

„g) trzech przedstawicieli nauczycielstwa szkół zawodowych”.

2) Punkt e) § 15 skreśla się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego: *Dr. Dobrucki*

466.

Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego

z dnia 2 czerwca 1927 r.

o uchyleniu rozporządzenia Ministra Sztuki i Kultury z dnia 5 marca 1919 r. w przedmiocie statutu Konserwatorium Muzycznego w Warszawie.

Na mocy art. 7 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie zmiany ustawy Instytutu Muzycznego Warszawskiego z dnia 23 maja 1889 r. (Dz. P. P. P. Nr. 15, poz. 214) i art. 2 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o zniesieniu Ministerstwa Sztuki i Kultury (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 128), zarządzam co następuje:

§ 1. Uchyła się moc rozporządzenia Ministra Sztuki i Kultury z dnia 5 marca 1919 r. w przedmiocie statutu Konserwatorium Muzycznego w Warszawie (Dz. P. P. P. Nr. 25, poz. 241).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1927 r.

Minister Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego: *Dr. Dobrucki*

467.

Obwieszczenie Ministra Komunikacji

z dnia 24 maja 1927 r.

w sprawie listy linii kolei żelaznych, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

Ogłoszoną w obwieszczeniu Ministra Kolei z dnia 7 czerwca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 342) listę linii kolei żelaznych, na których obowiązuje Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi z 14 października 1890 r. (Dz. U. R. P. z r. 1922 Nr. 76, poz. 685) zastępuje się nową listą, ustaloną przez Urząd Centralny przewozów międzynarodowych w myśl postanowień art. 58 Konwencji i podaną w załączniku do niniejszego obwieszczenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Załącznik do obwieszczenia
Min. Komunikacji z dnia 24 maja
1927 r.—poz. 467.

Lista Kolei Żelaznych do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

A U S T R J A

(wraz z Lichtensztejnem).

A. Linje eksploatowane przez zarządy kolejowe austriackie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie wraz z odcinkiem linii Feldkirch — Buchs, znajdującym się na terytorjum księstwa Lichtensztejn, z wyjątkiem linii lokalnych:

- a) Völkermarkt-Kühnsdorf — Eisenkappel,
- b) Mödling—Hinterbrühl,
- c) Peggau-Deutsch Feistritz—Übelbach,

2. Kolej żelazna lokalna Gmunden—Vorchdorf.

3. " " " Linz—Eferding—Wai-zenkirchen.

4. Linje, znajdujące się na terytorjum austriackim, eksploatowane przez kolej żelazną Győr—Sopron—Ebenfurt.

5. Towarzystwo kolei żelaznej i tramwajów w Salzburgu, z wyjątkiem:

- d) kolei dojazdowej miasta Salzburga.
- 6. Kolej żelazna doliny Steyr.

7. " " lokalna Vöcklamarkt—Attersee.

8. Linje, eksploatowane przez kolej żelazną Wiedeń — Aspang, z wyjątkiem:

- e) odcinka zębatego Puchberg—Hochschneeberg kolei żelaznej Schneeberg.

9. Towarzystwo akcyjne Wiedeńskich kolei żelaznych lokalnych, z wyjątkiem odcinków:

- f) Wiedeń Opera — Wiedeń Matzleinsdorf wiadukt,
- g) Baden wiadukt — Rauhenstein,
- h) linii obwodowej Baden,
- i) Baden — Vöslau.

10. Towarzystwo górnicze i kolei żelaznej Graz — Köflach.

11. Linje eksploatowane przez dyrekcję kolei żelaznych Styryjskich.

12. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej lokalnej Salzkammergut, z wyjątkiem:

- k) kolei żelaznej Schafberg.

13. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej doliny Stubai (Innsbruck—Fulpmes).

14. Kolej żelazna doliny Ziller.

15. " " Montafon, Bludenz—Schruns.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

* Od granicy niemiecko-austriackiej:

- 20. pod Salzburgiem do Salzburga;

21. pod Kufsteinem do Kufsteinu.

Dane, dotyczące innych odcinków granicznych, będą wskazane w miarę zawarcia odnośnych umów.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy austriackie, zobacz:

Czechosłowacja, liczba 65.

Niemcy, liczby 121, 122, 123.

Królestwo Serbów, Chorwatów i Słoweńców, liczby 4, 5, 6.

Szwajcaria, liczby 61, 62.

Włochy, liczby 27, 28.

B E L G J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy belgijskie.

1. Towarzystwo Narodowe kolei żelaznych belgijskich.

2. Kolej Północna belgijska.

3. Gand—Terneuzen.

4. Malines—Terneuzen.

5. Kolej żelazna Chimay.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo francuskiej kolei żelaznej Północnej, od granicy belgijsko-francuskiej:

6. pod Comines do Comines;

7. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

8. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznych Prince Henri, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy belgijskie, zobacz:

Francja, liczby 21 do 24.

Holandja, liczby 6 do 8.

B U Ł G A R J A.

Linje eksploatowane przez zarządy bułgarskie.

Koleje żelazne państwowe bułgarskie z wyjątkiem kolei dojazdowych:

a) Radomir—Petrič;

b) Dupnica — Mina Bobovdol;

c) Struma — Rila;

d) Červenbreg—Saraevo;

e) Kaspičan—Valnari;

f) Rakovski — Haskovo;

g) Jamboli — Elhovo;

h) Burgas — Anhalo.

U w a g a. Co do odcinka, znajdującego się na terytorjum obcem, eksploatowanego przez koleje żelazne państwowe bułgarskie, zobacz:

Królestwo Serbów, Chorwatów i Słoweńców, liczba 7.

C Z E C H O S Ł O W A C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy czeskosłowackie.

1. Koleje żelazne państwowe czeskosłowackie wraz z linjami przez nie eksploatowanymi, z wyjątkiem kolei żelaznej zębatej Širba—Štrbské Pleso.

2. Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych Morawskich (linje Morawská Ostrava Přívoz — Morawská Ostrava mešto i Svinov Vítkovice—Klimkovice).

3. Kolej żelazna lokalna Brno—Líšeň.

4. " " " Frýdlant—Bílá.

5. Koleje żelazne elektryczne Jablonec.

6. Kolej żelazna lokalna Kounice — Ivančice — Oslavany.

7. Kolej żelazna lokalna Kuřim — Bytýška Veverská.

8. Kolej żelazna lokalna Litovel — Senice z odnogą Litovel—Chořelice—Mlač.

9. Kolej żelazna lokalna Morawská Ostrava — Karvinná.

10. Kolej żelazna lokalna Nezamyslice — Moravice.

11. Kolej żelazna lokalna Nowý Jičín.

12. " " " Studénka—Štramberk.

13. " " " Újezd — Luhačovice.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne niemieckie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

31. pod Waldsassen do Cheb;

32. pod Schirnding do Cheb;

33. pod Aš do Cheb;

34. pod Brambach do Cheb;

35. pod Bärenstein do Vejprty;

36. pod Moldava do Moldava;

37. pod Schöna do Podmokly;

38. pod Schöna do Děčín;

39. pod Seifhennersdorf do Varnsdorf;

40. pod Grosschönau do Varnsdorf;

41. pod Zittau do Liberec;

42. pod Markersdorf do Heřmanice u Frýdlantu;

43. pod Jindřichovice pod Smrkem do Jindřichovice pod Smrkem;

44. pod Polubný do Polubný;

45. pod Starostín do Meziměstí;

46. pod Vidnava do Vidnava;

47. pod Krnov do Krnov;

48. pod Pilsch do Opava;

49. pod Chuchelná do Chuchelná;

50. pod Bohumín do Bohumín.

II. Zarządy polskie.

Odcinki eksploatowane wspólnie przez koleje żelazne państwowe polskie, od granicy czeskosłowacko-polskiej:

55. pod Petrovice u Bohumína do Petrovice u Bohumína¹⁾;
56. pod Český Těšín do Český Těšín¹⁾;
57. pod Suchá Hora do Suchá Hora¹⁾;
58. pod Orlov Plaveč n. P. do Orlov Plaveč n. P.¹⁾;
59. pod Medzilaborce do Medzilaborce.

III. Zarządy austriackie.

Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne austriackie, od granicy austro-czeskosłowackiej:

65. pod Slavonice do Slavonice.

IV. Zarządy rumuńskie.

88. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne rumuńskie tylko w komunikacji „péage”, od granicy czeskosłowacko-rumuńskiej; pod Černý Ardo do granicy czeskosłowacko-rumuńskiej przy Terešva.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy czeskosłowackie, zobacz:

- Niemcy, liczby 101 do 114.
Polska, liczby 21, 22.

D A N J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy duńskie.

1. Koleje żelazne państwowe duńskie wraz z eksploatowaną przez koleje te komunikacją na promach parowych:

- a) przez Limfjord (Oddsund Nord — Oddsund Sud, i Nykjøbing paa Mors — Glyngøre);
- b) przez Mały (lille) Belt (Fredericia — Strib);
- c) przez Wielki (store) Belt (Nyborg — Korsør);
- d) przez Sund (Elseneur [Helsingør] — Helsingør i Kopenhaga [Kjøbenhavn] — Malmö); odnośnie komunikacji na promach parowych Kopenhaga — Malmö, zobacz pod B. II. 6;
- e) przez Masnedsund (Masnedo — Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde; odnośnie komunikacji na promach parowych, zobacz pod B. I. 5;

lecz z wyjątkiem:

linji kolei państwowej Nyborg — Faaborg, eksploatowanej przez Towarzystwo kolei żelaznej Fionie Sud i linji na parowcach Kallundborg — Aarhus.

2. Linje następujące, eksploatowane przez koleje żelazne państwowe, na rachunek prywatnych koncesjonariuszy:

- a) Orehoved — Gjedser;
- b) Aalestrup — Viborg;
- c) Soro — Vedde.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleje niemiecką państwową od granicy duńsko-niemieckiej:

¹⁾ Na odcinku tym trakcji i obsługi pociągowej dostarczają koleje żelazne państwowe polskie, na rachunek właściciela, zarządu czeskosłowackiego.

3. pod Padborg do Padborg;
4. pod Tonder do Tonder;
5. Komunikacja na promach parowych Gjedser — Warnemünde, eksploatowana wspólnie z koleją żelazną niemiecką rządową.

II. Zarządy szwedzkie.

6. Komunikacja na promach parowych pomiędzy wolnym portem Kopenhaga i Malmö, eksploatowana przez państwowe koleje żelazne duńskie wspólnie z państwowymi kolejami żelaznymi szwedzkimi.

U w a g a. Co do odcinków znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy duńskie, zobacz:

- Niemcy, liczba 135.
Szwecja, liczba 71.

F R A N C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy francuskie.

Linje znaczenia ogólnego:

1. Kolei żelaznej Północnej.
2. Kolei żelaznych Wschodnich wraz z linją Wassy do Saint-Dizier, oraz z linjami znaczenia lokalnego departamentu Ardennes (Carignan do Messémpré, Monthermé do Monthermé [Laval - Dieu], Vrigne-Meuse do Vrigne-aux-Bois), z Rambervillers do Charmes z Igney-Avrécourt do Blâmont i do Cirey, eksploatowanymi przez Towarzystwo na rachunek koncesjonariuszy prywatnych.
3. Kolei żelaznych Paryż-Lyon-Morze Śródziemne wraz z eksploatowanymi na rachunek koncesjonariuszy prywatnych kolejami żelaznymi: Vieux Port w Marsylii i z Arles do Saint-Louis.
4. Kolei żelaznej Paryż — Orléans.
5. Kolei żelaznych Południowych.
6. Kolei żelaznych państwowych, wraz z linjami lokalnymi: z Ligré-Rivière do Richelieu, eksploatowaną na rachunek departamentu Indre-et-Loire, z Pallet do Vallet, eksploatowaną na rachunek departamentu Loire-Inférieur, z Chars do Marines, eksploatowaną na rachunek departamentu Seine et-Oise, i z Montsecret-Vassy do Maures, eksploatowaną na rachunek departamentu Orne.
7. Kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich.
8. Obu kolei żelaznych Obwodowych w Paryżu wraz z linją strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.
9. Towarzystwa kolei żelaznych Departamentalnych.
10. Towarzystwa kolei żelaznych z Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.
11. Kolei żelaznej z Gorcy do granicy belgijskiej.

Linje znaczenia lokalnego:

12. Towarzystwa kolei żelaznych Departamentalnych.
13. Z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.
14. Towarzystwa tramwajowego w Strasburgu.
15. Z Rosheim do St-Nabor.

16. Z Thionville do Mondorf.

17. Zarządu departamentalnego Górnego Renu, eksploatującego koleje żelazne Vallée de Kaysersberg (linje z Colmar do Lapoutroie i z Colmar do Wintzenheim).

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy belgijskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo Narodowe kolei żelaznych belgijskich, od granicy francusko-belgijskiej:

21. pod Doische do Givet;

22. pod Abeele do Hazebrouck;

23. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo belgijskiej kolei żelaznej Północnej, od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimot do Givet;

24. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo belgijskie kolei żelaznej Chimay, od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor.

II. Zarząd terytorjum Sarry.

25. Odcinek, należący do kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich i eksploatowany przez koleje żelazne Sarry, od granicy pomiędzy Francją, a terytorjum Sarry pod Sarreguemines do Sarreguemines.

III. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod Delle do Delle;

27. pod Les Verrières-Suisse do Pontarlier;

28. pod Crassier do Divonne-les-Bains.

29. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Martigny — Le Châtelard, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Le Châtelard do Vallorcine.

30. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie wspólnie z koleją żelazną Porrentruy — Bonfol, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Pfetterhouse do Pfetterhouse.

IV. Zarządy włoskie.

31. Odcinek eksploatowany przez państwowe koleje żelazne włoskie, od granicy francusko-włoskiej pod Modane do Modane.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy francuskie, zobacz:

Belgja, liczby 6, 7.

Niemcy, liczby 128 do 132.

Luksemburg, liczba 2.

Sarry (Terytorjum) liczby 3, 4, 5.

Szwajcaria, liczby 68 do 74.

Włochy, liczba 23.

H O L A N D J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy holenderskie.

1. Wszystkie linje Towarzystwa eksploatującego koleje żelazne państwowe holenderskie i Towa-

rzystwa kolei żelaznej holenderskiej, wraz z następującymi linjami tramwajów parowych:

Alkmaar—Schagen,

Denekamp—Gronau,

Ede—Wageningen,

Egmond—Alkmaar—Bergen,

s'Gravenhage H. S. — Scheveningen,

Hoorn—Bovenkarspel-Grootebroek,

Lage Zwaluwe—Moerdijk,

Schagen—Wognum—Nibbixwoud,

Van Ewijcksluis—Schagen.

2. Poniżej wymienione linje Westlandsche Stoomtramweg - Maatschappij (Towarzystwo tramwajów parowych Westland):

Hoek van Holland—Monster,

Maasluis—Loosduinen,

Maaslandsche dam—Delft.

3. Poniżej wymieniona linja Tweede Noord-Hollandsche Tramweg - Maatschappij (Drugie Towarzystwo tramwajów Holandji Północnej):

Kwadijk-Edam — Volendam.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną niemiecką rządową, od granicy niemiecko-holenderskiej.

3. pod Nieuwe Schans do Nieuwe Schans;

4. pod Straelen do Venlo;

5. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Bentheim, od granicy niemiecko-holenderskiej, pod Coevorden do Coevorden.

II. Zarządy belgijskie.

6. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines — Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge do Sluyskil.

7. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines — Terneuzen i eksploatowany wspólnie z Towarzystwem kolei żelaznej Gand—Terneuzen od Sluyskil do Terneuzen.

8. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Gand — Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete do Sluyskil.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy holenderskie, zobacz:

Niemcy, liczby 133, 134.

L U K S E M B U R G.

A. Linje eksploatowane przez zarządy luksemburskie.

1. Kolej żelazna Prince Henri.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

2. Linje kolei żelaznej Guillaume-Luxembourg, eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy luksemburskie, zobacz: Belgja, liczba 8.

N I E M C Y ¹⁾.

A. Linje eksploatowane przez zarządy niemieckie.

1. Kolej żelazna państwowa, eksploatowana przez niemieckie Towarzystwo kolei żelaznej państwowej, włączając:

komunikacje na promach parowych, Warnemünde—Gjedser i Sassnitz—Trälleborg (co do tych komunikacji na promach parowych, patrz B. VII i VIII) i koleje żelazne prywatne, będące pod zarządem niemieckiego Towarzystwa kolei żelaznej państwowej, mianowicie:

kolej żelazną Farge—Vegasack,
kolej żelazną drugorzędną Neubrücke (Birkenfeld)—Birkenfeld (Nahe),
kolej żelazną towarową Mittweida — Dreiwerden — Ringethal i
odcinek Augsburg — Haunstetten i kolej żelazną obwodową Augsburską, Tow. Akc. Augsburskiej kolei żelaznej lokalnej,

za wyłączeniem

kolei żelaznych wąskotorowych na Górnym Śląsku.

2. Kolej żelazna drugorzędna Eberswalde — Schöpfung, eksploatowana przez Towarzystwo akcyjne budowy i eksploatacji kolei żelaznych.

3. Kolej żelazna Altona—Kaltenkirchen—Neumünster.

4. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez anhalcką krajową spółkę kolejową:

a) kolej żelazna Dessau — Wörlitz;
b) " " Gernrode — Harzgerode.

5. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez badeńskie Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych (Towarzystwo akcyjne):

a) Bruchsal — ^{Hilsbach}Menzingen;
b) Bühl—Obertal (kolej żelazna w dolinie Bühl);
c) ^{Karlsruhe}Ettlingen — Busenbach — ^{Herrenalb}Brötzingen (kolej żelazna w dolinie Alb);
d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;

e) Wiesloch-Walldorf — ^{Mackesheim}Waldangeloch.

6. Koleje żelazne bawarskie lokalne, eksploatowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei lokalnych w Monachjum:

a) Bad Aibling — Feilnbach;
b) Fürth — Zirndorf — Cadolzburg;
c) Markt Oberdorf — Füssen;
d) Monachjum — Wolfratshausen — Bichl;
e) Murnau — Oberammergau;
f) Sonthofen — Oberstdorf;
g) Stadtamhof — Donaustauf — Würth (kol. żel. Walhalla);

¹⁾ Co do kolei żelaznych będących własnością niemiecką, znajdujących się na terytorjum Zagłębia Sarry, a eksploatowanych na rzecz swą przez Komisję Rządzającą tego terytorjum, zobacz pod „Sarry”.

h) Thürkheim — Wörishofen.

7. Kolej żelazna Bentheim.

8. " " międzymiastowa brandeburska

9. " " brunswicka krajowa.

10. " " Brunswick — Schöningen.

11. " " w dolinie Brohl.

12. " " Butzbach — Lich.

13. " " Dahme — Uskro.

14. " " lokalna Deggendorf—Metten.

15. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez niemieckie Towarzystwo eksploatacyjne kolei żelaznych:

a) Achern — Ottenhöfen;

b) Biberach — Oberharmersbach;

c) Haltingen — Kandern;

d) Krozingen — Münstertal — Sulzburg;

e) Möckmühl — Dörzbach;

f) Mosbach — Mudau;

g) Oberschefflenz — Billigheim;

h) Orschweier — Ettenheimmünster.

16. Kolej żelazna Eisern — Siegen.

17. " " Elmshorn — Barmstedt — Oldesloe wraz z eksploatowaną przez nią koleją żelazną okręgu Oldenburskiego.

18. Kolej żelazna Eutin — Lübeck.

19. " " Freien Grund.

20. " " Georgs-Marienhütte.

21. " " Gera — Meuselwitz — Wuitz.

22. " " lokalna Gotteszell—Viechtach.

23. " " Greifswald — Grimmen.

24. " " Halberstadt — Blankenburg.

25. " " okręgu Hildesheim — Peine.

26. " " Hoya (Hoya — Eystrup).

27. " " Ilme (Einbeck — Dassel).

28. " " Kahlgrund (Kahl — Schoellkrippen).

29. Kolej żelazna — Kerkerbach.

30. Koleje żelazne Kolonja — Bonn.

31. Kolej żelazna drugorzędna Kolonja — Frechen — Benzlarath.

32. Kolej żelazna Królewiec — Cranz.

33. " " Krefeld.

34. " " okręgu Altena.

35. " " okręgu Eckernförde — Kappeln.

36. " " lokalna Lam — Kötzing.

37. " " Lausitz [Rauscha — Freiwalldau (okrąg Sagan); Muskau — Teuplitz — Sommerfeld; Hansdorf (okrąg Sagan) — Priebus — Lihtenberg (okrąg Sagan)].

38. Kolej żelazna Liegnitz — Rawitsch.

39. " " Lübeck — Büchen.

40. " " drugorzędna Mannheim-Waldhof — Sandhofen.

41. Kolej żelazna drugorzędna Meckenbeuren—Tettwang.

42. " " mekleburska Friedrich Wilhelm.

43. " " Meppen — Haselunne.

44. " " Mühlhausen — Ebeleben.

45. " " Nauendorf — Gerlebogk.

46. " " Neu — Brandenburg — Friedland.

47. " " Neuholdensleben.

48. Kolej żelazna Neustadt — Gogolin.
 49. " " Niederlausitz.
 50. " " Nordhausen — Wernigerode.
 51. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznych Wyzszego Renu:

- a) Mannheim — Weinheim;
- b) Mannheim — Käfertal—Heddesheim (Baden);
- c) Weinheim — Heidelberg;
- d) Heidelberg — Mannheim;
- e) Heidelberg dworzec towarowy—Dossenheim—Schriesheim.

52. Kolej żelazna Oschersleben — Schöningen.
 53. " " Osterwieck — Wasserleben.
 54. " " Peine — Ilsede.
 55. " " Prignitz.
 56. " " Reinickendorf — Liebenwalde

— Gross-Schönebeck.

57. Kolej żelazna Ren — Sieg.
 58. " " Rinteln — Stadthagen.
 59. " " Ruppin.
 60. " " lokalna Schaftlach — Gmund

— Tegernsee.

61. Kolej żelazna Stendal — Tangermünde.

62. " " Stralsund — Tribsees:

63. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznych środkowo-badeńskich:

- a) Kehl — Lichtenau — Bühl;
- b) Kehl—Altenheim—^{Offenburg}_{Ottenheim};
- c) Rastatt — Schwarzach;
- d) Ren — Lahr — Seelbach.

64. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez szutgarckie koleje dojazdowe:

- a) Degerloch West — Möhringen (Filder) — Vaihingen (Filder);
- b) Möhringen (Filder) — Hohenheim.

65. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznych południowych niemieckich.

- a) Arnstadt — Ichtershausen;
- b) Frei-Weinheim — Jugenheim-Partenheim (kolej żelazna w dolinie Selz);
- c) Hetzbach — Beerfelden;
- d) Hüfingen — Furtwangen (kolej żelazna doliny Breg);
- e) Ilmenau — Grossbreitenbach;
- f) Osthofen — Westhofen;
- g) Reinheim — Reichelsheim;
- h) Riegel—^{Breisach}_{Gottenheim} (kolej żelazna Kaiserstuhl);
- i) Sprendlingen — Fürfeld;
- k) Worms — Offstein;
- l) Zell (Wiesental) — Todtnau.

66. Kolej żelazna Südharz.

67. " " Teutoburger-Wald.

68. Następujące linje, będące pod zarządem kolei żelaznych drugorzędnych w Turyngji:

- b) Esperdstedt — Oldisleben;
- c) Greussen — Ebeleben — Keula;
- d) Hohenebra — Ebeleben;
- e) Kolej żelazna Ruhla;

f) Weimar — Berka — Blankenhain;

g) Weimar — Buttstedt — Gross-Rudstedt;

h) Wenigentaft — Oechsen.

69. Kolej żelazna Trossingen.

70. " " Vorwohle — Emmerthal.

71. " " drugorzędna Weingarten — Baienfurt — Niederbiegen.

72. Kolej żelazna krajowa westfalska.

73. " " Wittenberge — Perleberg.

74. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Dyрекcyę Towarzystwa kolei żelaznych wittenberskich:

- a) Amstetten — Gerstetten;
- b) Amstetten — Laichingen;
- c) Ebingen — Onstmettingen;
- d) Gaildorf — Untergröningen;
- e) Jagstfeld — Ohrnberg;
- f) Nürtingen — Neuffen;
- g) Vaihingen (Enz) — Enzweihingen.

75. Koleje żelazne drugorzędne wirtensberskie:

- a) Aalen — Ballmertshofen—Dillingen (kolej żelazna Härtsfeld);
 - b) Korntal — Weissach (kolej żelazna Strohgäu);
 - c) Reutlingen — Gönningen.
76. Kolej żelazna Zschipkau — Finsterwalde.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy polskie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne polskie, od granicy polsko-niemieckiej:

81. pod Annaberg (Górny Śląsk) do Annaberg (Górny Śląsk);

82. pod Bytomiem (Górny Śląsk) ze wszystkich kierunków do Bytomia (Górny Śląsk);

83. pod Bobrek z kierunku południowego do Bytomia;

84. pod Deutsch Eylau z kierunku południowo-zachodniego do Deutsch Eylau;

85. pod Deutsch Eylau z kierunku południowo-wschodniego do Deutsch Eylau;

86. pod Fraustadt do Fraustadt;

87. pod Gross-Boschpol do Gross-Boschpol;

88. pod Hindenburg (Górny Śląsk) do Hindenburg (Górny Śląsk);

89. pod Karf (Górny Śląsk) z kierunku południowego do Karf (Górny Śląsk);

90. pod Kreuz z kierunku południowo-wschodniego do Kreuz;

91. pod Marienburg (Prusy Wschodnie) do Marienburg (Prusy Wschodnie);

92. pod Schneidemühl w kierunku wschodnim do Schneidemühl.

93. pod Sosnitsa z kierunku południowego do Sosnitsa.

94. pod Sosnitsa z kierunku południowo-wschodniego do Sosnitsa.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne czeskosłowackie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

- 101. pod Haidmühle do Haidmühle;
- 102. pod Furth i. W. do Furth i. W.;
- 103. pod Adorf do Adorf;
- 104. pod Klingenthal do Klingenthal;
- 105. pod Johanngeorgenstadt do Johanngeorgenstadt;
- 106. pod Reitzenhain do Reitzenhain;
- 107. pod Sebnitz do Sebnitz;
- 108. pod Ebersbach do Ebersbach;
- 109. pod Seidenberg do Seidenberg;
- 110. pod Liebau do Liebau;
- 111. pod Mittelsteine do Mittelsteine;
- 112. pod Mittelwalde do Mittelwalde;
- 113. pod Ziegenhals z kierunku południowo-zachodniego do Ziegenhals;
- 114. pod Ziegenhals z kierunku południowo-wschodniego do Ziegenhals.

III. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie, od granicy austro-niemieckiej:

- 121. pod Passau do Passau;
- 122. pod Braunau do Simbach;
- 123. pod Lochau do Lindau.

IV. Zarządy szwajcarskie.

124. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie wspólnie z koleją żelazną Mittelthurgau, od granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Konstancją do Konstancy.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie, od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

- 125. pod Rielasingen do Singen (Hohentwiel);
- 126. pod Lötstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg — Rheinau;
- 127. pod Waldshut do Waldshut.

V. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie, od granicy francusko-niemieckiej (Baden):

- 129. pod Kehl do Kehl;
- 130. pod Breisach do Breisach;
- 131. pod Neuenburg do Neuenburg;
- 132. pod Palmrain do Palmrain.

VI. Zarządy holenderskie.

Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo eksploatacyjne kolei żelaznych holenderskich, od granicy holendersko-niemieckiej:

- 133. pod Kerkrade do Herzogenrath;
- 134. pod Alstätte do Ahaus.

VII. Zarządy duńskie.

135. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Warnemünde a Gjedser, eksploatowana przez państwowe koleje duńskie wspólnie z koleją żelazną niemiecką rządową.

VIII. Zarządy szwedzkie.

136. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Sassnitz a Trälleborgiem, eksploatowana przez niemiecką koleją żelazną państwową wspólnie z państwowymi kolejami żelaznymi szwedzkimi.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy niemieckie, zobacz:

- Austria, liczby 20, 21.
- Czechosłowacja, liczby 31 do 50.
- Dania, liczby 3 do 5.
- Holandja, liczby 3 do 5.
- Polska, liczby 6 do 17.
- Szwajcaria, liczby 63 do 67.
- Szwecja, liczba 72.

N O R W E G J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy norweskie.

1. Koleje żelazne państwowe norweskie, z wyjątkiem odcinków Arendal — Froland — Aamli — Treungen, Grimstad — Rise, Christiansand — Byglandsfjord, Stavanger — Flekkefjord Ganddal — Algard i Narvik — Riksgränsen.

- 2. Kolej żelazna Valdres.
- 3. " " Rjukan.

B. Odcinki eksploatowane wspólnie przez zarządy obce.

I. Zarządy szwedzkie.

11. Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleją żelazną Dalsland, od granicy szwedzko-norweskiej pod Kornsjö do Kornsjö¹⁾.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych wspólnie przez zarządy norweskie, zobacz: Szwecja, liczba 73.

P O L S K A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy polskie.

1. Koleje żelazne państwowe polskie (linje o torze normalnym), wraz z linjami kolei żelaznych, znajdującymi się na terytorjum Wolnego Miasta Gdańska oraz linjami kolei żelaznych Rady Portowej Wolnego Miasta Gdańska.

2. Koleje żelazne prywatne, o torze normalnym, eksploatowane przez Państwo:

- a) kolej żelazna Łódzka;
- b) " " Herby — Kielce;
- c) Chabówka — Zakopane;
- d) Nowy Targ — granica polsko-czeskosłowacka pod Podczzerwonem;
- e) Kraków — Kocmyrzów z odnogą Czyżyny — Mogiła;

¹⁾ Na odcinku tym, eksploatowanym przez norweskie koleje żelazne państwowe, obsługi pociągowej dostarcza kolej żelazna Dalsland.

- f) Muszyna — Krynica;
 - g) Tarnów — Szczucin;
 - h) Trzebinia — Siersza Wodna i Trzebinia — Skawce, z odnogą Trzebinia (dworzec kolei żelaznej prywatnej) — Trzebinia (dworzec kolei żelaznej państwowej);
 - i) Piła — Jaworzno;
 - k) Borki Wielkie — Grzymałów;
 - l) Drohobycz — Truskawiec Zdrój;
 - m) Lwów — Bełzec;
 - n) Lwów (Kleparów) — Jaworów;
 - o) Lwów — Podhajce;
 - p) Lwów — Stojanów;
 - q) Tarnopol — Zbaraż;
 - r) Delatyn — Kołomyja — Stefanesti;
 - s) Dolina — Wygoda;
 - t) Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odnogą Kołomyja Przedmieście Nadworniańskie — Szeparowce Kniaźdwór;
 - u) Pałachicze — Tłumacz;
 - v) Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Tarnopol—Kopczyńcze, Wygnanka—Iwanie Puste z odnogą Teresin — Skała.
3. Kolej żelazna prywatna, o torze normalnym, Rawicz — Kobylin.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną państwową niemiecką, od granicy polsko-niemieckiej:

6. pod Grajewem do Grajewa;
7. pod Chojnicami do Chojnic;
8. pod Zbąszyniem do Zbąszynia;
9. pod Rawiczem z kierunku południowo - zachodniego do Rawicza;
10. pod Rawiczem z kierunku południowo-wschodniego do Rawicza;
11. pod Zdunami do Zdun;
12. pod Łęką do Hanulina;
13. pod Lublińcem do Lublińca;
14. pod Pawonkowem do Lublińca;
15. pod Strzybnicą do Tarnowskich Gór;
16. pod Chebzie do Chebzie;
17. pod Wölfgangiem do Wölfgangu;
18. pod Suminą do Suminy.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Odcinki eksploatowane wspólnie przez państwowe koleje żelazne czeskosłowackie, od granicy polsko-czeskosłowackiej:

21. pod Zwardoniem do Zwardonia ¹⁾;
22. pod Beskidami do Ławoczno ¹⁾;

III. Zarządy rumuńskie.

Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleje żelazne rumuńskie, od granicy polsko-rumuńskiej:

26. pod Śniatynem-Załużce do Śniatyna-Załużce.

¹⁾ Na odcinku tym trakcji i obsługi pociągowej dostarczają koleje żelazne państwowe czeskosłowackie, na rachunek właściciela, zarządu polskiego.

IV. Granica wschodnia.

(Oдноśne dane dostarczone będą później).

Nota. Prócz powyżej zaznaczonych odcinków granicznych jest kilka innych, na których warunki eksploatacji nie są jeszcze ustalone z zarządami obcemi, graniczącemi z terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy polskie, zobacz:

Czechosłowacja, liczby 55 do 59.

Niemcy, liczby 81 do 94.

R O S J A.

(Niema danych).

R U M U N J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy rumuńskie.

I. Linje państwowych kolei żelaznych następujące:

1. Bucuresti — Predeal — Teius — Oradia Mare — Bors,
2. Ploesti — Buda — Slanic,
3. Baicoi — Moreni,
4. Sf. Gheorghe — Feldioara Rasboeni,
5. Sighisoara — Hasfalau,
6. Copsa Mica — Sibiu,
7. Feldioara Rasboeni — Uioara,
8. Câmpia Turdei — Turda,
9. Oradia Mare — Cheteghean,
10. Câmpulung — Valea Viscaului,
11. Bucuresti — Timisoara — Carpinis,
12. Titu — Petrosita,
13. Golesti — Câmpulung,
14. Pitesti — Curtea de Arges,
15. Costesti — Turnu Magurele,
16. Rosiori — Zimnicea,
17. Piatra Olt — Căineni — Sibiu,
18. Filiasi — Târgu Jiu — Bumbesti,
19. Craiova — Calafat,
20. Arad — Timisoara gara Domnita Elena,
21. Curcan — Valcani,
22. Timisoara gara Domnita Elena — Stamora Moravita,
23. Voiteni — Berzovia — Resita,
24. Oravita Anina,
25. Simeria — Petrosani,
26. Simeria — Hunedoara,
27. Arad — Curtici,
28. Bucuresti — Burdujeni — Cernauti — Gri-gore Ghica Voda,
29. Ploesti — Slobozia — Tandarei,
30. Buzau — Galati,
31. Focsani — Odobesti,
32. Galati — Bârlad,
33. Marasesti — Galati,
34. Marasesti — Tecuci — Iasi,
35. Marasesti — Adjus — Ghimes — Miercurea Ciucului,
36. Comanesti — Moinesti,

37. Bacau — Piatra Neamt,
 38. Crasna — Husi (linja wąskotorowa),
 39. Pascani — Iasi,
 40. Podul Iloaei — Hârlau,
 41. Dolhasca — Falticeni,
 42. Veresti — Botosani,
 43. Leorda — Dorohoi,
 44. Iasi — Dorohoi,
 45. Roman — Buhaesti,
 46. Cernauti — Sulita Noua,
 47. Vatra Dornei — Dorna Helgei,
 48. Pojorâta — Fundul Moldovei,
 49. Iacobeni — Cârlibaba — Borsa (linja wąskotorowa),
 50. Dorna Helgei — Borgo Prund (elektryczna),
 51. Iasi — Tighina (linja szerokotorowa),
 52. Galati — Reni,
 53. Reni — Tighina (linja szerokotorowa),
 54. Vasile Lupu — Sulita Noua,
 55. Ocnita Basarabia — Volcinet (linja szerokotorowa),
 56. Balti — Mateuti (linja szerokotorowa),
 57. Basarabeasca — Cetatea Alba — Bugaz (linja szerokotorowa),
 58. Bucuresti — Giurgiu — Ramadan,
 59. Giurgiu — Videle,
 60. Bucuresti — Fetesti — Constanta,
 61. Faurei — Fetesti,
 62. Bucuresti — Oltenita Port,
 63. Ciulnita — Slobozia,
 64. Ciulnita — Calarasi Port,
 65. Medjidia — Bazargic,
 66. Medjidia — Ester — Hamangiu,
 67. Zorleni — Prut — Basarabeasca,
 68. Larga B. — Nistru H. (linja wąskotorowa),
 69. Dobrina — Bucovat (linja wąskotorowa),
 70. Odobesti — Cucueti Magura (linja wąskotorowa).
- II. Linje kolei żelaznych prywatnych eksploatowane przez Państwo.
71. Oradia Mare — Valea lui Mihai — Halmei,
 72. Brasov — Târgu Mures — Feldioara Rasboeni,
 73. Sf. Gheorghe — Bretc,
 74. Brasov — Sibiu,
 75. Brasov — Zarnesti,
 76. Hasfalau — Odorheiu,
 77. Blaj — Praid,
 78. Ludosul de Mures — Bistrita,
 79. Târgu Mures — Iuda (linja wąskotorowa),
 80. Bandul de Câmpie — Mihes (linja wąskotorowa),
 81. Târgu Mures — Praid (linja wąskotorowa),
 82. Turda — Abrud (linja wąskotorowa),
 83. Oradia Mare — Vascau,
 84. Oradia Mare — Cheresig,
 85. Cheteghean — Holod,
 86. Sâmbasag Rogoz — Dobresti in Bihor,
 87. Sacueni — Simleul Silvaniei,
 88. Careii Mari — Zalau,
 89. Sarmasag — Simleul Silvaniei,
 90. Careii Mari — Berveni,
 91. Ghilvaci — Someuta Mare (linja wąskotorowa),
 92. Satu Mare — Ardud,
 93. Satu Mare — Cetatea Veche,
 94. Satu Mare — Peles,
 95. Satu Mare — Baia Spriei,
 96. Baia Mare — Firiza de Jos,
 97. Satu Mare — Bicsad (linja wąskotorowa),
 98. Valea Visaului — Borsa,
 99. Turnu Rosu — Sibiu,
 100. Sibiu — Cisnădie,
 101. Sibiu — Sighisoara: Cornatel — Vurpar (linja wąskotorowa),
 102. Caransebes — Subcetate,
 103. Clopodia — Lugo — Illia,
 104. Timisoara gara Domnita Elena — Radna,
 105. Timisoara gara Domnita Elena — Valcani (przystanek),
 106. Timisoara gara Domnita Elena — Modos — Otelecu Vechi,
 107. Timisoara gara Domnita Elena — Sânmiclausul M. — Cenad,
 108. Jebel — Surian Jibova,
 109. Jebel — Liebling,
 110. Bocsa Montana — Resita Fabrica,
 111. Bocsa Montana — Oravita — Anina,
 112. Timisoara gara Domnita Elena — Buzias Bai,
 113. Alba Julia — Zlatna (linja wąskotorowa),
 114. Vintul de Jos — Sibiu,
 115. Jibot — Gugir,
 116. Petrosani — Lupeni,
 117. Arad Gomlosul Banatean,
 118. Lovrin — Grabaci,
 119. Mosia Dionisie — Simonesti (linja wąskotorowa),
 120. Trestis — Adia (linja wąskotorowa),
 121. Adâncata — Lapusna,
 122. Carapciu — Ciudei: Ciudei — Cosciuea (linja wąskotorowa),
 123. Adâncata — Petricini H. — Siret — Sinauti Vechi,
 124. Grigore Ghica Voda — Vijnita,
 125. Lunjeni — Stefanesti — Schit,
 126. Vrânceni — Ocna Bcv.,
 127. Darmanesti B. — Vtra Dornei,
 128. Vama — Moldavita Ferestrau,
 129. Dornesti — Sipotele Sucevei,
 130. Gura Putnei — Putna,
 131. Itcani — Suceava Arini,
 132. Cluj — Dej — Jbou — Baia Mare,
 133. Silimeghiu — Cehul Silvaniei,
 134. Jibou — Zalau,
 135. Dej — Bistrita — Borgo Bistrita,
 136. Beclean — Radna Veche,
 137. Jiva Mica — Jiva de sus,
 138. Arad — Brad,
 139. Sântana — Otlaca,
 140. Arad — Fermele Pecica,
 141. Jneu — Cermeiu,
 142. Sebis — Baile Moneasa.
- III. Linje kolei żelaznych prywatnych z zarządem własnym.
152. Arad — Ghioroc — Pancota si Ghiros — Radna,

153. Hunedoara — Retisoara,
154. Brasov Oras — Satu Lung,
155. Covasna — Teret,
156. Reghinul Sasesc — Lapusna,
157. Sighetu Marmatiei — Ocna,
158. Sighetu Marmatiei — Rona Scaun,
159. Marasesti — Panciu,
160. Ploesti — Maneciu — Ungureni,
161. Buzau — Nehoiasi,
162. Marasesti — Soveja (linja przemysłowa),
163. Oradia Mare Obor — Josia,
164. Oradia Mare Obor — Oradia Mare Venetia,
165. Josia — Oradia Mare Venetia.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.
(Oдноśne dane wykazane będą później).

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy rumuńskie, zobacz:

Czechosłowacja, liczba 26.

Polska, liczba 88.

Królestwo Serbów, Chorwatów i Słoweńców, liczby 11, 12.

S A R R Y (Terytorjum)¹⁾.

A. Linje eksploatowane przez Dyрекcję kolei żelaznych na Terytorjum Sarry.

1. Koleje żelazne Sarry.

B. Odcinki eksploatowane przez inne zarządy.

I. Zarządy niemieckie.

2. Linja Brenschelbach, do granicy Terytorjum Sarry pod Brenschelbach, eksploatowana przez niemiecką kolej żelazną państwową.

II. Zarządy francuskie.

Linje eksploatowane przez zarządy kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich od granicy pomiędzy Francją i zagłębiem Sarry:

3. pod Überherrn do Völklingen z odnogą Wadgassen — Bous (Sarry);

4. pod Kerprichhemmersdorf do Dillingen (Sarry);

5. pod Mondorf do Merzig (Sarry).

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarząd zagłębia Sarry, zobacz:

Francja, liczba 25.

KRÓLESTWO SERBÓW, CHORWATÓW i SŁOWEŃCÓW.

A. Linje eksploatowane przez zarządy Królestwa Serbów, Chorwatów i Słoweńców.

1. Koleje żelazne państwowe wraz z eksploatowanymi przez nie kolejami żelaznymi prywatnymi, z wyjątkiem linii następujących:

¹⁾ Koleje żelazne Terytorjum zagłębia Sarry zamieszczono w rubryce specjalnej tylko ze względów praktycznych, nie przesądzając ustroju tego Terytorjum, jaki wypływa z Traktatu Wersalskiego pod względem prawa państwowego i praw narodów.

a) Čuprija—Ravna Reka;

b) Čičevac—Sv. Petar;

c) Gradsko—Bitolj;

d) Gornje Skoplje—Ohrid;

e) Podmolje—Tašmorunište.

2. Slavonska — Podravska željeznica (kolej żelazna słoweńskiej doliny Drawy).

3. Uskotračna lokalna željeznica Zagreb — Samobor (kolej żelazna wąskotorowa Zagreb—Samobor).

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie, od granicy austriacko—serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

4. pod Jesenice do Jesenice;

5. pod Dravograd Meža do Dravograd Meža;

6. pod Št. Ilj do Maribor.

II. Zarządy bułgarskie.

Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne bułgarskie, od granicy bułgarsko—serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

7. pod Caribrod do Caribrod.

III. Zarządy węgierskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne węgierskie, od granicy węgiersko—serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

8. pod Beli Manastir do Beli Manastir (linja Beremend — Beli Manastir);

9. pod Beli Manastir do Beli Manastir (linja Magyarboly — Beli Manastir);

10. pod Horgoš do Horgoš.

IV. Zarządy rumuńskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne rumuńskie, od granicy rumuńsko—serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

11. pod Jaša Tomić do Jaša Tomić;

12. pod Vatina do Vršac.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie, zobacz: Włochy, liczba 29 do 32.

S Z W A J C A R J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwajcarskie.
I. Koleje żelazne o torze normalnym.

1. Koleje żelazne związkowe, z wyjątkiem eksploatowanych przez nie kolei żelaznej na linach Cossonay dworzec — Cossonay miasto.

2. Kolej żelazna w Alpach berneńskich, Bern—Lötschberg — Simplon.

3. Kolej żelazna Bern — Neuchâtel (linja bezpośrednia).

4. Kolej żelazna Jezioro Constanca (Bodensee) — Toggenburg.
 5. Kolej żelazna Emmental.
 6. " " Friburg — Morat (Murten) — Anet (Ins.).
 7. Kolej żelazna Langenthal — Huttwil.
 8. " " Martigny — Orsières.
 9. " " Mendrisio — Stabio Confine.
 10. " " Oensingen — Balsthal.
 11. " " Orbe — Chavornay.
 12. " " Pont — Brassus.
 13. " " Porrentruy (Pruntrut) — Bonfol.
 14. " " Rorschach — Heiden.
 15. " " krajowa Saignelégier — Glovelier.
 16. " " Sensetal.
 17. " " Sihltal.
 18. " " Południowo-Wschodnia.
 19. " " Sursee — Triengen.
 20. " " centralna Thurgau.
 21. " " Uerikon — Bauma.
 22. " " krajowa Val de Travers (Traverstal).
 23. " " Wohlen — Meisterschwanden.

II. Koleje żelazne wąskotorowe.

31. Kolej żelazna Aarau — Schöftland.
 32. " " Appenzell.
 33. " " Bellinzona — Mesocco.
 34. Połączone koleje żelazne Bern—Worb (z wyłączeniem odcinka Bern-Kirchenfeld — Gümlingen).
 35. Kolej żelazna Bernina.
 36. " " Bière — Apples — Morges.
 37. " " Bremgarten — Dietikon.
 38. " " Coire (Chur) — Arosa.
 39. " " Furka — Oberalp.
 40. Koleje żelazne Gruyère (Greyerz).
 41. Kolej żelazna Lugano — Tesserete.
 42. " " Martigny — Le Châtelard.
 43. " " berneńska Montreux—Oberland, z wyjątkiem eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Clarens — Chailly — Blonay i les Avants—Sonloup.
 44. Koleje żelazne berneńskie Oberland, z wyjątkiem kolei żelaznej Schynige Platte, oraz linii Lauterbrunnen—Mürren i Mürren—Allmendhubel, eksploatowanych przez koleje berneńskie Oberland.
 45. Kolej żelazna Rhétique (Rhätisch).
 46. " " Saignelégier — La Chaux-de-Fonds.
 47. " " Sernftal.
 48. " " Soleure (Solothurn)—Zollikofen — Bern.
 49. " " Tramelan — Tavannes.
 50. Koleje żelazne Veveysan, z wyjątkiem eksploatowanej przez nie kolei żelaznej Blonay — Les Pléiades.
 51. Kolej żelazna Viège (Visp) — Zermatt.
 52. " " Wengernalp.
 53. " " Wynental.
 54. " " Yverdon — Ste-Croix.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie:

61. Od granicy między Lichtensztejnem a Szwajcarią pod Buchs (St.-Gall) do Buchs (St.-Gall).
 62. od granicy austro-szwajcarskiej pod St.-Margrethen do St.-Margrethen.

II. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez niemiecką kolej żelazną państwową od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

63. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen;
 64. pod Stetten do Bazylei (Bâle) dworzec badeński;
 65. pod Weil-Leopoldshöhe do Bazylei (Bâle) dworzec badeński.
 66. pod Grenzach do Bazylei (Bâle) dworzec badeński.
 67. Kolej żelazna łącząca Bazyleę-dworzec badeński z Bazyleą-szwajcarskie koleje związkowe, eksploatowana wspólnie przez niemiecką kolej żelazną państwową.

III. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznej Paryż - Lyon - Morze Śródziemne, od granicy francusko-szwajcarskiej:

68. pod St.-Gingolph do Bouveret.
 69. pod Chêne - Bourg do Genève - Eaux - Vives.
 70. pod La Plaine do Genève-Cornavin¹⁾.
 71. pod Vallorbe do Vallorbe.
 72. pod Le Locle - Col - des - Roches do Locle-miasto²⁾.
 73. Odcinek eksploatowany przez zarząd kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod St.-Louis do Bazylei szwajcarskich kolei związkowych.
 74. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Porrentruy (Pruntrut) — Bonfol wspólnie z zarządem kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Bonfol do Bonfol.

IV. Zarządy włoskie.

75. Odcinek eksploatowany przez włoskie koleje żelazne państwowe, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

¹⁾ Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż-Lyon-Morze Śródziemne dostarcza trakcji tylko dla pociągów kursujących pomiędzy Genève-Cornavin a Francją.

²⁾ Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż-Lyon-Morze Śródziemne dostarcza trakcji tylko dla pociągów kursujących pomiędzy Le Locle-miasto względnie Le Locle-Coldes-Roches a Francją.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy szwajcarskie, zobacz:

Francja, liczby 26 do 30.
Niemcy, liczby 124 do 127.
Włochy, liczby 24 do 26.

S Z W E C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwedzkie.

I. Koleje żelazne o torze normalnym.

1. Koleje żelazne państwowe szwedzkie, z wyjątkiem odcinka Lulea — Riksgränsen, z rozgałęzieniami Gällivare — MalMBERGET, Gällivare — Koskullskulle i Gällivare — Porjus, eksploatowane przez koleje żelazne państwowe³⁾, włączając jednak komunikację na promach parowych:

a) przez Öresund pomiędzy Malmö i Kopenhagą, zobacz pod B. I. 71;

b) przez morze Bałtyckie pomiędzy Trälleborg i Sassnitz, zobacz pod B. II. 72.

2. Koleje żelazne Bergslagera i eksploatowana przez nie kolej żelazna Lödöse — Lilla Edet.

3. Kolej żelazna Bjärred — Lund — Harlösa (z wyłączeniem linii Lund — Bjärred).

4. Kolej żelazna Börringe — Östratorp.

5. " " Boras.

6. " " Boras — Alvesta.

7. " " Dala — Hälsingland.

8. " " Dalsland.

9. " " Frövi — Ludvika, z wyjątkiem

eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Stora — Guldsmedshyttan i Banghammar — Klotten.

10. Kolej żelazna Gävle — Dala.

(Kolej żelazna Gävle — Ockelbo, zobacz kolej żelazna Uppsala — Gävle).

11. Kolej żelazna Göteborg — Boras.

12. Koleje żelazne Hälsingborg — Hässleholm.

13. " " Halmstad — Nässjö.

14. Kolej żelazna Härnösand — Solleftea.

15. " " Hässleholm — Markaryd.

16. " " Kävlinge — Barsebäck.

17. " " Kalmar.

18. " " Karlskrona — Växjö.

19. Koleje żelazne Kristianstad — Hässleholm.

20. " " Landskrona i Hälsingborg.

21. " " Landskrona — Lund — Trälleborg.

(Kolej żelazna Lödöse — Lilla Edet, zobacz koleje żelazne Bergslagera).

22. Kolej żelazna Lysekil.

23. Koleje żelazne Malmö — Simrishamn i Dalby — Bjärsjölagard.

24. Kolej żelazna Malmö — Trälleborg.

25. " " Malmö — Ystad.

26. " " Markaryd — Veinge.

27. " " Mellersta Södermanland.

28. " " Nässjö — Oskarshamn.

29. Kolej żelazna Nora Bergslag.

30. " " Norra Södermanland.

31. " " Örebro — Köping.

32. Koleje żelazne Östra Centralne.

33. " " Östra Skane.

34. Kolej żelazna Oxelösund — Flen — Västmanland.

35. " " Skane — Smaland.

36. " " Södra Dalarne.

37. " " Sztokholm — Nynäs.

38. " " Sztokholm — Saltsjön.

39. Koleje żelazne Sztokholm — Västerås — Bergslagen.

40. Kolej żelazna Tidaholm.

41. " " Trälleborg — Rydsgard.

42. " " Uddevalla — Vänersborg — Herrljunga.

43. Kolej żelazna Uppsala — Gävle i eksploatowana przez nią kolej żelazna Gävle — Ockelbo.

44. Kolej żelazna Växjö — Alvesta.

45. " " Varberg — Boras.

(Kolej żelazna Ystad — Brösarp, zobacz kolej żelazną Ystad — Eslöv).

46. Kolej żelazna Ystad — Eslöv i eksploatowana przez nią koleje żelazne Ystad — Brösarp i Ystad — Gärsnäs — S:t Olov.

(Kolej żelazna Ystad — Gärsnäs — S:t Olov, zobacz kolej żelazna Ystad — Eslöv).

II. Koleje żelazne wąskotorowe.

51. Koleje żelazne nadbrzeżne Blekinge.

52. Kolej żelazna Halmstad — Bolmen.

53. " " Kalmar — Berga.

54. " " Kalmar — Torsas.

55. " " Karlshamn — Vislanda — Bolmen.

(Kolej żelazna Karlstad — Munkfors, zobacz koleje żelazne Nordmark — Klarälven).

56. Kolej żelazna Lidköping — Hakantorp.

57. " " Lidköping — Skara — Stenstorp.

58. " " Mariestad — Moholm.

59. " " Mönsterås.

60. Koleje żelazne Nordmark — Klarälven (linje Hagfors — Munkfors, Edebäck — Sjögård i Karlstad — Munkfors).

61. Koleje żelazne Norra Östergötland (linja Finspong — Norsholm).

62. Koleje żelazne Norsholm — Västervik — Hultsfred.

63. Kolej żelazna Skara — Timmersdala (należy do kolei żelaznej Västergötland — Göteborg i przez nią jest eksploatowana).

64. Kolej żelazna Skövde — Axvall.

65. Koleje żelazne Sztokholm — Roslagen.

66. Kolej żelazna Västergötland — Göteborg.

67. Koleje żelazne Vetlanda.

B. Linje eksploatowane wspólnie z zarządami obcemi.

I. Zarządy duńskie.

71. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Malmö i wolnym portem Kopenhagą, eks-

³⁾ Na odcinkach, eksploatowanych przez koleje żelazne państwowe szwedzkie od granicy szwedzko-norweskiej do Charlottenberga i od granicy szwedzko-norweskiej do Storlien, trakcji dostarczają koleje żelazne państwowe norweskie.

ploatowana przez szwedzkie koleje żelazne państwowe wspólnie z kolejami żelaznymi państwowymi duńskimi.

II. Zarządy niemieckie.

72. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Trälleborg i Sassnitz, eksploatowana przez koleje żelazne państwowe szwedzkie wspólnie z niemiecką koleją państwową.

III. Zarządy norweskie.

73. Odcinki eksploatowane wspólnie przez koleje żelazne państwowe norweskie, od granicy norwesko-szwedzkiej:

pod Storlien do Storlien¹⁾;
pod Charlottenbergiem do Charlottenbergu¹⁾.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy szwedzkie, zobacz:

Danja, liczba 6.
Niemcy, liczba 136.
Norwegja, liczba 11.

W E G R Y.

Linje eksploatowane przez zarządy węgierskie.

1. Królewsko-węgierskie koleje żelazne państwowe wraz z kolejami żelaznymi lokalnymi i eksploatowanymi przez nie odcinkami innych towarzystw kolejowych, z wyjątkiem:

kolei żelaznej lokalnej, o torze normalnym, Soroksár — Szentlőrincz.

2. Towarzystwo kolei żelaznych Dunaj — Sawa — Adrjatyk (dawne Towarzystwo kolei żelaznych Południowych) (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

3. Kolej żelazna Győr — Sopron — Ebenfurt (linje znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

4. Kolej żelazna Mohács — Pécs.

5. Koleje żelazne lokalne budapeszteńskie wraz z eksploatowaną przez nie linją Haraszti—Ráczkeve.

6. Kolej żelazna lokalna Debreczen—Nyírbátor.

7. Połączone koleje żelazne Arad i Csanád (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

Koleje żelazne wąskotorowe, z zarządem własnym:

8. Alföldi első gazdasági vasút (Pierwsza kolej żelazna rolnicza Dolnych Węgier).

9. Bodrogekői gazdasági vasút (Kolej żelazna rolnicza Bodrogeköz).

10. Nyiregyháza vidéki kisvasutak (Koleje żelazne dojazdowe Nyiregyháza).

W Ł O C H Y.

A. Linje eksploatowane przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez Dykcję generalną państwowych kolei żelaznych, z wyłączeniem linii sardyńskich.

¹⁾ Na odcinkach tych, eksploatowanych przez koleje żelazne państwowe szwedzkie, trakcji dostarczają koleje żelazne państwowe norweskie.

2. Linje następujące, eksploatowane przez Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane:

- a) Udine — Cividale;
- b) Parma — Suzzara;
- c) Bolonja S. V. — Portomaggiore z odnogą od Budrio do Massalombarda;
- d) Arezzo — Pratovecchio Stia;
- e) Conegliano — Vittorio;
- f) Thiene — Rocchette — Asiago;
- g) Ferrara — Copparo;
- h) Ferrara — Cento;
- i) Stazione per la Carnia — Tolmezzo — Villasantina;
- k) Cento — San Giovanni in Persiceto;
- l) Modena — Decima, i
- m) Piove — Adria.

3. Kolej żelazna Werona — Caprino i Affi — Garda, eksploatowana przez Amministrazione Provinciale di Verona.

4. Koleje żelazne Północne medjolańskie, w Medjolanie, mianowicie:

- a) Medjolan — Bovisa — Seveso, S. Pietro — Merone Pontenuovo (dworzec wspólny linii Como — Lecco kolei żelaznych państwowych) — Incino Erba — Canzo — Asso, z rozgałęzieniami od Bovisa do Medjolanu-Librera (koleje żelazne państwowe) i od Seveso S. Pietro do Camnago (dworzec wspólny linii Chiasso — Medjolan kolei żelaznych państwowych);
- b) Medjolan — Bovisa — Saronno;
- c) Saronno — Malnate — Varese Nord — Laveno Nord, z rozgałęzieniami z Varese Nord do Varese (kol. żel. państwowa) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje żelazne państwowe);
- d) Saronno — Grandate;
- e) Como Lago Nord — Camerlata — Grandate — Malnate, z rozgałęzieniem od Camerlata do Albate Camerlata (koleje żelazne państwowe);
- f) Novara Nord — Busto Arsizio Nord — Saronno — Seregno (dworzec wspólny linii Chiasso — Medjolan kolei żelaznych państwowych), z rozgałęzieniami od Novara Nord do Novara (koleje żelazne państwowe) i od Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje żelazne państwowe);
- g) Castellanza — Cairate Lonate Ceppino — Val Morea (granica szwajcarska).

5. Linja Sondrio — Tirano, eksploatowana przez Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina.

6. Kolej żelazna Santhià — Biella.
7. " " Poggibonsi — Colle Val d'Elsa.
8. " " Suzzara — Ferrara.
9. " " Mandela — Subiaco.

10. Koleje żelazne Guastalla — Sassuolo i Bagno lo — Carpi, eksploatowane przez koleje żelazne Reggio Emilia.

11. Linja Grignasco — Coggiola, eksploatowana przez Towarzystwo kolei żelaznej Vallesessera.

12. Linje Brescia — Iseo — Edolo, Iseo — Rovato i Bornato — Paderno, eksploatowane przez Società Nazionale di ferrovie e tramvie.

13. Linja Torino — Ciriè — Lanzo — Ceres, eks-

ploatowana przez Società anonima Canavese per la ferrovia Torino — Ciriè — Lanzo.

14. Linja Rezzato — Vobarno, eksploatowana przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznej Rezzato Vobarno.

15. Kolej żelazna Reggio — Ciano z odnogą Barco — Montecchio, eksploatowana przez Consorzio delle Cooperative di produzione e lavoro della Provincia di Reggio nell' Emilia.

16. Kolej żelazna Padwa — Piazzola — Carmignano di Brenta.

17. Linje Nardò — Tricase—Maglie, Casarano—Gallipoli, Nardò Centrale — Novoli, Lecce — Francavilla Fontana i Francavilla Fontana — Locorotondo, eksploatowane przez Società delle ferrovie Salentine.

18. Linja Cancellò — Benevento, eksploatowana przez Società italiana per le strade ferrate sovvenzionate.

19. Linja Monza — Molteno, eksploatowana przez Società Ferrovia Monza — Molteno — Oggiono.

20. Kolej żelazna Bolzano-Caldaro.

21. " " Imola — Fontanelice.

22. " " Fano — Fermignano, eksploatowana przez Società delle Ferrovie e Tramvie Padane.

23. Linje na promach parowych, eksploatowane przez Società di Navigazione a Vapore sul Lago d'Iseo.

24. Kolej żelazna Roma — Ostia, eksploatowana przez Società Elettro Ferroviaria Italiana.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

25. Odcinek, eksploatowany przez Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż - Lyon - Morze Śród-

ziemne, od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia.

II. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie, od granicy szwajcarsko-włoskiej:

26. pod Pino do Luino ¹⁾;

27. pod Iselle do Domodossola ¹⁾.

28. Odcinek wąskotorowy, eksploatowany przez kolej żelazną Bernina, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Campocologno do Tirano.

III. Zarządy austriackie.

Od granicy austro-włoskiej.

29. pod Versciaco de S. Candido;

30. pod Tarvisio do Tarvisio Centrale.

IV. Zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie.

31. pod Fiume do Fiume ¹⁾;

32. pod Postumia do Postumia ¹⁾;

33. pod Piedicolle do Piedicolle ¹⁾;

34. pod Fusine Laghi do Fusine Laghi ¹⁾.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy włoskie, zobacz:

Francja, liczba 31.

Szwajcaria liczba 75.

¹⁾ Trakcji i obsługi pociągów, poczynszy od Iselle tranzyt, dostarczają koleje żelazne związkowe szwajcarskie, na rachunek kolei żelaznych państwowych włoskich; służbę zaś na stacjach wykonywują te ostatnie koleje.