

3) na bezpłatne odstąpienie:

gminie miejskiej Gołańcz w powiecie wągrowieckim parceli № 725/186 o powierzchni 310 m<sup>2</sup> w tejże gminie stanowiącej własność Skarbu Państwa (księga wieczysta Gołańcz tom X, karta 276).

**Art. 2.** Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji.

**Art. 3.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:  
*J. Piłsudski*

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:  
*Dr. Dobrucki*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

806.

### Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 7 października 1927 r.

#### o zamianie gruntu kolejowego w Sopotach na grunt gminy miasta Sopot.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. № 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

**Art. 1.** Upoważnia się Ministra Komunikacji do dokonania zamiany dwóch kawałków gruntu o powierzchni 775 m<sup>2</sup> i 311 m<sup>2</sup> z parceli, będącej własnością Skarbu Państwa (Zarządu kolei) na obszarze wolnego miasta Gdańska, zapisanej w kolejowej księdze gruntowej Zoppot, karta 1125, na dwie parcele, należące do gminy m. Sopot (Zoppot), zapisane w księdze gruntowej Zoppot, karta 1616 o powierzchni 650 m<sup>2</sup> i karta 1410 o powierzchni 125 m<sup>2</sup>.

**Art. 2.** Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji.

**Art. 3.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:  
*J. Piłsudski*

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:  
*Dr. Dobrucki*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

807.

### Zarządzenie

#### Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 11 października 1927 r.

w sprawie wywłaszczenia gruntów do budowy  
kolei elektrycznej użytku publicznego z War-  
szawy przez Grodzisk do Żyrardowa.

Na mocy artykułów 1, 2, 19 punkt piąty i 20 ustęp drugi dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14, poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 września 1927 r., zarządzam co następuje:

**§ 1.** Przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Spółki Akcyjnej „Elektryczne Koleje Dojazdowe w Warszawie” podlegają grunty w m. st. Warszawie i w powiatach warszawskim i błońskim, wyszczególnione w załącznikach do niniejszego zarządzenia, będące własnością wymienionych w tych załącznikach osób, lub też osób, które je do dnia opisu i zajęcia nabędą, potrzebne według planu wywłaszczenia, zatwierdzonego przez Ministra Komunikacji dnia 23 maja 1927 r., do budowy kolei elektrycznej użytku publicznego z Warszawy przez Grodzisk do Żyrardowa, koncesjonowanej zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1924 r. (Dz. U. R. P. № 100,