

nia Ministerstwa Robót Publicznych (Dz. P. P. P. Nr. 39, poz. 283) oraz art. 126 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. R. P. Nr. 11, poz. 86) zarządza się co następuje:

§ 1. Regulację rzek i sprawy publicznych przedsiębiorstw meljoracyjnych na obszarze województw stanisławowskiego i tarnopolskiego, pozostające dotąd według § 3 lit. a) rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 8 marca 1927 r. o utworzeniu Okręgowych Dyrekcji Robót Publicznych w urzędach wojewódzkich w Stanisławowie i Tarnopolu (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 231) w zakresie działania Dyrekcji Robót Publicznych urzędu wojewódzkiego we Lwowie, wyłącza się z zakresu działania tej dyrekcji i przydziela terytorjalnie właściwym Dyrekcjom Robót Publicznych w urzędach wojewódzkich w Stanisławowie i Tarnopolu z następującymi wyjątkami:

- a) regulacja Bugu oraz sporządzanie większych projektów regulacji rzek tudzież prowadzenie studiów przedwstępnych dla budowy zbiorników retencyjnych pozostają nadal w zakresie działania Dyrekcji Robót Publicznych urzędu wojewódzkiego we Lwowie;
- b) regulacja rzek Stryja i Dniestru od Rozwadowa do granicy Państwa na całej długości należeć będzie do zakresu działania Dyrekcji Robót Publicznych urzędu wojewódzkiego w Stanisławowie;
- c) regulacja rzeki Gniłej Lipy należeć będzie do zakresu działania Dyrekcji Robót Publicznych urzędu wojewódzkiego w Tarnopolu.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1928 r. Z dniem tym tracą moc obowiązującą sprzeczne z niem postanowienia wymienione w § 1 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 8 marca 1927 r.

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

539.

Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów

z dnia 10 maja 1928 r.

o wprowadzeniu w obieg znaczków pocztowych z podobizną Generała Józefa Bema.

Na mocy art. 21 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 584) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1927 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Poczt i Telegrafów (Dz. U. R. P. Nr. 5, poz. 26) zarządzam co następuje:

§ 1. Wprowadza się w obieg pocztowe znaczki opłaty wartości 25 gr. z podobizną Generała Józefa Bema.

§ 2. Rysunek tych znaczków, o wymiarze 27 × 21,5 m/m., przedstawia na tle jasnej tarczy, ściętej po obydwu górnych rogach, podobiznę Generała Józefa Bema. W górnej części znaczka, na ciemnym tle, znajduje się napis z jasnych liter „Poczta Polska”, pod nim zaś ciemne cyfry z lewej strony „25”, z prawej „GR”. Pod tarczą na ciemnym tle umieszczono napis „Gen. Józef Bem”, zaś niżej z lewej strony na jasnym tle widnieją daty „1794—1831”, z prawej „1848 — 1850”, pośrodku między datami — godło Państwa. Boczne części znaczka posiadają ornamentacje geometryczne.

Kolor znaczka czerwony.

§ 3. Znajdujące się w obiegu 25 gr. znaczki opłaty poprzednich edycji są nadal ważne.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Poczt i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

540.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 14 maja 1928 r.

w sprawie przymusowego złączenia kas brackich (bractw górniczych), położonych na obszarze województwa krakowskiego.

Na mocy §§ 22 ust. 1 i 26 ust. 2 ustawy z dnia 28 lipca 1889 r. (austr. dz. u. p. Nr. 127) o urządzeniu stosunków bractw górniczych, które na zasadzie powszechnej ustawy górniczej są lub będą utworzone, w brzmieniu, ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie zmiany niektórych przepisów prawnych, dotyczących ubezpieczenia o bractwach górniczych (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 339), zarządzam co następuje:

§ 1. Kasy brackie (bractwa górnicze), utworzone na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 lipca 1889 r. (austr. dz. u. p. Nr. 127), których siedziby znajdują się w obrębie województwa krakowskiego, łączy się z dniem 1 czerwca 1928 r. w jedno wspólne bractwo górnicze z siedzibą w Krakowie pod tytułem „Bractwo Górnicze” w Krakowie.

§ 2. Do czasu zwołania walnego zgromadzenia i ukonstytuowania się wybranego prezeza zarządu Bractwa Górniczego w Krakowie, funkcje i obowiązki wymienionych powyżej organów tegoż Bractwa, wykonywać będzie wyznaczony przez wojewodę krakowskiego delegat przy doradczym współdziałaniu zarządów kas brackich, złączonych w myśl postanowienia § 1 (względnie zastępujących te zarządy delegatów państwowej władzy nadzorczej); w szczególności zarządy określonych kas brackich (względnie zastępujący te zarządy delegaci państwowej władzy nadzorczej) pełnią funkcje li-

kwidatorów tychże kas z ramienia delegata wojewódzkiej władzy administracji ogólnej.

§ 3. Prawa i obowiązki złączonych kas brackich (bractw górniczych) przechodzą z dniem 1 czerwca 1928 r. na Bractwo Górnicze w Krakowie.

§ 4. Najpóźniej do dnia 24 czerwca 1928 r. winien być przedłożony Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej do zatwierdzenia statut Bractwa Górniczego w Krakowie.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

541.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 15 maja 1928 r.

w sprawie najwyższej normy zarobku dziennego robotnika, stanowiącej podstawę do obliczania wkładek na rzecz funduszu bezrobocia.

Na podstawie ust. 2 art. 7 ustawy z dnia 18 lipca 1924 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 650), zmienionej ustawą z dnia 28 października 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 120, poz. 863) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustalona w rozporządzeniu Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 6-go grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 124, poz. 717) najwyższa norma zarobku dziennego robotnika, stanowiąca podstawę do obliczania wkładek zakładów pracy, obowiązanych do zabezpieczenia robotników na wypadek bezrobocia, podwyższa się na wniosek Zarządu głównego funduszu bezrobocia ze złotych 6.60 na złotych 7.50.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

542.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Mini-

stra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

a) przy przejściu bezpośrednim,
b) tranzytem przez Czechosłowację,
c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”, stanowiącej załącznik Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 186), z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 432), z dnia 7 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 535), z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 693), z dnia 13 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 696), z dnia 27 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 2, poz. 15) i z dnia 27 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 194), wprowadza się uzupełnienie następujące:

W załączniku „Spis granicznych stacji przejścia” w punkcie a) „polsko-niemieckie graniczne stacje przejścia” nad nazwami stacji „Grajewo-Prostken” dodaje się nazwy stacji „Raczki — Czymochen” a nad nazwami stacji „Łęka — Costau” dodaje się nazwy stacji „Pawłów (Sośnie) — Neumittelwalde”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 15 maja 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

543.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 17 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zatwierdzeniu zmian i uzupełnień taryfy kolei Rawicz — Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje: