wyjątkowej XLIV, wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299), w punkcie 2 „Opłaty”, w poz. 15) schemat opłat za przewóz żelaza i stali handlowych, uniwersalnych, arkuszowych i profilowych, blachy, drutu i żelaza walcowanego z poz. c), d), e) i h) z gr. 63, zmienia się z ważnością od 10 kwietnia 1927 r., jak następuje:

- „za odległość od 1 do 150 km.—według kl. VII,
- za odległość od 151 do 300 km.—według jednokowej opłaty po 113 gr. za 100 kg.,
- za odległość powyżej 300 km. — według klasy wyj. E”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:  
*K. Niezabytowski*

## 335.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 12 kwietnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie zmian w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich, czeskosłowackich i austriackich z jednej, a stacjami kolei bułgarskich z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1927 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich, czeskosłowackich i austriackich z jednej, a stacjami kolei bułgarskich z drugiej strony (Dz. U. R. P. № 7, poz. 55), wprowadza się zmiany następujące:

1) w tytule rozporządzenia słowa: „stacjami kolei polskich” zastępuje się brzmieniem następującem: „stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska”;

2) w poz. a) § 1-go słowa „polskich” zastępuje się brzmieniem następującem: „położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska”;

3) w § 1 dział B, w punkcie 7. „Do art. 13 K. M. (Zaliczenia)” słowa: „W komunikacji Polska—Bułgarja” zastępuje się brzmieniem następującem: „W komunikacji Polska, włączając w to koleje, położone na obszarze W. M. Gdańska, — Bułgarja”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:  
*K. Niezabytowski*