

rowanej gleby; okres ten składa się z dwóch podokresów:

1) podokresu, następującego bezpośrednio po wykonaniu meljoracji, w którym przyjmuje się, że właściwa amortyzacja nakładu na meljorację nie dokonywa się i

2) podokresu, następującego po pierwszym, w którym amortyzacja nakładu dzieli się równomiernie na ilość lat tego podokresu.

§ 7. Wielkość wymienionych w § 6 niniejszego rozporządzenia podokresów dla poszczególnych rodzajów meljoracji i poszczególnych przypadków ustala się jak następuje:

- 1) Drenowanie:
 - a) wszelkiego rodzaju gleb z wyłączeniem ciężkich glin, iltów oraz rędzin:
 - podokres I — 4 lata,
 - „ II — 8 lat;
 - b) ciężkie gliny, ily oraz rędziny:
 - podokres I — 6 lat,
 - „ II — 9 lat.
- 2) Osuszenie rowami otwartymi:
 - podokres I — 2 lata,
 - „ II — 8 lat.
- 3) Meljoracje torfowisk:
 - podokres I — 6 lat,
 - „ II — 9 lat.
- 4) Nawodnienie (zależnie od kosztowności zastosowanych budowli):
 - podokres I — 4 do 6 lat,
 - „ II — 4 do 8 lat.

§ 8. W przypadku, kiedy w związku z dokonaną meljoracją (wydrenowaniem pola; nawodnieniem łąki i t. p.) stało się koniecznym wykonanie lub uregulowanie odpływów lub dopływów, należy przy dokonywaniu rozrachunku z zastosowaniem powyżej podanych norm, przypadającą każdorazowo ilość lat w podkresie II powiększyć w tym stosunku, w jakim pozostają sumy kosztów wykonania lub uregulowania odpływów i dopływów do kosztów przeprowadzenia właściwych meljoracji.

§ 9. Gdyby urządzenia meljoracyjne okazały się w takim stanie, że bez poprawek, uzupełnień lub rekonstrukcji nie były zdolne do normalnego zamortyzowania nakładów meljoracyjnych, to suma niezbędna dla doprowadzenia tych urządzeń do należytego stanu będzie potrącona od sumy szacunku niezamortyzowanej części nakładów meljoracyjnych.

§ 10. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

533.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych

z dnia 25 czerwca 1927 r.

w sprawie przenoszenia oficerów zawodowych do korpusu technicznego polskiej marynarki wojennej.

Na podstawie § 3 ustęp 2 i § 5 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 września 1925 r. o warunkach przenoszenia oficerów zawodowych do marynarki wojennej, lub do poszczególnych jej korpusów (Dz. U. R. P. № 101, poz. 709) zarządzam co następuje:

§ 1. Zawodowi oficerowie W. P. oraz zawodowi oficerowie innych korpusów osobowych marynarki wojennej, mogą być przenoszeni do korpusu technicznego marynarki wojennej, w terminie do 1 stycznia 1930 r., jeżeli odpowiadają następującym warunkom:

- 1) złożyli na ręce szefa kierownictwa marynarki wojennej pisemną prośbę o przeniesienie;
- 2) posiadają cenzus naukowy lub praktykę, określoną w § 2 lub § 3;
- 3) w ciągu 6 miesięcy pełnili w marynarce wojennej funkcje, przewidziane dla oficerów korpusu technicznego;
 - a) wykazali dostateczną znajomość:
 - a) organizacji marynarki wojennej,
 - b) regulaminów i przepisów obowiązujących w marynarce wojennej,
 - c) służby na jednostkach pływających, względnie w warsztatach marynarki wojennej.

§ 2. Wymagany cenzus naukowy i praktyczny jest następujący:

- A) ukończenie wydziału technicznego (specjalności mającej zastosowanie w marynarce wojennej) jednej z wyższych uczelni z prawem do tytułu inżyniera,
- lub:
- B) ukończenie średniego zakładu naukowego technicznego, albo przejście całkowitego wykształcenia specjalnego, przewidzianego dla oficerów broni technicznych W. P. W obydwóch wypadkach konieczne jest wykazanie się 2-letnią praktyką w danej specjalności,

- lub:
- C) ukończenie wydziału mechanicznego Szkoły Morskiej w Tczewie, łącznie z ustalonym cenzusem szkolnym.

§ 3. Oficerowie zawodowi korpusu rzeczno-brzegowego i morskiego, nie posiadający warunków wymienionych w § 2, mogą być, na wniosek szefa kierownictwa marynarki wojennej, przeniesieni do korpusu technicznego, o ile w ciągu co najmniej lat czterech pełnili w marynarce wojennej funkcje, przewidziane dla oficerów korpusu technicznego — z wynikiem dobrym.

§ 4. Data starszeństwa i lokata przy przeniesieniu do korpusu technicznego oficerów marynarki wojennej zostają ustalone według zasad podanych w § 4 i § 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospo-

litej z dnia 19 września 1925 r. (Dz. U. R. P. № 101, poz. 709).

§ 5. Podania oficerów o przyjęcie do korpusu technicznego marynarki wojennej odnośnie do wieku petenta, ukończonych studjów, uzdolnienia i innych warunków tem rozporządzeniem objętych, podlegają ocenie szefa kierownictwa marynarki wojennej.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

534.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 20 czerwca 1927 r.

o dyzlokacji sądów pokoju w powiecie radzyńskim w okręgu sądu okręgowego w Warszawie.

Na mocy art. 3 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o dyzlokacji sądów (Dz. P. P. P. № 14, poz. 170) zarządzam co następuje:

§ 1. Wyłącza się z okręgu sądu pokoju w Radzyminie gminę Ręczaje i włącza się ją do okręgu sądu pokoju w Wołominie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1927 r.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

535.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 czerwca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządzam co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,

c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”, stanowiącej załącznik № 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 23, poz. 186) i z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. № 47, poz. 432), wprowadza się uzupełnienie następujące:

W załączniku „Spis granicznych stacji przejściowych”, w punkcie „a) Polsko-niemieckie graniczne stacje przejścia” po nazwach stacji „Jamielnik — Deutsch Eylau (Jamielnik)” dodaje się nowe nazwy stacji: „Gardeja — Garnsee”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 7 lipca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

536.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 2 lipca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zatwierdzeniu opłat taryfowych na przewóz osób linjami Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. Na linjach Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych zatwierdza się poniższe opłaty taryfowe:

- za przewóz osób w klasie III po 7 gr. od osoby i kilometra i
- za przewóz osób w klasie II po 10,5 gr. od osoby i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 7 lipca 1927 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 437).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*