

- e) przewidzianego w art. 557 K. K., o ile chodzi o uszkodzenie mostu;
- f) przewidzianego w art. 558 K. K.;
- g) przewidzianych w art. 562—564 K. K.;
- h) rozboju przewidzianego w art. 589 K. K.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1927 roku.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

510.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 10 czerwca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla drutu żelaznego i gwoździ z drutu żelaznego w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko - czeskosłowackiej wprowadza się:

A. dla drutu żelaznego,

B. dla gwoździ z drutu żelaznego,

następujące opłaty przewozowe za 100 kg. w halach czeskosłowackich:

od stacji	do stacji				
	Gdańsk (Danzig) i Gdynia port Neufahrwasser		Tczew		
	A.	B.	A.	B.	
Bohumin	1.	1673	2856	1612	2751
	2.	907	1710	885	1650

**Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne za międzynarodowymi listami przewozowymi, a przewoźne uiszczane najmniej za 15.000 kg. od wagonu.

Nadawca jest obowiązany zamieścić w liście przewozowym żądanie zastosowania powyższych stawek oraz oświadczenie „do wywozu morzem zagranicę”.

Przesyłki kieruje się drogą Granica państwa pod Petrovice u Bohumí-Zebrzydowicami.  
na statni hranice.

Przewoźne według stawek, wymienionych pod 1., oblicza się odrazu przy nadaniu w okresie czasu od dnia 1 lipca 1927 r. do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1927 r.

Przewoźne według zniżonych stawek, wymienionych pod 2., stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) w czasie od 1 lipca do 31 grudnia 1927 r., po udowodnieniu przewozu w powyższym okresie czasu do wyżej wymienionych stacyj portowych i dalszego wywozu morzem zagranicę łącznie co najmniej 2.700 tonn.

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji polskich kolei państwowych w Gdańsku najdalej do dnia 31 marca 1928 r. przy dołączeniu oryginalnych listów przewozowych i zestawienia przewiezionej ilości gwoździ z drutu żelaznego oraz zaświadczenia urzędu celnego lub okazania konosamentu na wywóz tych samych ilości gwoździ morzem zagranicę.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską a Czechosłowacją.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

511.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 10 czerwca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach zniżki taryfowej dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1927 r. o zniżce taryfowej dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej (Dz. U. R. P. № 35, poz. 317), uzupełnionej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 20 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. № 46, poz. 420), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

a) w tytule po słowach „rudy żelaznej” zamieszcza się słowa „rudy manganowej, piritów, przepazków piritowych i fosforytów”;

b) w § 1, ustęp pierwszy, rozpoczynający się od słów „W komunikacji polsko-czeskosłowackiej” . . . . . aż do słów: „445 h. č.” zastępuje się brzmieniem następującem:

„W komunikacji polsko-czeskosłowackiej wprowadza się:

A. dla rudy żelaznej z gr. 48,

B. dla rudy manganowej, piritów z gr. 48 i fosforytów z gr. 74,

C. dla przepazków piritowych z gr. 48 taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych

następujące stawki przewozowe za 100 kg. w halerzach czeskosłowackich:

od stacyj	d o s t a c y j					
	Mor. Ostrawa— Přivoz			Třinec		
	A	B	C	A	B	C
Gdańsk (wszystkie stacje)	1) 549	596	525	527	541	504
	2) a) 520	577	506	508	522	485
Gdynia port	b) 511	558	487	490	504	467
i	c) 473	520	449	452	466	429
Tczew	d) 436	483	412	414	428	391

c) w § 1, w ustępie piątym, w wierszu szóstym po słowach „rudy żelaznej” zamieszcza się słowa „rudy manganowej, piritów, przepazków piritowych i fosforytów”;

d) w § 1, w ustępie szóstym na końcu, po słowie „rudy” zamieszcza się słowa „żelaznej, rudy manganowej, piritów, przepazków piritowych i fosforytów”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

## 512.

### Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 22 czerwca 1927 r.

#### o ulgach celnych dla maszyn i aparatów niewyrabianych w kraju.

Na podstawie art. 7 punkt b. ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. № 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przy przywozie maszyn i aparatów niewyrabianych w kraju, o ile stanowią część składową nowo-instalowanych kompletnych urządzeń oddziałów zakładów przemysłowych lub mają służyć do obniżenia kosztów względnie zwiększenia produkcji przemysłowej i rolnej, może być stosowane cło ulgowe, wynoszące 20% cła normalnego.

Minister Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu orzeka, czy ulga celna będzie zastosowana.

§ 2. Minister Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu orzeka, które z wydanych na podstawie rozporządzenia z dn. 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 128, poz. 769) pozwoleń mogą być prolongowane.

§ 3. Za towary przewidziane w § 1 niniejszego rozporządzenia, a oclone w czasie od dnia 1 lipca 1927 r. do dnia 30 września 1927 r. (włącznie) bez zastosowania ulg celnych, może być zwrócona różnica należności między cłem normalnem, a ulgowem, o ile tożsamość maszyn i aparatów zostanie stwierdzona przy ocleniu i o ile ulga celna na podstawie niniejszego rozporządzenia zostanie przyznana.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1927 r. i obowiązuje do dnia 30 września 1927 r. włącznie.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*