

a terytorjum jego włącza się do gminy miejskiej Miejska Górka w tymże powiecie i województwie.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1927 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

756.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 17 września 1927 r.

o zmianie granic miasta Łowicza w województwie warszawskim.

Na zasadzie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. № 19, poz. 92) zarządza się co następuje:

§ 1. Z gminy [Kompina w powiecie łowickim wyłącza się następujące objekty:

1) grunta państwowe pod fabryką „Len Polski” na t. zw. Wesołej o przestrzeni 1 ha 52 a 59 m.,
2) posesję na Korabce t. zw. „Korab” przy rzece Bzurze, młyn motorowy Augusta Filipa o przestrzeni 55 a 99 m.,

3) cmentarz rzymsko-katolickiej parafii kolegiackiej o przestrzeni 3 ha 76 a 35 m.,

zaś z gminy Dąbkowice tegoż powiatu wyłącza się:

1) posesję z wiatrakami przy szosie Bielawskiej Michała Marjanowskiego przestrzeni 9 ha 0,7 a 25 m. i wszystkie wymienione wyżej objekty włącza się do miasta Łowicza.

Linja graniczna obszaru miasta Łowicza biec będzie—na północy: od traktu do Łaguszewa, wzdłuż tegoż, dalej na zachód wzdłuż granicy ze wsią Małszyce, przecinając tor kolejowy linii Warszawa-Toruń, następnie wzdłuż granicy cmentarza ewangelicko-augsburskiego i cmentarza rzymsko-katolickiego parafii kolegiackiej do szosy Łowicz-Sanniki i wzdłuż tejże do mostu miejskiego na rzece Bzurze, poczem częściowo lewym brzegiem Bzury i dalej granicą z państwowym folwarkiem Blich do mostu państwowego na trakcie Warszawa-Poznań; na zachodzie: od ostatnio wspomnianego mostu na trakcie Warszawa-Poznań wzdłuż tego traktu do mostu na odnodze rzeki Bzury wzdłuż tejże, włączając posesję Michała Marjanowskiego do granicy z wsią Zagórze i dalej przecinając szosę do Bielaw do rzeki Uchanki, dalej Uchanką i granicą ze wsią Jastrzębia i folwarkiem Szwabów do granicy ze wsią Wygoda; na południu: granicą ze wsią Wygoda do drogi do wsi Urbańszczyzna; na wschodzie: od drogi do Urbańszczyzny granicą z tąż wsią i kolonją Czajki, granicą ze wsią Zielkowiec, aż do drogi Łowicz-Bolimów, poczem granicą ze wsią Mysłaków do rzeki Bzury i dalej rzeką Bzurą, poczem granicą z t. zw.

młynem Kapituła po prawej stronie rzeki Bzury; wreszcie po przejściu na lewy brzeg Bzury i przecinając drogę państwową Warszawa-Poznań — granicą ze wsią Popów i t. zw. stawami Strzelczewskimi do drogi prowadzącej do Łaguszewa.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1927 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

757.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 17 września 1927 r.

o zmianie granic miasta Mińska Mazowieckiego w województwie warszawskim.

Na zasadzie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. № 19, poz. 92) zarządza się co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Mińsk w powiecie mińsko-mazowieckim, województwie warszawskim, wyłącza się następujące objekty terytorjalne:

1. część gruntów folwarku Mińsk wraz z parkiem i ogrodem oraz zabudowaniami dworskimi obszaru 187,10 ha,

2. część folwarku Florencja obszaru 16,80 ha,

3. część wsi Nowa Florencja obszaru 22,67 ha,

4. część kolonii Rutkowskiego (Podwale) obszaru 15,12 ha,

5. grunta szpitala powiatowego,

6. grunta żydowskiego cmentarza grzebalnego i włącza się je do miasta Mińska Mazowieckiego w tymże powiecie i województwie.

Linja graniczna obszaru miasta Mińska Mazowieckiego biec będzie następująco: od zachodniej granicy placu koszar wojskowych na zachód w kierunku miasta w odległości 213,35 mtr. od szosy kałuskiej, równoległe do niej, aż do dawnych granic miasta, wzdłuż tych granic ku północy, a następnie ku wschodowi obok cmentarza rz. kat., pozostawiając go poza granicami miasta, następnie wzdłuż północnej granicy zabudowań folw. Mińsk i jej przedłużenia, aż do drogi Królewieckiej włączając w granicę miasta zabudowania folwarczne, pałac wraz z ogrodem i parkiem, stanowiący własność S. S. Dernałowicza. Od drogi Królewieckiej na zachód w odległości 213,35 mtr. od szosy warszawskiej, równoległe do niej przez grunta folw. Mińsk i grunta folw. Florencja, aż do plantu kol. Nadnarwiańskiej, zwraca się ku południowi wzdłuż granicy kolei Nadnarwiańskiej i gruntów Florencji, aż do plantu kolei Warszawsko-Brzeskiej wzdłuż tego ostatniego skreca w stronę wschodnią, aż do kol. Rutkowskiego (kol. Podwale), skąd zwraca się ku południowi i biec będzie wzdłuż zachodniej granicy tejże kol. i gruntów wsi Kędzierak, wreszcie skreca ku południowi wzdłuż granicy

gruntów tej wsi i folwarku Mińsk, aż do szosy wiodącej z miasta ku wsi Kędzierak-Duży. Od tego punktu granica biec będzie szosą w stronę miasta wzdłuż granicy gruntów wsi Kędzierak, aż do granicy gruntów folw. Mińsk, skąd prostą linią biec będzie na wschód do południowego wylotu ulicy Stankowizna, wzdłuż obecnych granic miasta do punktu odległego od szosy Siennickiej o 149,34 mtr., od tego zaś punktu skreca ku południowi po linii równoległej do szosy w odległości tychże 149,34 mtr. na wschód pod kątem prostym, by przeciąć szosę Siennicką w odległości 533,37 mtr. od przejazdu kolejowego i dojść do prostej linii do granicy gruntów wsi Anielina, wzdłuż granicy wsi Anielin i folw. Mińsk, skreca ku północy, dochodzi do toru kolejowego kolei Warszawsko-Brzeskiej, przecina takowy, biegnie do ogrodów miejskich i dalej na wschód po granicy tych ogrodów i części gruntów folw. Mińsk i gruntów wsi Anielina, do prostej linii gruntów szpitalnych i gruntów folw. Mińsk, następnie wschodnią granicą skreca ku północy włączając do miasta grunta szpitala powiatowego i grzebalnego cmentarza żydowskiego, biegnie ku północy, do punktu przecięcia zachodniej granicy placu koszar wojskowych szosą Kałuską, wreszcie wzdłuż tejże granicy zachodniej koszar, aż do punktu wyjścia określonych w niniejszym granic.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1927 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

758.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 26 września 1927 r.

o ulgach celnych dla maszyn i aparatów niewyrobionych w kraju.

Na podstawie art. 7 punkt b) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosun-

ków celnych (Dz. U. R. P. № 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przy przywozie maszyn i aparatów niewyrobionych w kraju, o ile stanowią część składową nowoinstalowanych kompletnych urządzeń oddziałów zakładów przemysłowych lub mają służyć do obniżenia kosztów względnie zwiększenia produkcji przemysłowej i rolnej, może być stosowane cło ulgowe, wynoszące 20% cła normalnego.

Minister Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu orzeka, czy ulga celna będzie zastosowana.

W stosunkach z państwami, które od dnia wejścia w życie rozporządzenia z dnia 11 sierpnia 1927 r. o zmianie rozporządzenia z dnia 22 listopada 1924 r. o cłach maksymalnych (Dz. U. R. P. № 74, poz. 651) będą podlegały postanowieniom tego rozporządzenia, cło ulgowe będzie wynosiło 20% cła maksymalnego.

§ 2. Prolonguje się do dnia 31 marca (włącznie) 1928 r. ważność pozwoleń Ministra Skarbu, wydanych na podstawie rozporządzenia o ulgach celnych z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 128, poz. 769) z zachowaniem postanowień § 2 rozporządzenia z dnia 22 czerwca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 58, poz. 512), jako też ulg wydanych na podstawie tego ostatniego rozporządzenia.

§ 3. Za towary, które na podstawie niniejszego rozporządzenia mogłyby korzystać z ulg celnych, lecz które zostaną oclone w czasie od dnia 1 października 1927 r. do dnia 31 marca (włącznie) 1928 r. bez zastosowania ulg celnych, może być zwrócona różnica należności między cłem normalnem a ulgowem, o ile tożsamość maszyn i aparatów zostanie stwierdzoną przy ocleniu i o ile ulga celna na podstawie niniejszego rozporządzenia zostanie przyznana.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1927 r., z wyjątkiem ustępu 3-go paragrafu 1-go, który wchodzi w życie z dniem 26 grudnia 1927 r. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje do dnia 31 marca 1928 r. włącznie.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabykowski*