

L. p.	C U K R O W N I A	Przewidywana produkcja w kampanji 1927/28	Kontyngent zasadniczy pełny 48,7755% zmniejszony 47,2305%	Nad-kontyngent	Dodatek odległościowy	Dodatek wołyński	Razem na rynek wewnętrzny w kampanji 1927/28	Kontyngent zapasowy w wys. 10%
1	2	3	4	5	6	7	8	9
51	Szamotuły	99.950	47.207	—	—	—	47.207	4.875
52	Pakość	107.949	50.985	—	—	—	50.985	5.265
53	Gosławice	110.311	52.100	—	—	—	52.100	5.380
54	Przeworsk	116.000	54.787	—	1.697	—	56.483	5.658
55	Tuczno	116.031	54.802	—	—	—	54.802	5.659
56	Środa	118.189	55.821	—	—	—	55.821	5.765
57	Żnin	118.814	56.116	—	—	—	56.116	5.795
58	Gniezno	120.000	56.677	—	—	—	56.677	5.853
59	Janikowo	129.360	61.097	—	—	—	61.097	6.310
60	Pelplin	133.403	63.007	—	—	—	63.007	6.507
61	Brześć Kuj.	149.866	70.783	—	—	—	70.783	7.310
62	Chodorów	152.928	72.229	—	3.730	—	75.959	7.459
63	Gostyń	155.050	73.231	—	—	—	73.231	7.563
64	Nakło	159.540	75.352	—	—	—	75.352	7.782
65	Kościan	168.400	79.536	—	—	—	79.536	8.214
66	Miejska-Górka	171.878	81.179	—	—	—	81.179	8.383
67	Września	183.800	86.810	—	—	—	86.810	8.965
68	Witaszyce	198.100	93.564	—	—	—	93.564	9.662
69	Małwy	198.445	93.727	—	—	—	93.727	9.679
70	Kruszwica	202.500	95.642	—	—	—	95.642	9.877
71	Opalenica	350.744	165.658	—	—	—	165.658	17.108
72	Chelmża	395.507	186.800	—	—	—	186.800	19.291
	Razem . .	6.153.482	2.920.714	55.045	19.633	6.000	3.001.392	300.139

671.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 sierpnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114), z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299), z dnia 6 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 316), z dnia 10 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 334) i z dnia 28 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie” w dziale II-m wykaz kolei prywatnych, na których przewoźne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych, uzupełnia się po słowach: „Lwów—Bełżec” nazwą kolei: „Tarnów—Szczucin”.

B. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

W p. 4 skreśla się wyrazy „z dnia 30 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 71, poz. 485)” a w ich miejsce wstawia się następujące: „z dnia 4 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 17, poz. 132)”.

W p. 16 w wykazie towarów w poz. m) po słowach: „stal surowe” dodaje się: „i w półfabrykatakach”, a po słowach: „drotu kolczastego starego” (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418) dodaje się: „nieprasowanego”.

W p. 17 w wykazie towarów dodaje się pozycję: „c¹) z grupy 18 — spirytus Monopolu Państwowego w beczkach;” i „f¹) z grupy 29-ej—jaja;”.

W p. 19 w ustępie pierwszym po słowach: „firmę handlową” (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418) dodaje się w nawiasach: „(w tym ostatnim wypadku przesyłki powinny składać się z towarów własnych danej firmy)”. W zależności od tego w ustępie drugim zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „W tym celu w listach przewozowych powinny występować jako nadawca bądź przedsiębiorstwo przewozowe (transportowo-ekspedycyjne) bądź firma handlowa z po-

wołaniem się na przynależność przesyłki do danej partii marszrutowej (przez napis lub przyłożenie odpowiedniego stempla). Przedsiębiorstwu przewozowemu przysługuje nadto prawo zamieszczenia na odwrotnej stronie listu przewozowego uwagi: „Z polecenia p.” lub „Z polecenia firmy”.

W p. 32 zdanie w końcu pierwszego ustępu: „10% ogólnej wagi przesyłki” zmienia się na: „10% wagi towaru”. W zależności od tego w ustępie drugim słowa: „ogólnej wagi przesyłki” zastępuje się przez: „wagi towaru”.

W p. 53 w ustępie pierwszym oraz w p. 62 w ust. c) w zdaniu: „Formularze wykazów nabywać można” wyraz „można” zmienia się na „należy”.

P. 64 otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a A. grupa 2 i w rozdz. I a B. grupa 2 załącznika B. do Przepisów Przewozowych (część I Taryfy) oblicza się: a) przy przesyłkach o wadze do 5.000 kg. za podwójną zaokrągloną wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 5.000 kg. od listu przewozowego, b) przy przesyłkach o wadze powyżej 5.000 kg. — za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, najmniej za 15.000 kg. Przy przesyłkach prochu strzelniczego myśliwskiego oraz nabojów do broni palnej ręcznej przewoźne oblicza się za podwójną zaokrągloną wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 500 kg. od listu przewozowego.

Załadowanie i wyładowanie materiałów wybuchowych i strzelniczych jest obowiązkiem nadawcy względnie odbiorcy przesyłki”.

W p. 72 w wierszu 4-ym po słowie „panoram” dodaje się: „karuzeli”.

W p. 85 dodaje się nowy ustęp treści następującej:

„Jeżeli przy wagonach prywatnych, na osiach których umieszczono przybory napędowe, zażądano uruchomienia tych przyborów, należy w liście przewozowym, w rubryce „Nazwa towaru” zamieścić wzmiankę: „Użyć siły napędowej z osi wagonu”. Za użycie siły napędowej z osi wagonu pobiera się opłatę po 5 gr. od wagonu i kilometra”.

W p. 87 w ust. b) słowa: „do włączenia do taboru P. K. P.” zastępuje się przez: „z powodu zmiany stacji macierzystej w obrębie P. K. P.”.

W p. 90 słowa: „w wysokości 3 gr. od wagonu i kilometra” zmienia się na: „w wysokości 10 gr. od wagonu i kilometra przy przesyłkach z powodu zmiany stacji macierzystej i w wysokości 3 gr. od wagonu i kilometra przy wszelkich innych przesyłkach wagonów próżnych”.

W p. 97, w „II. Wykazie opłat miejscowych” po ust. e) zamieścić co następuje:

„f) Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami: Mosty, Orzechowo, Stołpce i Brześć Cent., a odpowiednimi ładowniami publicznymi: Mosty Przyszań, Orzechowo Port, Stołpce Przyszań i Muchawiec Przyszań:

- 1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej. 500 gr.
- 2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej . 1000 gr.

g) Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Pińsk a ładownią Pińsk Przyszań:

- 1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej. 800 gr.
- 2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej. 1600 gr.”

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W rozdz. 1 „Ceny druków” w ust. c) wyraz „sztuk” zmienia się na „arkuszy”.

Tytuł rozdziału 5 „Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie” zmienia się na: „Opłaty za czynności ładunkowe”.

W ustępie a) tegoż rozdziału dodaje się w końcu: „takież opłaty pobiera się za zmianę osi lub zmianę zestawów kołowych przy przejściu wagonu z toru szerokiego na normalny lub odwrotnie”.

W ustępie b) po słowach „kłonicie żelazne” dodaje się: „wsporniki widełkowe”.

W rozdz. 7 „Opłaty za przetrzymanie” w Uwadze 3-iej po słowie „katowickiej” dodaje się: „warszawskiej i krakowskiej”.

C. W części III Taryfy „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W gr. 14 „Otręby” w poz. „Plewy” dodaje się: „zbożowe i z oczyszczenia nasion buraczanych”.

W gr. 25 uwagę 1) uzupełnia się w końcu zdaniem następującym: „Za przesyłki całowagonowe ryb świeżych i raków żywych przewoźne oblicza się według p. 17 Postanowień taryfowych”.

W gr. 63 uwagę 5) po słowach: „Za żelazo i stal surowe” uzupełnia się słowami: „i w półfabrykacjach oraz za złom żelaza i stali, oprócz drutu kolczastego starego nieprasowanego, starych naczyń żelaznych oraz wyrobów z blachy”; w zależności od tego przy poz. f) obok klasy VIII dodaje się odsyłacz: „5”.

W gr. 126 „Wozy i t. d.” w poz. d) po słowie: „panoram” dodaje się: „karuzeli”. W zależności od tego w uwadze 4) do tejże grupy po słowie „panoram” dodaje się również „karuzeli”.

D. W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W taryfie wyjątkowej № 10 na przewóz koksu w p. 2 „Opłaty” w ust. I po słowie „miedzi” dodaje się: „oraz do Państwowej fabryki związków azotowych w Chorzowie”.

W taryfie wyjątkowej № 11 na przewóz mialu w p. 2 „Opłaty” w ust. II po słowach: „w Chorzowie” dodaje się: „oraz do fabryki „Azot” w Jaworznie”.

W taryfie wyjątkowej № 13 tytuł taryfy uzupełnia się w końcu pozycją: „złomu szamotowego, cementowego i betonowego (z gr. 62)”.

W taryfie wyjątkowej № 14 na przewóz rudy w p. 3 „Warunki stosowania” dodaje się w końcu zdanie: „Opłaty podane w p. 2 stosuje się do przesyłek, nadanych od stacji granicznych tylko pod warunkiem dowozu ich do stacji nadania drogą kołową, boczną prywatną lub koleją wąskotorową krajową”.

W taryfie wyjątkowej № 17 na przewóz rur kamionkowych p. 1 „Obszar ważności” uzupełnia się stacją nadawczą „Suchedniów”.

W taryfie wyjątkowej № 24 na przewóz fosforytów p. 1 „Obszar ważności” uzupełnia się stacją nadawczą „Sandomierz”. W zależności od tego w „Uwadze” (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114) po słowie „Ćmielowa” dodaje się „Sandomierza”.

W taryfie wyjątkowej № 34 na przewóz ryżu w p. 1 „Obszar ważności” wykaz stacji nadania uzupełnia się stacją „Łódź”.

W taryfie wyjątkowej I na wywóz zboża w tytule taryfy po słowach „pastewnych (poz. a) i c)” dodaje się: „i d)”.

W t. w. XIII na wywóz drzewa w p. 2 „Opłaty” ustęp a) uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach materiałów tartych do Bydgoszczy lub Tczewa dla obróbki na heblarkach i dalszego wywozu zagranicę przewoźne oblicza się osobno za odległość do Bydgoszczy lub Tczewa i osobno do punktu granicznego lub portu według kl. wyj. E.” P. 3 „Warunki stosowania” uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni, Tczewa i przystani rzecznych nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „dla dalszego wywozu morzem”.

W taryfie wyjątkowej XV na wywóz mebli w tytule dodaje się: „oraz mebli i łóżek drewnianych, niewyścielanych, w stanie surowym (z gr. 105 i 106)”. W p. 2 „Opłaty” wprowadza się ustęp c): „za meble i łóżka drewniane, niewyścielane, w stanie surowym (z gr. 105 i 106) — według klasy V”.

W taryfie wyjątkowej XVIII na wywóz węgla w „Uwadze” w ust. a) po słowie: „Jamielnik” dodaje się: „dla potrzeb niemieckich kolei państwowych”.

W taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla w p. 2 „Opłaty” (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114) zdanie: „Czasowo na okres 6-miesięczny, od dnia 1 marca do 31 sierpnia 1927 r.” zmienia się na: „Czasowo, na okres 10 miesięczny, od dnia 1 marca do 31 grudnia 1927 r.” W p. 3 „Warunki stosowania” po słowach: „8 tygodni” dodaje się: „od dnia przybycia przesyłki do Gdańska”, wreszcie po słowach: „obowiązany jest załączyć” dodaje się: „w 2 egzemplarzach”.

W „Uwadze” w ust. a) po słowie „załadowanego” dodaje się: „w Tczewie”, w ust. b) początek zdania otrzymuje brzmienie: „Opłaty, ustalone w p. 2 „Opłaty” dla przesyłek do Tczewa”, a w ust. c) (Dz. U. R. P. № 35, poz. 316 i № 46, poz. 418) termin: „do 31 sierpnia 1927 r.” przedłuża się: „do 31 grudnia 1927 r.” oraz po słowach: „a do Królewca” dodaje się: „lub Elbląga”.

W tar. wyj. XX na wywóz węgla w p. 3 „Warunki stosowania” wyrazy „dunajske nadbrzezie” zmienia się na: „pristav”, a po słowie „Zebrzydowicami” dodaje się „Cieszynem”.

W tar. wyj. XXIV na wywóz przetworów naftowych w p. 3 „Warunki stosowania” w ust. (3) po słowach (w cudzysłowie) „Warunków stosowania” dodaje się zdanie: „W tych wypadkach, kiedy przesyłka była adresowana na imię jednej z wyżej wymienionych organizacji sprzedaży, dowód o dokonanym wywozie przesyłki zagranicę może głosić na nazwisko innej firmy pod warunkiem pisemnego potwierdzenia tożsamości przesyłki (co do jakości i ilości towaru) przez organizację”.

W t. w. XXV na wywóz soli w p. 3 „Warunki stosowania” słowa „według taryf normalnie obowiązujących” zmienia się na: „według kl. IX” oraz słowa: „pomiędzy taryfą normalną” zmienia się na: „pomiędzy klasą IX”.

W t. w. XXVIII na wywóz cementu w p. 3 „Warunki stosowania” dodaje się na początku zdanie następujące: „Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni i Tczewa nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „dla dalszego wywozu morzem”.

W taryfie wyjątkowej XLII na tranzytowy przewóz z Czechosłowacji w tytule taryfy włącza się nowe pozycje: „papieru gazetowego niesatynowanego

w rolach, owiniętych w papier lub ujętych w deszczułki gr. 46 (czechosł. poz. P—2—b)” „i cementu gr. 61 (czechosł. poz. C—1)”. W p. 1 „Obszar ważności” teże taryfy wyjątkowej XLII dodaje się w końcu: „albo do granicy Państwa pod Jamielnikiem i Grajewem”.

W taryfie wyjątkowej XLIV (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299 i № 46, poz. 418) w p. 2 „Opłaty” w poz. 6) w ustępie drugim przed słowem „bekony” wstawia się: „mięso świeże, mrożone i solone oraz”, w p. 3 „Warunki stosowania” w ustępie drugim po słowach „na zastosowanie” dodaje się: „od stacyj granicznych”, a w końcu tegoż p. 3 dodaje się zdanie: „Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni i Tczewa nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „dla dalszego wywozu morzem”.

W t. w. XLV na wywóz wód mineralnych (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418) w p. 1 „Obszar ważności” po słowie: „Warszawa” dodaje się: „Toruń Przedmieście”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

672.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 sierpnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu niższej taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do austriacko-włoskiej stacji przejścia Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) dla węgla kamiennego i brykietów węglowych niższe stawki przewozowe, wynoszące:

groszy austr. za 100 kg.

a)	b)	c)	d)	e)
303	289	278	263	254

I. Warunki stosowania.

1) Przesyłki powinny być nadane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn dla tworzenia pociągów całych (zwartych). Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).