

Należności zaległe będą ściągane przez Państwowy Bank Rolny w trybie, przewidzianym dla ściągania bezspornych należności skarbowych.

§ 12. W razie nieurodzaju, pożaru lub innej żywiołowej klęski, śmierci albo ciężkiej choroby dłużnika lub jedyne go istotnego żywiciela jego rodziny i t. p., mogą być dłużnikom na ich prośbę udzielone ulgi w spłacie pożyczki, bądź to w formie odroczenia terminu płatności przypadającej raty i odsetek na okres do lat dwóch z ewentualnem przesunięciem terminu spłaty kapitału pożyczkowego, bądź też w formie rozłożenia przypadającej raty na pozostałe terminy płatności rat. Odroczenie terminu płatności raty nie może pociągnąć za sobą przedłużenia okresów spłaty pożyczki, wskazanych w § 8.

§ 13. Dłużnikowi służy prawo spłacenia całości lub części pożyczki przed terminem jej płatności. Opłacony zgóry dodatek na administrację (§ 3) nie podlega zwrotowi.

§ 14. Pożyczka względnie jej pozostałość staje się natychmiast płatną w całości łącznie z odsetkami bez względu na pierwotnie umówiony termin i bez względu na terminy płatności rat, jeżeli nie zostały przez dłużnika spełnione warunki, zastrzeżone w skrypcie dłużnym, a zwłaszcza, jeżeli pożyczka nie została w terminie, określonym przez urząd ziemski, użyta na cel, wskazany przy jej udzieleniu, jeżeli zaniedbano konserwacji urządzeń wykonanych kosztem pożyczki (p. 2 § 1 i ust. 1 § 4), lub jeżeli posiadłość, na której zabezpieczono pożyczkę, jest umyślnie lub przez niedbalstwo niszczone, a okoliczności powyższe zostaną stwierdzone przez urzędy ziemskie.

§ 15. Administrowanie pożyczkami, udzielonemi na podstawie niniejszych przepisów, powierza się Państwowemu Bankowi Rolnemu, który jest w szczególności obowiązany do należytego zabezpieczenia i wypłaty pożyczek, przyjmowania oraz ściągania rat i wszelkich należności, wpływających z udzielonych pożyczek, do przestrzegania, aby zobowiązania, składane przez dłużnika, odpowiadały wymaganiom ustaw oraz niniejszych przepisów, tudzież, aby spłata pożyczek następowała w sposób, przewidziany w skryptach dłużnych, wreszcie do prowadzenia odrębnej dla tych pożyczek księgowości i składania Ministrowi Reform Rolnych sprawozdań z działalności, dotyczącej administrowania funduszami, przeznaczonemi na pomoc kredytową przy scalaniu gruntów, w formie i w terminach, określonych przez Ministra Reform Rolnych.

Wpływy z tytułu spłaty rat i wszelkich należności, wpływających z udzielenia pożyczek, wpłacać będzie Państwowy Bank Rolny corocznie w miesiącu grudniu na właściwe pozycje budżetu Ministerstwa Reform Rolnych.

§ 16. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Reform Rolnych wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 17 października 1924 r. o państwowej pomocy kredytowej przy scalaniu gruntów (Dz. U. R. P. № 94, poz. 881) ze zmianami wprowadzonymi rozporządze-

niem z dnia 30 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 427).

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

37.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 stycznia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austrjackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austrjackiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do austriacko-jugosłowiańskiej granicy pod Spielfeld-Strass dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego zniżoną stawkę przewozową, wynoszącą 296 groszy austrjackich za 100 kg.

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto dla tworzenia pociągów całych (zwarłych). Przewoźne uiszczą się najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacyach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym stosowania zniżonej stawki przewozowej do Granicy Państwa pod Spielfeld-Strass.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do Granicy Państwa pod Spielfeld-Strass nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: Granica Państwa pod Zebrzydowicami - Petrovice u Bohumina státni hranice - Breclav-státni hranice - Staatsgrenze bei Bernhardsthal.

Wymienioną powyżej stawkę przewozową stosuje stacja nadawcza bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od dnia ogłoszenia aż do odwołania, najdalej do dnia 28 lutego 1927 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski

38.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 stycznia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich krajowych ładowni, względnie stacyj kopalnianych do austriacko-włoskiej granicznej stacji przejścia **Brennero (Brenner)** zniżone stawki przewozowe:

I. Dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego, wynoszącą **398 groszy austriackich za 100 kg.**

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwarłych). Przewoźne uiszcza się najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii na nowo nadane.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym stosowania zniżonej stawki przewozowej do Brennero oraz wskazać graniczny punkt przejścia Horni Dvořište-Summerau.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Petrovice

u Bohumina státni hranice — Horni Dvořište státni hranice — Staatsgrenze bei Summerau — Salzburg.

Wymienioną powyżej zniżoną stawkę przewozową stosuje stacja nadawcza bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od dnia ogłoszenia aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 28 lutego 1927 r.

II. Dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego wynoszącą **381 groszy austriackich za 100 kg.**

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwarłych). Przewoźne należy uiszczyć najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii nanowo nadane.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym stosowania zniżonej stawki przewozowej do Brennero oraz wskazać graniczny punkt przejścia Horni Dvořište-Summerau.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Petrovice u Bohumina státni hranice — Horni Dvořište státni hranice — Staatsgrenze bei Summerau — Salzburg.

Wymieniona powyżej zniżona stawka przewozowa ważna jest na czas od dnia ogłoszenia aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 28 lutego 1927 r. w drodze zwrotu (reklamacji) po udowodnieniu nadania co najmniej 18.000 tonn w ciągu każdego miesiąca kalendarzowego w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po upływie ważności niniejszej zniżki taryfowej, dołączając wótrniki listów przewozowych, opiewające na firmy reklamujące jako nadawców oraz wykazy tych wótrników.

Przyznane zniżki odnoszą się do taryf wewnętrznych polskich kolei państwowych, czechosłowackich kolei państwowych i austriackich kolei związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski