

W t. w. XIII na wywóz drzewa w p. 2 „Opłaty” ustęp a) uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach materiałów tartych do Bydgoszczy lub Tczewa dla obróbki na heblarkach i dalszego wywozu zagranicę przewoźne oblicza się osobno za odległość do Bydgoszczy lub Tczewa i osobno do punktu granicznego lub portu według kl. wyj. E.” P. 3 „Warunki stosowania” uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni, Tczewa i przystani rzecznych nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „dla dalszego wywozu morzem”.

W taryfie wyjątkowej XV na wywóz mebli w tytule dodaje się: „oraz mebli i łóżek drewnianych, niewyścielanych, w stanie surowym (z gr. 105 i 106)”. W p. 2 „Opłaty” wprowadza się ustęp c): „za meble i łóżka drewniane, niewyścielane, w stanie surowym (z gr. 105 i 106) — według klasy V”.

W taryfie wyjątkowej XVIII na wywóz węgla w „Uwadze” w ust. a) po słowie: „Jamielnik” dodaje się: „dla potrzeb niemieckich kolei państwowych”.

W taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla w p. 2 „Opłaty” (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114) zdanie: „Czasowo na okres 6-miesięczny, od dnia 1 marca do 31 sierpnia 1927 r.” zmienia się na: „Czasowo, na okres 10 miesięczny, od dnia 1 marca do 31 grudnia 1927 r.” W p. 3 „Warunki stosowania” po słowach: „8 tygodni” dodaje się: „od dnia przybycia przesyłki do Gdańska”, wreszcie po słowach: „obowiązany jest załączyć” dodaje się: „w 2 egzemplarzach”.

W „Uwadze” w ust. a) po słowie „załadowanego” dodaje się: „w Tczewie”, w ust. b) początek zdania otrzymuje brzmienie: „Opłaty, ustalone w p. 2 „Opłaty” dla przesyłek do Tczewa”, a w ust. c) (Dz. U. R. P. № 35, poz. 316 i № 46, poz. 418) termin: „do 31 sierpnia 1927 r.” przedłuża się: „do 31 grudnia 1927 r.” oraz po słowach: „a do Królewca” dodaje się: „lub Elbląga”.

W tar. wyj. XX na wywóz węgla w p. 3 „Warunki stosowania” wyrazy „dunajske nadbrzezie” zmienia się na: „pristav”, a po słowie „Zebrzydowicami” dodaje się „Cieszynem”.

W tar. wyj. XXIV na wywóz przetworów naftowych w p. 3 „Warunki stosowania” w ust. (3) po słowach (w cudzysłowie) „Warunków stosowania” dodaje się zdanie: „W tych wypadkach, kiedy przesyłka była adresowana na imię jednej z wyżej wymienionych organizacji sprzedaży, dowód o dokonanym wywozie przesyłki zagranicę może głosić na nazwisko innej firmy pod warunkiem pisemnego potwierdzenia tożsamości przesyłki (co do jakości i ilości towaru) przez organizację”.

W t. w. XXV na wywóz soli w p. 3 „Warunki stosowania” słowa „według taryf normalnie obowiązujących” zmienia się na: „według kl. IX” oraz słowa: „pomiędzy taryfą normalną” zmienia się na: „pomiędzy klasą IX”.

W t. w. XXVIII na wywóz cementu w p. 3 „Warunki stosowania” dodaje się na początku zdanie następujące: „Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni i Tczewa nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „dla dalszego wywozu morzem”.

W taryfie wyjątkowej XLII na tranzytowy przewóz z Czechosłowacji w tytule taryfy włącza się nowe pozycje: „papieru gazetowego niesatynowanego

w rolach, owiniętych w papier lub ujętych w deszczułki gr. 46 (czechosł. poz. P—2—b)” „i cementu gr. 61 (czechosł. poz. C—1)”. W p. 1 „Obszar ważności” też taryfy wyjątkowej XLII dodaje się w końcu: „albo do granicy Państwa pod Jamielnikiem i Grajewem”.

W taryfie wyjątkowej XLIV (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299 i № 46, poz. 418) w p. 2 „Opłaty” w poz. 6) w ustępie drugim przed słowem „bekony” wstawia się: „mięso świeże, mrożone i solone oraz”, w p. 3 „Warunki stosowania” w ustępie drugim po słowach „na zastosowanie” dodaje się: „od stacyj granicznych”, a w końcu tegoż p. 3 dodaje się zdanie: „Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni i Tczewa nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „dla dalszego wywozu morzem”.

W t. w. XLV na wywóz wód mineralnych (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418) w p. 1 „Obszar ważności” po słowie: „Warszawa” dodaje się: „Toruń Przedmieście”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

## 672.

### Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 sierpnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do austriacko-włoskiej stacji przejścia Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) dla węgla kamiennego i brykietów węglowych zniżone stawki przewozowe, wynoszące:

groszy austr. za 100 kg.

a)	b)	c)	d)	e)
303	289	278	263	254

I. Warunki stosowania.

1) Przesyłki powinny być nadane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn dla tworzenia pociągów całych (zwartych). Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

2) Zniżone stawki przewozowe ważne są tylko dla przesyłek nadanych na ładowniach względnie stacjach kopalnianych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj kolei włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych; nie mają zaś zastosowania do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną na nowo nadane do Austrii.

3) Nadawca jest obowiązany przy nadaniu przesyłki zamieścić w liście przewozowym żądanie zastosowania zniżonej stawki przewozowej.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z państwa do państwa dla oznaczenia drogi przewozu do Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) nie jest wymagane.

4) Wymienioną wyżej pod a) zniżoną stawkę przewozową 303 gr. austr. za 100 kg. stosuje się przy nadaniu w drodze kartowania w czasie od 1 września 1927 r. do odwołania, najdalej jednak do 31 sierpnia 1928 r.

5) Zniżone stawki przewozowe wymienione pod b), c), d) i e) stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) również w czasie od 1 września 1927 r. do odwołania, najdalej jednak do 31 sierpnia 1928 r., po udowodnieniu nadania w okresie ważności niniejszego rozporządzenia następujących ilości węgla kamiennego lub brykietów węglowych:

ad b) najmniej 5000 tonn przez jednego nadawcę, lub 15.000 tonn przez więcej nadawców w ciągu miesiąca kalendarzowego,

ad c) najmniej 10.000 tonn w ciągu miesiąca kalendarzowego, — przez jednego nadawcę,

ad d) najmniej 25.000 tonn w ciągu miesiąca kalendarzowego, względnie 300.000 tonn w okresie ważności niniejszego rozporządzenia, — przez jednego nadawcę,

ad e) najmniej 40.000 tonn w ciągu miesiąca kalendarzowego, względnie 420.000 tonn w okresie ważności niniejszego rozporządzenia, — przez jednego nadawcę.

Jeżeli jednak jeden nadawca nada w ciągu miesiąca kalendarzowego przez stacje przejścia Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) i San Candido (Innichen) łącznie więcej aniżeli 70.000 tonn, wymienione pod d) i e) zniżone stawki nie będą stosowane do nadwyżki ponad 70.000 tonn.

6) O ile w pewnym miesiącu nie nadano minimalnej ilości tonn, wymaganej do stosowania zniżek, wyszczególnionych pod b), c), d) i e), nie będą miały zastosowania do nadanej w tym miesiącu ilości żadne zniżone stawki, wyjąwszy wypadki, w których przez nadanie w bezpośrednio następującym miesiącu kalendarzowym, — w okresie ważności niniejszej zniżki taryfowej — ilości większej ponad przepisaną, zostaną braki uzupełnione i różnice wyrównane.

7) Reklamacje oparte na nadaniu pewnej ilości tonn w ciągu miesiąca kalendarzowego należy wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach naj-

później w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano; — oparte zaś na nadaniu w ciągu ważności niniejszego rozporządzenia, 300.000, względnie 420.000 tonn, najpóźniej w trzy miesiące po upływie terminu ważności zniżki taryfowej niniejszym rozporządzeniem wprowadzonej. Do reklamacji należy dołączyć wtórniki listów przewozowych, opiewających na osoby lub firmy reklamujące jako nadawców, oraz wykazy tych wtórników. Z ogólnej ilości przedłożonych wtórników listów przewozowych musi wynikać, że wymagana najmniejsza ilość tonn uzasadniająca żądanie zastosowania zniżonej stawki została w danym czasokresie osiągnięta.

8) Wyszczególnione wyżej pod b), c), d) i e) zniżone stawki przewozowe można stosować także bezpośrednio t. j. w drodze kartowania, o ile nadawca złoży odpowiednie zabezpieczenie (gwarancję) odnoszące się do wszystkich przesyłek, mających się nadać w jednym miesiącu kalendarzowym. Zabezpieczenie to należy złożyć Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach według norm przez tę Dyrekcję ustalonych. W tym wypadku należy również w terminach wyżej oznaczonych udowodnić przez złożenie wtórników listów przewozowych wraz z odnośnymi wykazami, że wymagana najmniejsza ilość tonn została nadana. W razie nieosiągnięcia tej najmniejszej ilości obowiązany będzie gwarantujący na żądanie Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach zapłacić bezzwłocznie różnicę pomiędzy zastosowaną zniżoną stawką, a wymienioną pod a) stawką 303 gr. austr. za 100 kg., względnie tą zniżoną stawką, która odpowiada udowodnionej ilości nadanych tonn.

Różnice należne z powyższego tytułu będą oprocentowane w stosunku 1% miesięcznie, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano.

Przyznane zniżki odnoszą się do taryf wewnętrznych:

Polskich kolei państwowych,  
Czeskosłowackich kolei państwowych,  
Austrjackich kolei związkowych.

II. Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą: granica państwa pod Zebrzydowicami — Breclav — Sta-Petrovice u Bohumina — statni hranice — Staaatsgrenze bei Bernhardsthal

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1927 r.

Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 30 sierpnia 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austrjackiej (Dz. U. R. P. № 91, poz. 529).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*