

901.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 9 listopada 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zatwierdzeniu zmian i uzupełnień taryfy kolei Rawicz—Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie kolei Rawicz—Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów, ogłoszonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 23, poz. 184) oraz z dnia 31 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 315) zatwierdza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1. We „Wstępie” ustęp 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa niniejsza obowiązuje przy przewozie osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów, zwłok i zwierząt żywych w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami kolei Rawicz — Kobylin”.*)

2. U dołu tejże strony zamieszcza się odsyłacz o brzmieniu następującem:

„*) W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei Rawicz — Kobylin, a stacjami polskich kolei państwowych lub odwrotnie, obowiązują:

„Taryfa na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych między stacjami polskich kolei państwowych z jednej, a stacjami kolei Rawicz—Kobylin z drugiej strony” i „Taryfa na przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych między stacjami polskich kolei państwowych z jednej, a stacjami kolei Rawicz—Kobylin z drugiej strony”.

3. Rozdział B. otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych.

Przepisy przewozowe i taryfowe.

Przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych odbywa się na zasadach: Taryfy ogólnej na przewóz

towarów, zwłok i zwierząt kolejami żelaznymi w Polsce Część I oraz Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych Części II, III, IV i V z następującymi odchyleniami:

1. Za przewóz towarów, z wyjątkiem zwłok i zwierząt, w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami kolei Rawicz—Kobylin pobiera się opłaty przewozowe, obowiązujące na polskich kolejach państwowych z podwyższeniem o 50%.

2. Taryfy wyjątkowe, zawarte w Części V Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, nie mają zastosowania do przewozów w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami kolei Rawicz—Kobylin.

Natomiast w komunikacji tej obowiązują następujące taryfy wyjątkowe:

TARYFA WYJĄTKOWA № 1.

Na przewóz **buraków cukrowych** (z grupy 4).

a) **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei Rawicz—Kobylin do stacji Miejska Górka.

b) **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłat klasy VIII Tabeli opłat przewozowych, zawartej w części IV Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych z podwyższeniem o 25%.

TARYFA WYJĄTKOWA № 2.

Na przewóz **wyłoków buraczanych (wysłodzin) niemielasowanych w stanie mokrym** (z gr. 17 e) 1) oraz **wapna defekacyjnego z cukrowni** (z gr. 74 a).

a) **Obszar ważności.** Od stacji Miejska Górka do wszystkich stacyj kolei Rawicz — Kobylin.

b) **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłat klasy wyjątkowej G, zawartych w Tabeli opłat przewozowych do taryf wyjątkowych Części V Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, bez 50% podwyższenia”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*