

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

10 czerwca

№ 51.

Rok 1927.

TREŚĆ:

ROZPORZĄDZENIA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ:

- Poz.: 452**—z dnia 1 czerwca 1927 r. o popieraniu rozbudowy i rozwoju gospodarczego miasta i portu Gdyni 673
- 453**—z dnia 1 czerwca 1927 r. o ustalaniu szerokości dróg publicznych na obszarze Rzeczypospolitej, na którym obowiązują przepisy prawa cywilnego zawarte w tomie X cz. I zb. pr. ces. ros. 674
- 454**—z dnia 1 czerwca 1927 r. o przekazaniu dotychczasowej kompetencji Ministra Przemysłu i Handlu w sprawach bractw górniczych Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej, a kompetencji urzędów górniczych w tychże sprawach urzędowi wojewódzkim 675
- 455**—z dnia 1 czerwca 1927 r. w sprawie granic gmin na terenie b. Królestwa Kongresowego, zmienionych przez b. władze okupacyjne niemieckie i austriacko-węgierskie. 676
- 456**—z dnia 1 czerwca 1927 r. w sprawie zmiany niektórych postanowień ustawy z dnia 25 lipca 1919 r. o osobistych świadczeniach wojennych 676

ZARZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

- Poz.: 457**—z dnia 1 czerwca 1927 r. w sprawie wyłączenia na rzecz Państwowego Monopolu Spirytusowego części parceli w Brześciu nad Bugiem, należącej do Jankła Skorbніка 678

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

- Poz.: 458**—z dnia 20 maja 1927 r. o zmianie brzmienia § 46 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 listopada 1921 r. w sprawie statystyki celnej. 678

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA

- Poz.: 459**—Skarbu z dnia 10 maja 1927 r. w sprawie rejestracji maszyn i narzędzi służących bezpośrednio do fabrykacji wyrobów tytoniowych 679

452.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 1 czerwca 1927 r.

o popieraniu rozbudowy i rozwoju gospodarczego miasta i portu Gdyni.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. № 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1. Miasto Gdynia w województwie pomorskim i przedsiębiorstwa handlowe i przemysłowe

na obszarze tego miasta uzyskują przywileje, określone niniejszem rozporządzeniem.

Art. 2. Coroczny preliminarz budżetowy Państwa winien przewidywać kredyty na cele rozbudowy i rozwoju gospodarczego miasta i portu Gdyni.

Art. 3. Pożyczki w obligacjach komunalnych Banku Gospodarstwa Krajowego, udzielone na cele inwestycyjne gminie m. Gdyni, będą korzystały z poręki państwowej do wysokości 5 milionów w złotych w złocie.

Art. 4. Pomoc kredytowa, przewidziana w obowiązujących przepisach o rozbudowie miast, przysługuje na obszarze m. Gdyni nie tylko w wypadkach wznoszenia nowych budynków mieszkalnych, ale

także nowych budynków wszelkiego innego rodzaju i niezależnie od wielkości poszczególnych lokali.

Gmina m. Gdyni oraz spółdzielnie i instytucje społeczno-humanitarne na obszarze m. Gdyni mogą korzystać z kredytów budowlanych, przewidzianych w obowiązujących przepisach o rozbudowie miast, do wysokości 90%, osoby zaś prywatne do wysokości 80% kosztów budowy bez wartości placu.

Art. 5. Ze względów wyższej użyteczności mogą być na rzecz Skarbu, miasta lub portu Gdyni wyłączone grunta, potrzebne dla celów komunikacyjnych rozbudowy składów i urządzeń portowych, rozbudowy wolnej strefy portowej w wypadkach gospodarczej konieczności państwowej w trybie, przewidzianym w ustawie z dnia 11 czerwca 1874 r. o wyłączeniu nieruchomości (Zb. Ust. pruskich str. 221 i nast.).

Art. 6. W zastosowaniu do budynków, położonych w granicach administracyjnych miasta Gdyni, przedłuża się terminy, ustalone w art. 1 ustawy z dnia 22 września 1922 r. o ulgach dla nowowznoszonych budowli (Dz. U. R. P. № 88, poz. 786), a mianowicie: termin 8-letni przedłuża się do lat 14 oraz termin 15-letni zwolnienia od podatków od nieruchomości, względnie podatków budynkowych, do lat 25.

Ustęp pierwszy niniejszego artykułu nie ma zastosowania do podatków, pobieranych na rzecz miasta Gdyni.

Art. 7. Samodzielne przedsiębiorstwa przemysłowe i handlowe, mające swoją siedzibę prawną w Gdyni i których działalność przyczynić się może do rozwoju gospodarczego miasta Gdyni, mogą być w przeciągu 15 lat od ich uruchomienia, lecz nie dłużej, jak do roku 1945 włącznie, zwolnione od państwowego podatku przemysłowego, ustalonego ustawą z dnia 15 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 79, poz. 550).

Odnośne wnioski o zwolnienie przedkłada Radzie Ministrów Minister Skarbu na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu.

Przedsiębiorstwa przemysłowe i handlowe, zwolnione w myśl ustępu 1 od państwowego podatku przemysłowego, podlegają wymiarowi idealnego podatku przemysłowego w celu opodatkowania na rzecz związków samorządowych i organizacji samorządowych, wymienionych w art. 120 ustawy o państwowym podatku przemysłowym z dnia 15 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 79, poz. 550).

Art. 8. Przedsiębiorstwa przemysłowe i handlowe, które w przeciągu pięciu lat od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia ustalą swą siedzibę prawną na obszarze miasta Gdyni i których działalność przyczynić się może do rozwoju gospodarczego Gdyni, może Rada Ministrów na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu w okresie do roku 1945 włącznie zwolnić od państwowych opłat aljenacyjnych, związanych ze zmianą tytułu własności nieruchomości, niezbędnych do uruchomienia lub powiększenia przedsiębiorstwa.

Zwolnienie od państwowych opłat aljenacyjnych, przewidziane w ustępie 1, nie pociąga za sobą zwolnienia od takichże opłat, pobieranych na rzecz miasta.

Art. 9. Przedsiębiorstwa, które miałyby powstać jako spółki handlowe w rozumieniu prawa handlowego z siedzibą prawną w m. Gdyni i których działalność mogłaby się przyczynić do rozwoju gospodarczego miasta Gdyni, może Rada Ministrów na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu w okresie do roku 1935 włącznie zwolnić od wszelkich podatków i opłat na rzecz Państwa, związanych z założeniem przedsiębiorstwa.

Spółki handlowe w rozumieniu prawa handlowego, mające swoją siedzibę prawną w m. Gdyni, których działalność może się przyczynić do rozwoju gospodarczego miasta Gdyni, może Rada Ministrów na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu zwolnić w okresie do roku 1945 włącznie od opłat na rzecz Państwa, związanych z powiększeniem kapitału zakładowego.

Art. 10. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Przemysłu i Handlu w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami.

Art. 11. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje do dnia 31 grudnia 1936 r. włącznie, o ile poszczególne artykuły nie stanowią inaczej.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:
J. Piłsudski

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
Dr. Dobrucki

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

453.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 1 czerwca 1927 r.

o ustalaniu szerokości dróg publicznych na obszarze Rzeczypospolitej, na którym obowiązują przepisy prawa cywilnego zawarte w tomie X cz. 1 zb. pr. ces. ros.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń