

529.

Oświadczenie rządowe

z dnia 8 maja 1928 roku

w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Konwencji Konsularnej między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Francuską, podpisanej w Paryżu dnia 30 grudnia 1925 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że w wykonaniu art. 30-go Konwencji Konsularnej między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Francuską, podpisanej w Paryżu dnia 30-go grudnia 1925 r., dokumenty ratyfikacyjne powyższej Konwencji wymienione zostały w Paryżu dnia 21 kwietnia 1928 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

530.

Rozporządzenie Ministrów: Komunikacji i Poczt i Telegrafów

z dnia 27 kwietnia 1928 r.

zmieniające rozporządzenie Ministrów: Kolei i Przemysłu i Handlu z dnia 19 listopada 1925 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii — w zakresie przewozu poczty kolejami.

Na mocy art. 41 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 584), art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) i art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1927 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Poczt i Telegrafów (Dz. U. R. P. Nr. 5, poz. 26) zmienia się rozporządzenie Ministrów: Kolei i Przemysłu i Handlu z dnia 19 listopada 1925 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii w zakresie przewozu poczty kolejami (Dz. U. R. P. Nr. 121, poz. 870) jak następuje:

§ 1. Do paragrafu 11 dodaje się jako ustęp 8 następujące postanowienie: „W sprawie udzielania bezpłatnych biletów na przejazd kolejami dla urzędników Ministerstwa Poczt i Telegrafów i podwładnych mu organów wyda Minister Komunikacji osobne zarządzenie na podstawie zapotrzebowania Ministerstwa Poczt i Telegrafów.”

§ 2. Paragraf 12 otrzymuje brzmienie następujące: „Należność, przypadająca zarządowi kolejowemu za regularne przewozy poczty na kolejach państwowych i prywatnych zarządzanych przez Polskie Koleje Państwowe obejmuje opłaty, liczone według własnych kosztów zarządu kolejowego:

- 1) za przewóz, ogrzewanie, oświetlenie i zwykłą konserwację wagonów pocztowych,
- 2) za używanie, ogrzewanie i oświetlenie przedziałów pocztowych i nieurządzonych oddzielnych przedziałów wagonów kolejowych,
- 3) za przewóz zamkniętych odsyłek listowych przez konduktorów kolejowych.

Opłaty te oblicza się w jednostkach:

- a) za świadczenia pod 1) i 2) według osiokilometrów, licząc przytem za przedział pocztowy i oddzielny przedział kolejowy jedną oś,
- b) za świadczenia pod 3) według kilometrów.

Za podstawę obliczeń przyjmuje się przewozy objęte planem komunikacji pocztowej, który uzgadnia się z zarządem kolejowym każdego roku na okres roczny.

Obliczenie opiera się na kilometrach taryfowych.

Opłaty za świadczenia pod 1) i 2) obejmują również opłaty za dodatkowe ogrzewanie i oświetlenie oraz za odpowiedzialność przyjętą przez zarząd kolejowy za przesyłki w wagonach i przedziałach pocztowych, przewidzianą w § 17 niniejszego rozporządzenia.

Jednostki opłat za regularne przewozy pod 1) i 2) oblicza się przy układaniu budżetu na następny rok budżetowy, na podstawie kosztów eksploatacyjnych przypadających na ruch osobowy według ostatniego rocznego sprawozdania budżetowego.

Jako koszty eksploatacyjne mające służyć za podstawę powyższego obliczenia uważa się tylko:

- a) 85% kosztów służby drogowej,
- b) kosztu służby stacyjnej,
- c) kosztu służby handlowej dla opłat za świadczenia pod 1) i 2) nie będą liczone, a dla opłat za przewozy w wagonach towarowych (§ 13) zalicza się 10% kosztów służby handlowej przypadających na ruch towarowy,
- d) kosztu służby konduktorskiej,
- e) kosztu zarządu i ogólnej służby trakcji,
- f) kosztu służby parowozowej,