

ustawa łowiecka z dnia 15 lipca 1907 r. (Zb. Ust. prusk. str. 207);
ustawa łowiecka z dnia 13 lipca 1909 r. dla Królestwa Galicji i Lodomerji z Wielkim Księstwem Krakowskim (Dz. Ust. Kraj. z 1910 r. cz. II № 2);
ustawa łowiecka z dnia 19/25 marca 1883 r. (Zb. Ust. Król. Węg. z 1883 r. poz. XX);
artykuły 247—251 i cz. 2 i 3 art. 623 kod. kar. z 1903 r. oraz cz. 1 art. 623 kod. kar. z 1903 r. o ile dotyczy polowania;
artykuły 292—295 i 368 p. 10 kod. kar. z 1871 r.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:
J. Piłsudski

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
Dr. Dobrucki

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

935.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 18 listopada 1927 r.

o utworzeniu wydziału hipotecznego przy sądzie okręgowym w Równem.

Na podstawie art. 3 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie dyzlokacji sądów (Dz. P. P. P. № 14, poz. 170) i w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 1922 r. w przedmiocie zmiany niektórych przepisów normujących organizację sądownictwa i postępowanie sądowe cywilne w województwach: nowogródzkim, poleskiem i wołyńskim oraz w powiatach: białowieskim, grodzieńskim i wołkowyskim województwa białostockiego (Dz. U. R. P. № 10, poz. 70) — zarządza się co następuje:

§ 1. Wyłącza się z właściwości wydziału hipotecznego przy sądzie okręgowym w Łucku nieruchomości, znajdujące się w obrębie powiatów: dubieńskiego, kostopolskiego, krzemienieckiego, rówieńskiego, sarneńskiego i zdołbunowskiego.

§ 2. Tworzy się wydział hipoteczny przy sądzie okręgowym w Równem z archiwum hipotecznym i notarialnym oraz kancelarją, obejmujący nie-

ruchomości, znajdujące się w obrębie powiatów: dubieńskiego, kostopolskiego, krzemienieckiego, rówieńskiego, sarneńskiego i zdołbunowskiego.

§ 3. Do wydziału hipotecznego przy sądzie okręgowym w Równem przenosi się z wydziału hipotecznego przy sądzie okręgowym w Łucku wszystkie księgi hipoteczne, dotyczące nieruchomości, wymienionych w § 1 i 2 rozporządzenia niniejszego.

§ 4. Tworzy się stanowisko pisarza hipotecznego w wydziale hipotecznym przy sądzie okręgowym w Równem.

§ 5. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Sprawiedliwości.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1928 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

936.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 9 listopada 1927 r.

o dyzlokacji sądów pokoju w powiecie siedradzkim w okręgu sądu okręgowego w Kaliszu.

Na mocy art. 3 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w sprawie dyzlokacji sądów (Dz. P. P. P. № 14, poz. 170) zarządzam co następuje:

§ 1. Znosi się sąd pokoju w Złoczewie.

§ 2. Włącza się do okręgu sądu pokoju w Siedradzu miasta Burzenin i Złoczew, tudzież gminy: Godynice, Klonowę, Majaczewice i Złoczew.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1928 r.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

937.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 listopada 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o otwarciu ruchu tymczasowego i zatwierdzeniu tariff na elektrycznej kolei dojazdowej Warszawa—Grodzisk.

Na mocy art. 4 punkt 7 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 wrześ-

nia 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 9/, poz. 567) zarządza się, a w odniesieniu do taryf zatwierdza się co następuje:

§ 1. Na będącej w budowie prywatnej normalnotorowej kolei elektrycznej Warszawa—Grodzisk długości 32,4 km., stanowiącej własność Spółki Akcyjnej pod nazwą: „Elektryczne Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna”, otwarty zostaje do użytku publicznego ruch tymczasowy tylko w komunikacji miejscowej tej kolei przy pomocy trakcji elektrycznej i parowej, a mianowicie:

A. Przewóz osób, psów i bagażu ręcznego na kolei elektrycznej Warszawa — Grodzisk odbywa się trakcją elektryczną pomiędzy stacjami: Warszawa Marszałkowska, Warszawa granica miasta, Stadjon, Włochy E. K. D., Salomea, Opacz, Malichy, Tworki, Pruszków E. K. D., Komorów, Nowa Wieś, Otrębusy, Podkowa Leśna, Kazimierówka, Kady, Jordanowice i Grodzisk E. K. D. na warunkach następujących:

1. Przewóz osób, psów i bagażu ręcznego odbywa się pociągami, kursującymi bądź regularnie według rozkładu jazdy bądź w miarę potrzeby.

2. Osoby, które nie przestrzegają przepisane go porządku lub nie chcą się stosować do rozporządzeń kolei, osoby nietrzeźwe lub obrażające swem postępowaniem przyzwoitość publiczną, nie mogą być przyjęte do pociągu. Osoby, które z powodu choroby lub innych poważnych przyczyn (np. brudu, niechlujstwa i t. p.) mogą być przykre dla towarzyszy podróży, należy usunąć z pociągu. Opłatę za bilet i przewóz bagażu ręcznego w wypadkach powyższych zwraca się po potrąceniu należności za przestrzeń przebytą.

Wzbronione jest hałaśliwe zachowanie się w wagonie, stawanie lub kładzenie się na ławkach wagonowych.

3. Sprzedaż biletów na przejazd jednorazowy dokonywa się przez konduktorów w wagonach.

Podróżny powinien trzymać w pogotowiu kwotę, należną za przejazd i wykupić bilet niezwłocznie po wejściu do wagonu.

Konduktorzy nie są obowiązani do przyjmowania kwot, wymagających wydawania reszty.

4. Ceny biletów na przejazd jednorazowy oblicza się według następujących sekcji taryfowych:

№ sekcji	SEKCJE TARYFOWE	Cena biletu	
		normalnego	ulgowego
		groszy	
1	Warszawa Marszałkowska — Warszawa granica miasta	30	15
2	Warszawa granica miasta — Włochy E. K. D.	20	10
3	Włochy E. K. D. — Opacz	30	15
4	Opacz—Pruszków E. K. D.	35	20
5	Pruszków E. K. D. — Nowa Wieś	20	10
6	Nowa Wieś—Podkowa Leśna	35	20
7	Podkowa Leśna — Kazimierówka	20	10
8	Kazimierówka—Kady	20	10
9	Kady—Grodzisk E. K. D.	20	10

Uwaga. Sekcja 2 dzieli się na dwie półsekcje: Warszawa granica miasta—Stadjon i Stadjon — Włochy E. K. D. z opłatą (normalną lub ulgową) po 10 groszy za każdą półsekcję.

Dzieci do ukończonych lat czterech, dla których nie zażądano oddzielnego miejsca, przewozi się bezpłatnie.

Dzieci od ukończonych lat 4 do ukończonych lat 10 przewozi się za opłatą ulgową.

Za taką opłatą przewozi się dzieci młodsze, dla których zażądano osobnych miejsc.

Uczniowie (uczennice) niższych i średnich zakładów naukowych korzystają z biletów ulgowych na podstawie matrykuł, poświadczonych przez Dyрекcję kolei elektrycznej Warszawa—Grodzisk (Warszawa, ul. Marszałkowska 94).

5. Sprzedaż imiennych biletów abonamentowych miesięcznych odbywa się w Dyрекcji kolei elektrycznej.

Bilet miesięczny z fotografią uprawnia posiadacza do nieograniczonej ilości przejazdów w ciągu miesiąca kalendarzowego pomiędzy dwiema wymienionymi w bilecie stacjami i nie może być odstąpiony osobie innej.

Bilety miesięczne wydawane będą w relacjach przez Dyрекcję kolei elektrycznej ustalonych za opłatą, wynoszącą od 13 do 60-krotną cenę odnośnego biletu normalnego na przejazd jednorazowy (punkt 4).

Relacje i ceny biletów miesięcznych podaje Dyрекcja kolei elektrycznej do wiadomości publicznej przez wywieszenie ogłoszeń na stacjach.

Uczniowie (uczennice) niższych i średnich zakładów naukowych korzystają z ulgowych biletów miesięcznych za opłatą $\frac{2}{3}$ ceny normalnego biletu miesięcznego odnośnej relacji na podstawie matrykuł, poświadczonych przez Dyрекcję kolei elektrycznej.

6. Podróżny obowiązany jest okazać posiadany bilet, nieuszkodzony i niezwinięty, na każde żądanie konduktora lub kontrolera.

Podróżny, który nie może okazać ważnego na przejazd biletu, powinien wykupić 4 bilety normalne za sekcję przebyte, jeśli zaś nie można od razu i z całą pewnością ustalić stacji wyjazdu — 4 bilety za wszystkie sekcje, które przebył pociąg.

Podróżny, który odmawia uiszczenia bezzwłocznie powyższej opłaty, może być usunięty z pociągu oraz pociągnięty do odpowiedzialności sądowej.

7. Podróżnym nie wolno podczas biegu wsiadać do wagonów, jak również wyskakiwać z wagonów oraz stać na stopniach lub buforach wagonowych.

8. Wszelkie straty, powstałe skutkiem uszkodzenia albo zanieczyszczenia wagonu lub inwentarza kolejowego przez podróżnych, powinny być przez nich pokryte. Kolej ma prawo wymagać bezzwłocznej zapłaty lub zabezpieczenia należności.

Odszkodowanie oblicza się na zasadzie ustalonego przez Dyрекcję kolei elektrycznej cennika.

9. Psv w kagańcach i na smyczy mogą być przewożone jedynie na przednim pomoście doczepnych wagonów za normalną opłatą za przejazd osób (p. 4).

10. Podróżnym wolno zabierać ze sobą do wagonów bez opłaty tylko mały ręczny bagaż o wymiarach, nie przekraczających 20 × 40 × 60 cm.; w razie przewozu bagażu ręcznego większych rozmiarów, nie przekraczających jednak 50 × 50 × 100 cm., bagaż po-

winien być umieszczony na przednim pomoście wagonu, przyczem za przewóz każdej sztuki takiego bagażu pobiera się opłatę w wysokości ceny odpowiedniego biletu normalnego za przejazd (p. 4).

Nadzór nad bagażem należy do podróżnego; kolej odpowiada za bagaż tylko wówczas, gdy szkoda powstała z jej winy.

11. Zabrania się podróżnym przewozić w wagonach broń nabitą oraz materiały wybuchowe, łatwopalne, żrące, cuchnące i t. p.

Podróżni, niestosujący się do tego przepisu, odpowiadają za każdą szkodę, wynikłą z tego powodu, nadto zaś podlegają karom policyjnym lub sądowym na zasadach ogólnych.

Osoby, wykonywające służbę publiczną, jako też straż i myśliwi, podróżujący z bronią, mają prawo przewozić z sobą amunicję do broni ręcznej.

12. Wszelkie reklamacje i zażalenia należy kierować do Dyrekcji kolei elektrycznej.

B. Przewóz towarów, należących do osób prywatnych, odbywa się trakcją parową w miarę możliwości, o ile przewóz podobny nie przeszkadza budowie kolei, i tylko w przesyłkach całowagonowych na podstawie każdorazowej umowy nadawcy z koleją elektryczną Warszawa—Grodzisk, przyczem obowiązują warunki następujące:

1) Za przewóz wagonu ładownego lub próżnego od stacji Pruszków E. K. D. do miejsca wyładowania lub naładowania i zpowrotem kolej elektryczna pobiera opłaty następujące:

od wagonu o ładowności	do 15.000 kg.	— 48 zł.
" " " "	do 20.000 kg.	— 64 zł.
" " " "	do 30.000 kg.	
	i wyżej	— 96 zł.

2) Należność przewozową uiszcza się zgóry.

3) Nadawcy służy prawo wyznaczania dozorca, towarzyszącego ładunkowi, za przejazd którego kolej elektryczna osobnej opłaty nie pobiera.

4) Naładowania i wyładowania przesyłek towarowych dokonywa nadawca względnie odbiorca przesyłki.

5) Kolej elektryczna Warszawa—Grodzisk nie ponosi żadnej odpowiedzialności za terminowość dostawy, jak również za straty, wynikłe wskutek zagięcia, braku wagi lub uszkodzenia przesyłki.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowki*

938.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 5 grudnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 ust. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114), z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299), z dnia 6 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 316), z dnia 10 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 334), z dnia 28 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418), z dnia 20 sierpnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 671), z dnia 27 września 1927 r. (Dz. U. R. P. № 85, poz. 767), z dnia 14 października 1927 r. (Dz. U. R. P. № 90, poz. 811) i z dnia 24 października 1927 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 843), wprowadza się zmiany następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe”, w taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla kamiennego i t. d. w pkt. 2 „Opłaty”, ustęp drugi (Dz. U. R. P. z 1927 r. № 15, poz. 114 i № 90, poz. 811) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„Czasowo, aż do odwołania przewoźne oblicza się:

a) do Gdyni i Gdańska:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 7,2 zł. od tonny, za koks—po 8,2 zł. od tonny;

b) do Tczewa:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 6,5 zł. od tonny, za koks—po 7,5 zł. od tonny.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*