

713.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 września 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu niżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich ładowni względnie stacyj kopalnianych krajowych do austriacko-jugosłowiańskiej granicznej stacji przejścia Spielfeld-Strass dla węgla kamiennego i brykietów węglowych niżone stawki przewozowe wynoszące w groszach austriackich za 100 kg.:

a)	b)
333	300

I. Warunki stosowania:

1) do a) Nadanie przesyłek jako zwyczajnych i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

do b) Nadanie przesyłek jako zwyczajnych w ilości naraz co najmniej 700 tonn dla tworzenia całych (zwartych) pociągów, oraz opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność każdego użytego wagonu.

2) Wymienione pod a) i b) stawki przewozowe ważne są tylko dla przesyłek nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacji Ljubljana oraz do innych stacyj jugosłowiańskich, położonych na zachód lub południe od stacji Ljubljana. Stawek powyższych nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej z wyżej wymienionych stacyj zostaną nadane na nowo do stacyj jugosłowiańskich, położonych na północ lub wschód od stacji Ljubljana.

3) Nadawca jest obowiązany przy nadaniu przesyłki zamieścić w liście przewozowym żądanie zastosowania niżonej stawki przewozowej.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Jugosławią oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z państwa do państwa dla ozna-

czenia drogi przewozu do Spielfeld-Strass nie jest wymagane.

II. Droga przewozu:

Przesyłki kieruje się drogą:

Granica Państwa pod Zebrzydowicami	Breclav sta-
Petrovice u Bohumina statni hranice	Staatsgrenze
tni hranice	
bei Bernhardsthal	

Wymienione powyżej stawki przewozowe stosuje stacja nadawcza bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od dnia 1 września 1927 r. do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 sierpnia 1928 r.

Przyznane niżki odnoszą się do taryf wewnętrznych:

Polskich Kolei Państwowych,
Czeskosłowackich Kolei Państwowych i
Austriackich Kolei Związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1926 r. (Dz. U. R. P. № 102, poz. 593), z dn. 11 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 122, poz. 712), z dnia 18 stycznia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 6, poz. 37) i z dnia 22 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 17, poz. 135).

Minister Komunikacji: *Romocki*Minister Skarbu: *G. Czechowicz*Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

714.

Obwieszczenie Ministra Poczt i Telegrafów

z dnia 31 lipca 1927 r.

o sprostowaniu błędu w tekście rozporządzenia Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 1 czerwca 1927 r. w sprawie zleceń pocztowych w obrocie wewnętrznym.

W № 60 Dz. U. R. P. z 1927 r., poz. 529 w § 1 ust. 3 w czwartym wierszu punktu b) po słowie „zleceń” należy umieścić wyrazy „protestu weksli”.

Minister Poczt i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*