

„g) trzech przedstawicieli nauczycielstwa szkół zawodowych”.

2) Punkt e) § 15 skreśla się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego: *Dr. Dobrucki*

466.

Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego

z dnia 2 czerwca 1927 r.

o uchyleniu rozporządzenia Ministra Sztuki i Kultury z dnia 5 marca 1919 r. w przedmiocie statutu Konserwatorium Muzycznego w Warszawie.

Na mocy art. 7 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie zmiany ustawy Instytutu Muzycznego Warszawskiego z dnia 23 maja 1889 r. (Dz. P. P. P. Nr. 15, poz. 214) i art. 2 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o zniesieniu Ministerstwa Sztuki i Kultury (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 128), zarządzam co następuje:

§ 1. Uchyła się moc rozporządzenia Ministra Sztuki i Kultury z dnia 5 marca 1919 r. w przedmiocie statutu Konserwatorium Muzycznego w Warszawie (Dz. P. P. P. Nr. 25, poz. 241).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1927 r.

Minister Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego: *Dr. Dobrucki*

467.

Obwieszczenie Ministra Komunikacji

z dnia 24 maja 1927 r.

w sprawie listy linii kolei żelaznych, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

Ogłoszoną w obwieszczeniu Ministra Kolei z dnia 7 czerwca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 342) listę linii kolei żelaznych, na których obowiązuje Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi z 14 października 1890 r. (Dz. U. R. P. z r. 1922 Nr. 76, poz. 685) zastępuje się nową listą, ustaloną przez Urząd Centralny przewozów międzynarodowych w myśl postanowień art. 58 Konwencji i podaną w załączniku do niniejszego obwieszczenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Załącznik do obwieszczenia
Min. Komunikacji z dnia 24 maja
1927 r.—poz. 467.

Lista Kolei Żelaznych do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

A U S T R J A

(wraz z Lichtensztejnem).

A. Linje eksploatowane przez zarządy kolejowe austriackie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie wraz z odcinkiem linii Feldkirch — Buchs, znajdującym się na terytorjum księstwa Lichtensztejn, z wyjątkiem linii lokalnych:

- a) Völkermarkt-Kühnsdorf — Eisenkappel,
- b) Mödling—Hinterbrühl,
- c) Peggau-Deutsch Feistritz—Übelbach,

2. Kolej żelazna lokalna Gmunden—Vorchdorf.

3. " " " Linz—Eferding—Wai-zenkirchen.

4. Linje, znajdujące się na terytorjum austriackim, eksploatowane przez kolej żelazną Győr—Sopron—Ebenfurt.

5. Towarzystwo kolei żelaznej i tramwajów w Salzburgu, z wyjątkiem:

- d) kolei dojazdowej miasta Salzburga.
- 6. Kolej żelazna doliny Steyr.

7. " " lokalna Vöcklamarkt—Attersee.

8. Linje, eksploatowane przez kolej żelazną Wiedeń — Aspang, z wyjątkiem:

- e) odcinka zębatego Puchberg—Hochschneeberg kolei żelaznej Schneeberg.

9. Towarzystwo akcyjne Wiedeńskich kolei żelaznych lokalnych, z wyjątkiem odcinków:

- f) Wiedeń Opera — Wiedeń Matzleinsdorf wiadukt,
- g) Baden wiadukt — Rauhenstein,
- h) linii obwodowej Baden,
- i) Baden — Vöslau.

10. Towarzystwo górnicze i kolei żelaznej Graz — Köflach.

11. Linje eksploatowane przez dyrekcję kolei żelaznych Styryjskich.

12. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej lokalnej Salzkammergut, z wyjątkiem:

- k) kolei żelaznej Schafberg.

13. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej doliny Stubai (Innsbruck—Fulpmes).

14. Kolej żelazna doliny Ziller.

15. " " Montafon, Bludenz—Schrans.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

* Od granicy niemiecko-austriackiej:

- 20. pod Salzburgiem do Salzburga;