

431.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 17 maja 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o otwarciu do użytku publicznego wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Chybie — Skoczów.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana państwowa linja kolejowa Chybie—Skoczów długości 14 kilometrów toru normalnego zostaje otwarta do użytku publicznego dla ruchu prawidłowego i włączona do sieci kolei państwowych.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linją kolejową Chybie — Skoczów odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów i taryf każdorazowo obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1927 roku.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

432.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 25 maja 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U.

R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,
- c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”.

stanowiącej załącznik № 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 19, poz. 149) i z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 23, poz. 186), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) We „Wstępie”, w ust. 1 po słowach: „przyjmują do przewozu towarów” dodaje się w nawiasach słowa: „(włączając w to przewóz zwłok i zwierząt żywych)”.

2) W rozdziale B „Postanowienia szczególne”, w § 6 „Do art. 11 K. M. (Zasady obliczania przewoznego)” punkt 3 zastępuje się nowym brzmieniem następującem:

„3. Przy przejściu przez kolej Rawicz-Kobylin przewoźne oblicza się oddzielnie za odcinek tej kolei według polskiej taryfy wewnętrznej, a mianowicie:

- a) przy przejściu przez odcinek Kobylin—Górka Miejska — Granica Państwa pod Rawiczem (w kierunku Wehrse) — za 39 km;
- b) przy przejściu przez odcinek Kobylin—Górka Miejska — Rawicz (w kierunku Korsenz) — za 34 km;
- c) przy przejściu przez odcinek Rawicz P. K. P. — Granica Państwa pod Rawiczem (w kierunku Wehrse) — za 6 km”.

3) W „Spisie granicznych stacyj przejścia” w punkcie f) „Graniczne stacje przejścia pomiędzy koleją Rzeszy Niemieckiej a kolejami Sarry” nazwa stacji „Hamborn” zmienia się na „Namborn”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*