

- e) przewidzianego w art. 557 K. K., o ile chodzi o uszkodzenie mostu;
- f) przewidzianego w art. 558 K. K.;
- g) przewidzianych w art. 562—564 K. K.;
- h) rozboju przewidzianego w art. 589 K. K.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1927 roku.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

510.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 10 czerwca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu niżki taryfowej dla drutu żelaznego i gwoździ z drutu żelaznego w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko - czeskosłowackiej wprowadza się:

A. dla drutu żelaznego,

B. dla gwoździ z drutu żelaznego,

następujące opłaty przewozowe za 100 kg. w halach czeskosłowackich:

od stacji	do stacji				
	Gdańsk (Danzig) i Gdynia port Neufahrwasser		Tczew		
	A.	B.	A.	B.	
Bohumin	1.	1673	2856	1612	2751
	2.	907	1710	885	1650

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne za międzynarodowymi listami przewozowymi, a przewoźne uiszczane najmniej za 15.000 kg. od wagonu.

Nadawca jest obowiązany zamieścić w liście przewozowym żądanie zastosowania powyższych stawek oraz oświadczenie „do wywozu morzem zagranicę”.

Przesyłki kieruje się drogą Granica państwa pod Petrovice u Bohumí-Zebrzydowicami.
na statni hranice.

Przewoźne według stawek, wymienionych pod 1., oblicza się odrazu przy nadaniu w okresie czasu od dnia 1 lipca 1927 r. do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1927 r.

Przewoźne według niższych stawek, wymienionych pod 2., stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) w czasie od 1 lipca do 31 grudnia 1927 r., po udowodnieniu przewozu w powyższym okresie czasu do wyżej wymienionych stacyj portowych i dalszego wywozu morzem zagranicę łącznie co najmniej 2.700 tonn.

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji polskich kolei państwowych w Gdańsku najdalej do dnia 31 marca 1928 r. przy dołączeniu oryginalnych listów przewozowych i zestawienia przewiezionej ilości gwoździ z drutu żelaznego oraz zaświadczenia urzędu celnego lub okazania konosamentu na wywóz tych samych ilości gwoździ morzem zagranicę.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską a Czechosłowacją.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

511.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 10 czerwca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach niżki taryfowej dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1927 r. o niżce taryfowej dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej (Dz. U. R. P. № 35, poz. 317), uzupełnionej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 20 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. № 46, poz. 420), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące: