

opłaty po 181 gr za 100 kg" dodaje się: „przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 210 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg”; w poz. 19) po słowach: „według klasy wyj. G” dodaje się w obu wypadkach: „rubryka c)”. Ponadto wprowadza się nową poz. 22) w brzmieniu następującem:

„22) z gr. 18 — Spirytus — po udowodnieniu wywozu w okresie do 30 września 1927 r. najmniej 3.000 tonn — według klasy V”.

W ust. zaś 3 „Warunki stosowania” tejsze taryfy XLIV dodaje się w końcu co następuje:

„Niniejsza taryfa ma zastosowanie tylko pod warunkiem dowozu przesyłki do stacji nadania drogą kolejową lub bocznica prywatną. Poza tem w tych wypadkach, kiedy na przewóz danego towaru obowiązuje już wyjątkowa taryfa eksportowa, niniejsza taryfa XLIV zmienia jedynie wysokość opłat, zachowuje zaś bez zmiany „Warunki stosowania”, ustalone dla wywozu tego towaru”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową:

„Taryfa wyjątkowa XLV

na wywóz wód mineralnych sztucznych (z gr. 80).

1. Obszar ważności. Od stacyj Warszawa i Poznań do stacyj Gdańsk i wszystkich stacyj na obszarze W. M. Gdańska.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według kl. VIII za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.”

§ 4. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 15 czerwca 1927 roku, z wyjątkiem przepisów, dotyczących wagonów-lodowni, które wprowadza się w życie z dniem 1 czerwca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

419.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 maja 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o otwarciu do użytku publicznego wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Kalety—Podzamcze.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana państwowa linja kolejowa Kalety—Podzamcze długości 115 kilometrów toru normalnego zostaje otwarta do użytku publicznego dla ruchu prawidłowego i włączona do sieci kolei państwowych.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linją kolejową Kalety—Podzamcze odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów i taryf każdorazowo obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 11, poz. 90) i z dnia 22 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 17, poz. 133).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

420.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 maja 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 7 kwietnia 1927 r., wprowadzającego zniżkę taryfową dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu z dnia 7 kwietnia 1927 r. o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej (Dz. U. R. P. № 35, poz. 317) wprowadza się uzupełnienie następujące:

W § 1, w „Warunkach stosowania”, pod ustępem trzecim, po słowach: „najdalej jednak do 31 grudnia 1927 r.” dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Nadawca jest obowiązany przy nadaniu przesyłki zamieścić w liście przewozowym żądanie zastosowania powyższych zniżonych stawek przewozowych”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*