

87.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 28 stycznia 1927 r.

o zaliczeniu osady Sulejów w powiecie piotrkowskim, województwie łódzkim, w poczet miast.

Na mocy art. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. № 19, poz. 92) zarządza się co następuje:

§ 1. Osadę Sulejów, w powiecie piotrkowskim, województwie łódzkim, stanowiącą wraz z położeniami na jej obszarze osadami rolnymi o nazwie „Sulejów poduchowny”, — samodzielną gminę wiejską, zalicza się przy utrzymaniu dotychczasowych jej granic w poczet gmin miejskich.

§ 2. Na gminę miejską Sulejów rozciąga się moc obowiązującą dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o samorządzie miejskim (Dz. P. P. P. № 13, poz. 140) i w związku z tem uzupełnia wykaz miast, załączony do wymienionego dekretu w następujący sposób:

„185 SULEJÓW”.

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

88.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 28 stycznia 1927 r.

o zniesieniu obszaru dworskiego Grabie w powiecie toruńskim, województwie pomorskim, i utworzeniu z jego terytorjum gmin samodzielnych Grabie i Popioły.

Na mocy § 2 p. 3 pruskiej ordynacji wiejskiej dla siedmiu wschodnich prowincyj z dnia 3 lipca 1891 r. (Zbiór ustaw pruskich str. 233) oraz na mocy art. 14 ustawy z dnia 23 czerwca 1921 r. o wprowadzeniu dekretów, ustaw sejmowych i rozporządzeń Rządu oraz o dalszem uzgodnieniu ustawodawstwa na obszarze b. dzielnicy pruskiej (Dz. U. R. P. № 75, poz. 511) zarządza się co następuje:

§ 1. Obszar dworski Grabie w powiecie toruńskim, województwie pomorskim, znosi się.

§ 2. Z południowej części zniesionego obszaru dworskiego Grabie po parcele gruntowe $\frac{267}{31}$, 6, $\frac{50}{12}$, 7 oraz parcele drogowe 268, $\frac{66}{29}$ włącznie, tworzy się samodzielną gminę wiejską pod nazwą „Grabie”, zaś z pozostałej północnej części jego terytorjum, samodzielną gminę wiejską pod nazwą „Popioły”.

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1927 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

89.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 28 stycznia 1927 r.

o zmianie granic powiatów siedleckiego i sochołowskiego w województwie lubelskim.

Na zasadzie art. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1921 r. w przedmiocie dokonywania zmian granic powiatów na obszarach b. dzielnic rosyjskiej i austriacko-węgierskiej, jak również dokonywania na obszarze b. dzielnicy austriacko-węgierskiej zmian obszaru działania samorządowych reprezentacji powiatowych (Dz. U. R. P. № 64, poz. 400) zarządza się co następuje:

§ 1. Wieś Wyszomierz wyłącza się z gminy Skupie w powiecie siedleckim i włącza się ją do gminy Kowiesy w powiecie sochołowskim, województwie lubelskim.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1927 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

90.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 stycznia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o tymczasowym przewozie przesyłek kolejowych od i do stacyj będącej w budowie państwowej normalnotorowej linii Kalety-Podzamcze.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do czasu ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kalety-Podzamcze w komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami